КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

9 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Попадание птицы в двигатель



24 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BBC, выполнял рейс из Berlin/Schoenefeld (Германия) в Шереметьево/Москва. На борту находились 115 пассажиров. В процессе первоначального набора высоты после взлета из Берлина произошло попадание птицы в правый двигатель. После оценки работоспособности систем и двигателей экипаж принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево. При послеполетном осмотре было обнаружено повреждение 3 рабочих лопаток вентилятора.

Отказ двигателя, воздушный запуск



30 сентября экипаж самолета Boeing 727-200 авиакомпании Kelowna Flightcraft, 1978 года выпуска, регистрационные знаки C-GKFJ, выполнял грузовой рейс из Vancouver в Calgary (Канада). На борту находились 3 члена экипажа. В начале снижения с крейсерского эшелона полета для захода на посадку в аэропорту Калгари при переводе двигателей на малый газ произошел помпаж силовой установки № 2 (JT8D). Экипаж выключил двигатель и принял решение произвести повторный запуск в воздухе. Двигатель был успешно запущен вновь. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Калгари. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, после проведения всех необходимых проверок самолет был допущен к дальнейшей эксплуатации. Составлен доклад о проблеме при техническом обслуживании.

Отказ гидросистемы



2 октября экипаж грузового самолета Airbus A300-600 авиакомпании Federal Express, 1996 года выпуска, регистрационные знаки N667FE, выполнял рейс из Fort Worth Alliance в Oakland (США). На борту находились 2 члена экипажа. В процессе снижения для захода на посадку в Окленде экипаж доложил об отказе гидросистемы и невозможности самостоятельно освободить ВПП по этой

причине. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 29 и было остановлено в конце полосы, откуда было отбуксировано на перрон. После очистки ВПП была открыта для полетов. По сообщению представителя аэропорта Окленд, отказ гидросистемы произошел вскоре после взлета из аэропорта Форт Уорт Аллайанс. Экипаж принял решение продолжить полет до аэродрома назначения.

Прерванный взлет

2 октября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Руслайн», 1996 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BNY, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Воронеж. В процессе разбега с ВПП 32 левой в аэропорту Домодедово экипаж на скорости 65 узлов прекратил взлет по техпричине. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на перрон.



Потеря работспособности членом экипажа

5 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Norwegian Air Shuttle, 2010 года выпуска, регистрационные знаки LN-DYE, выполнял рейс из Aalborg (Дания) в Alicante (Испания). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 370 в районе Paris (Франция), жаловавшийся ранее на самочувствие второй пилот не смог продолжить исполнение своих обязанностей. Командир воздушного судна объявил аварийную ситуацию и принял решение произвести вынужденную посадку в аэропорту Amsterdam (Нидерланды), находящемся на удалении около 200 м.м. Через 34 минуты воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 06 аэропорта Амстердам. Второй пилот был госпитализирован. Рейс был продолжен на следующее утро резервным экипажем. Самолет прибыл в Аликанте с задержкой 14 часов.



Столкновение с птицей

6 октября экипаж самолета Boeing 717-200 авиакомпании AirTran выполнял рейс из Fort Myers в Columbus (США). На борту находились 86 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 06 аэропорта Форт-Майерс экипаж доложил о столкновении воздушного судна с птицей и прекратил набор на высоте 4000 футов. Экипаж занял зону ожидания для консультации с



диспетчерской службой авиакомпании, которой сообщил о нормальной работе обоих двигателей и возможному возврату в качестве предосторожности. Впоследствии экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 06 аэропорта Форт-Майерс. После проверки самолет благополучно вылетел и прибыл в Колумбус с задержкой 2,5 часа.

Выключение двигателя



7 октября экипаж самолета British Aerospace ATP авиакомпании Nextjet, 1992 года выпуска, регистрационные знаки SE-MAL, выполнял рейс из Stockholm в Visby (Швеция). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 19 правой стокгольмского аэропорта Арланда экипаж прекратил набор на эшелоне полета 100 по причине отказа двигателя и принял решение возвратиться. Через 22 минуты после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 26 аэропорта Арланда. После того, как резервный самолет не смог вылететь по техпричине, а на другом не удалось запустить двигатели, рейс был отменен.

Невключение реверса



8 октября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2003 года выпуска, регистрационные знаки VP-BHI, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Домодедово/Москва. После посадки в аэропорту Домодедово не произошло включение реверса силовой установки № 1. Воздушное судно благополучно завершило пробег в пределах ВПП и зарулило на стоянку.

Выключение двигателя



9 октября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании El Al, 1995 года выпуска, регистрационные знаки 4X-EAR, выполнял рейс из Bangkok (Таиланд) в Tel Aviv (Израиль). На борту находились 218 пассажиров и 12 членов экипажа. Следуя по маршруту в районе Asmara (Эритрея), экипаж принял решение произвести вынужденную посадку по причине отказа двигателя (PW4062). Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Асмэра.