КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

9 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Разгерметизация



5 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Руслайн», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BIY, выполнял рейс из Благовещенска во Владивосток. На борту находились 29 пассажиров и 3 члена экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту, экипаж доложил о разгерметизации кабины и приступил к снижению до эшелона полета 100, приняв решение произвести посадку на ближайшем аэродроме. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хабаровск.

Проблема с шасси



5 декабря экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-200 авиакомпании «ЮТэйр», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLE, выполнял рейс из Ульяновска во Внуково/Москва. После благополучной посадки в аэропорту Внуково экипаж сделал запись в бортовом журнале о том, что после взлета из Ульяновска постановка передней опоры шасси на замок убранного положения произошла только с шестой попытки. Передняя опора шасси, дойдя до замка убранного положения, выпускалась и снова убиралась. Уборка основных опор шасси произошла штатно.

Вынужденная посадка для оказания медицинской помощи пассажиру



5 декабря экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании «Трансаэро», 1998 года выпуска, регистрационные знаки EI-UNP, выполнял рейс Владивостока в Домодедово/Москва. На борту находились 309 пассажиров. Следуя по маршруту в зоне ответственности Олекминского районного центра ЕС ОрВД, экипаж доложил о роженице на борту и принял решение следовать на незапланированный аэродром Якутск, запросив скорую медицинскую помощь по прилету. Спустя 1 час воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Якутск. Пассажирка была доставлена в городской роддом. Через 1 час 50 минут после посадки рейс был продолжен.

Отказ гидросистемы



5 декабря экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2005 года выпуска, регистрационные знаки VP-BHL, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Домодедово/Москва. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Домодедово на эшелоне полета 120 экипаж доложил об отказе одной из гидросистем и принял решение продолжить полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово.

Прерванный взлет



5 декабря экипаж самолета Сухой SuperJet 100-95 авиакомпании «Аэрофлот», 2011 года выпуска, регистрационные знаки RA-89007, выполнял рейс из Анапы в Шереметьево/Москва. На борту находились 80 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Анапа на скорости 60 узлов произошло срабатывание сигнализации незаблокированного положения замка реверса силовой установки № 2. Экипаж принял решение прекратить взлет. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на стоянку.

Столкновение с птицами



6 декабря экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Delta Airlines выполнял чартерный рейс из Nashville в Washington (США) по перевозке членов хоккейного клуба Predators Национальной хоккейной лиги. Всего на борту находился 51 человек. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 02 правой аэропорта Нэшвилл на высоте 3000 футов экипаж перешел в горизонтальный полет, сообщив о столкновении с несколькими птицами. По докладу экипажа, оба двигателя работали штатно, но в целях предосторожности требуется возврат на аэродром вылета для проверки. Запрошенная экипажем ВПП 02 правая оказалось закрытой для осмотра после сообщения о столкновении с птицами. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно

приземлилось на ВПП 02 центральную аэропорта Нэшвилл. Резервный Airbus A319-100 прибыл в Вашингтон с задержкой 4,5 часа.

Срабатывание наземной СПОС



6 декабря экипаж самолета Ту-154М авиакомпании «Татарстан», 2001 года выпуска, регистрационные знаки RA-85833, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Казань. В 23.31 (19.31 UTC) в районе аэродрома Домодедово на эшелоне полета 070 произошло срабатывание наземной СПОС (системы предупреждения опасных сближений) между самолетом Ту-154М и самолетом Airbus A319-100 авиакомпании S7 («Сибирь»), 1999 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTV, выполнявшим рейс из Домодедово/Москва в Кемерово. По данным бортового ответчика, самолет Ту-154 несанкционированно занял эшелон полета 070.

Выключение двигателя



7 декабря экипаж самолета Boeing 717-200 Airtran выполнял рейс из Fort Lauderdale в Baltimore (США). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 10 левой аэропорта Форт-Лодердейл правая силовая установка произвела несколько хлопков. Экипаж выключил двигатель, прекратил набор на высоте около 2500 футов и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Разрешение на посадку на ВПП 10 левую для экипажа другого воздушного судна было отменено – самолет ушел на второй круг. Через 10 минут после взлета Boeing 717-200 благополучно приземлился на ВПП 10 левую аэропорта Форт-Лодердейл. Резервный Boeing 717-200 прибыл в Балтимор с задержкой 4,5 часа.

Неустойчивая работа автопилота



8 декабря экипаж самолета Ил-96-300 авиакомпании «Аэрофлот», 1994 года выпуска, регистрационные знаки RA-96010 выполнял рейс из Ташкента (Узбекистан) в Шереметьево/Москва. Следуя по маршруту в районе Самары, экипаж доложил о неустойчивой работе автопилота и принял решение следовать до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево.