КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

10, 11, 12 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Контакт хвостовой части с ВПП

3 января экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Southwest Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки N8327A, выполнял рейс из Orlando в Las Vegas (США). При посадке на ВПП 25 левую аэропорта Лас-Вегас в условиях хорошей видимости и при слабом ветре произошел контакт хвостовой части воздушного судна с ВПП. Экипаж благополучно завершил пробег и зарулил на стоянку.



Сводка METAP по аэродрому Лас-Вегас:

```
KLAS 040456Z 22003KT IOSM BKN250 09/M04 A299I RMK AO2 SLPI26 T0094I044
KLAS 040356Z 22004KT IOSM BKN250 II/M04 A299I RMK AO2 SLPI25 T0I06I044
KLAS 040256Z 20007KT IOSM BKN250 I2/M05 A299I RMK AO2 SLPI26 T0I22I050 55000
KLAS 040I56Z I9007KT IOSM BKN250 I3/M05 A2990 RMK AO2 SLPI22 T0I28I050
```

Проблема с наддувом

3 января экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Brussels Airlines, 2000 года выпуска, регистрационные знаки OO-SSM, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Brussels (Бельгия). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово экипаж объявил аварийную ситуацию и запросил экстренное снижение до эшелона полета 100 и векторение. На эшелоне полета 220 экипаж отменил аварийную ситуацию и принял решение следовать в аэропорт назначения на эшелоне полета 120.



Невыпуск механизации

4 января экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «ЮТэйр», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQA, выполнял рейс из Bangkok (Таиланд) в Новосибирск. В процессе захода на посадку в аэропорту Новосибирск экипаж доложил о невыпуске механизации крыла в посадочное положение. Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось в новосибирском аэропорту Толмачево, где была объявлена тревога.



Проблема с системой кондиционирования



5 января экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Глобус», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VP-BNG, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Verona (Италия). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово на эшелоне полета 140 экипаж доложил о проблеме с системой кондиционирования воздуха и принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово.

Выключение двигателя



5 января экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Jazz, 1987 года выпуск,а регистрационные знаки C-GJSX, выполнял рейс из La Baie в Montreal (Канада). На борту находились 37 человек. В процессе набора высоты после взлета из Ла-Бе произошло самопроизвольное падение крутящего момента правого двигателя (PW120A). Экипаж выключил двигатель, перешел в горизонтальный полет на высоте 4000 футов, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ла-Бе.

Выход за пределы ВПП

5 января экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании Endeavor Air (ранее – Pinnacle), 2003 года выпуска, регистрационные знаки N8758D, по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс из Toronto (Канада) в New York/JFK (США). На борту находились 35 человек. В 07.51 (12.51 UTC) в процессе освобождения ВПП 22 левой после благополучной посадки в нью-йоркском аэропорту имени Кеннеди по РД J воздушное судно вышло за пределы искусственного покрытия и остановилось внутри критической зоны РМС. Никто не пострадал. Федеральное управление гражданской авиации США подтвердило факт схода с ВПП на покрытый снегом грунт. Самолет был отбуксирован на перрон с пассажирами на борту. Аэропорт был закрыт на 2 часа для обработки ВПП и РД песком.

Действующие НОТАМ:

```
OI/I53 (A0239/I4) - RWY 4R/22L FICON PATCHY THIN WET SN OVER PATCHY ICE DEICED SOLID
AND SANDED I2IN SNOWBANKS OBSERVED AT I40I05I506. 05 JAN I6:32 20I4 UNTIL 06 JAN 23:59
20I4 ESTIMATED. CREATED: 05 JAN I6:32 20I4
```

```
OI/I48 (AO233/I4) - RWY 4L/22R FICON PATCHY THIN WET SN OVER PATCHY ICE DEICED SOLID
AND SANDED I2IN SNOWBANKS OBSERVED AT I4OI05I52O. 05 JAN I5:2I 20I4 UNTIL 06 JAN 23:59
20I4 ESTIMATED. CREATED: 05 JAN I5:2I 20I4
```

Сводка METAP по аэродрому имени Кеннеди:

```
KJFK 05I35IZ I9003KT 5SM -FZRA BR FEW020 BKN030 BKN060 M0I/M03 A3033 RMK AO2 SLP270
P0002 TI006I028
KJFK 05I25IZ 00000KT 5SM -FZRA SCTOI8 BKN03I BKN060 M0I/M03 A3033 RMK AO2
UPE03FZRAB04 SLP269 P0000 TI006I033
KJFK 05I228Z 00000KT IOSM -FZRA SCTOI8 BKN033 M0I/M04 A3032 RMK AO2 UPE03FZRAB04 P0000
```

Помпаж двигателя



5 января экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании «Трансаэро», 1999 года выпуска, регистрационные знаки EI-XLE, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Hurghada (Египет). На борту находились 440 пассажиров. По информации командира воздушного судна, на высоте около 200 м произошел помпаж силовой установки № 3 с последующим ростом вибрации. Экипаж выключил двигатель и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево и было отстранено от рейса.

Отказ управления передней опорой шасси



5 января экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании «Аэрофлот», 2012 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BMV, выполнял рейс из Hong Kong (Китай) в Шереметьево/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Шереметьево произошло срабатывание сигнализации отказа управления передней опорой шасси. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога. Самолет был отстранен от эксплуатации.

Сигнализация невыпущенного положения шасси

5 января экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании «Якутия», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BNU, выполнял рейс из Краснодара в Сочи. На борту находились 44 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе захода на посадку в

аэропорту Сочи после выпуска шасси не включилась сигнализация выпущенного положения правой основной опоры. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сочи, где была объявлена тревога.

Неуборка шасси



6 января экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании «ЮТэйр», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLK, выполнял рейс из Сургута в Тюмень. На борту находились 16 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета на удалении 8 км от Сургута экипаж доложил о неуборке правой основной опоры шасси и принял решение следовать в аэропорт назначения Тюмень. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Рощино.

Неуборка предкрылков



6 января экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «Икар», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BAL, выполнял рейс из Благовещенска в Krabi (Таиланд). На борту находились 230 пассажиров и 9 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Благовещенска произошло срабатывание сигнализации неуборки предкрылков. Экипаж принял решение следовать в аэропорт Красноярск. Воздушное судно благополучно приземлилось в красноярском аэропорту Емельяново.

Проблема с электросистемой



6 января экипаж самолета McDonnell Douglas MD-88 авиакомпании Delta Airlines, 1989 года выпуска, регистрационные знаки N940DL, выполнял рейс из Nassau (Багамские Острова) в Atlanta (США). На борту находились 153 человека. Следуя по маршруту на эшелоне полета 320 в 70 м.м. северо-западнее West Palm Beach (США), экипаж доложил о проблемах с электросистемой и принял решение произвести вынужденную посадку. Первоначально экипаж принял решение следовать в аэропорт Fort Lauderdale (США), однако позднее изменил решение: через 20 минут после начала снижения с эшелона полета 320 воздушное

судно благополучно приземлилось на ВПП 28 правую аэропорта Уэст-Палм-Бич. Оставшаяся часть рейса была отменена.

Отказ авиагоризонта



8 января экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании «Сахалинские авиатрассы», 2001 года выпуска, регистрационные знаки RA-67261, выполнял рейс из Южно-Сахалинска в Оху. На борту находились 32 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе набора высоты через 12 минут после взлета из Южно-Сахалинска произошло срабатывание индикации рассогласования авиагоризонтов командира воздушного судна и второго пилота с одновременным заваливанием индикатора авиагоризонта второго пилота. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось в южно-сахалинском аэропорту Хомутово.

Отказ управления разворотом шасси



8 января экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Аэрофлот», 2003 года выпуска, регистрационные знаки VP-BDO, выполнял рейс из Zagreb (Хорватия) в Шереметьево/Москва. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Шереметьево произошло срабатывание сигнализации отказа системы управления поворотом носовой опоры шасси. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога. Самолет был отстранен от эксплуатации.

Неуборка механизации



8 января экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2009 года выпуска, регистрационные знаки RA-61701, выполнял рейс из Внуково/Москва в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково на эшелоне полета 080 экипаж доложил о неуборке механизации и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Неполная уборка шасси

8 января экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2010 года выпуска, регистрационные знаки RA-61705, выполнял рейс из Архангельска в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе набора высоты после взлета на удалении 40 км от Архангельска на эшелоне полета 140 экипаж запросил эшелон полета 260 для следования в аэропорт назначения по причине неполной уборки передней опоры шасси.



Выкатывание за пределы ВПП

8 января экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Северсталь», 2000 года выпуска, регистрационные знаки RA-67234, выполнял рейс из Череповца в Пулково/Санкт-Петербург. На борту находились 11 пассажиров и 3 члена экипажа. В 08.35 (04.35 UTC) в процессе разбега в аэропорту Череповец произошло отключение основного пилотажного (PFD) и многофункционального (MFD) дисплеев на панели командира воздушного судна и кратковременное отключение PFD и MFD на панели второго пилота. Экипаж прекратил взлет. В процессе пробега воздушное судно выкатилось за пределы ИВПП на концевую полосу торможения. Никто не пострадал. Самолет не получил повреждений. В результате инцидента аэропорт был закрыт в течение 4 часов.

Сводка METAR по аэродрому Череповец:

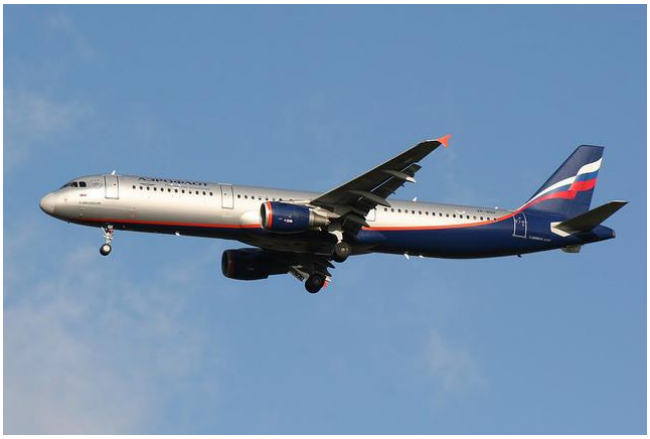
```
ULWC 080500Z 25005G08MPS 3600 -RA BKN006 OVC/// 03/02 QI000 TEMPO I000 SNRA BKN003 RMK
QBBI90 QFE740/0987 SC039=
ULWC 080430Z 25006G09MPS 4000 -RA BKN006 OVC/// 02/0I QI00I TEMPO I000 SNRA BKN003
RMK QBBI90 QFE740/0987 SC039=
ULWC 080400Z 23004G07MPS 7000 -RA OVC004 02/0I QI00I TEMPO I000=
```

Дым

8 января экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Southwest Airlines выполнял рейс из Detroit в Baltimore (США). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 22 левой аэропорта Детройт экипаж прекратил набор на высоте 6000 футов, сообщив о дыме на борту, и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 11 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 22 левую. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. Самолет зарулил на стоянку в сопровождении пожарных машин.



Срабатывание СПОС



9 января экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании» Аэрофлот», 2006 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQX, выполнял рейс из Milan (Италия) в Шереметьево/Москва. При снижении с крейсерского эшелона полета 330 до эшелона 290 экипаж произвел несанкционированное снижение до эшелона полета 280, в результате чего произошло срабатывание наземной системы предупреждения опасных сближений со следовавшим на эшелоне полета 270 самолетом Airbus A321-200, 2006 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQS, выполнявшим рейс из Belgrade (Сербия) в Шереметьево.

Неуборка шасси



9 января экипаж самолета Avions de Transport Regional Avions de Transport Regional ATR-42-300 авиакомпании «ЮТэйр», 1991 года выпуска, регистрационные знаки VP-BLJ, выполнял рейс из Тюмени в Сургут. В процессе набора высоты после взлета на удалении 90 км северо-восточнее Тюмени экипаж доложил о неуборке шасси и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Рощино.

Проблема с приборами



10 января экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании KLM, 2000 года выпуска, регистрационные знаки PH-BXE, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Stockholm (Швеция). На борту находились 166 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 40 м.м. южнее Billund (Дания), экипаж доложил о проблемах с указателем давления и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 50 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 18 правую аэропорта Амстердам.