КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

# ТОЛЬКО ФАКТЫ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

**10 февраля 2014 г.**

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

## Проблема с давлением в гермокабине



5 февраля экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Southwest Airlines выполнял рейс из Philadelphia в Orlando (США). На борту находились 146 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 320 в 30 м.м. севернее Norfolk (США), экипаж доложил о проблемах с давлением в гермокабине и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 30 минут после начала снижения с нормальной вертикальной скоростью с эшелона полета 320 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 23 аэропорта Норфолк. После 2-часовой стоянки самолет продолжил полет в Орландо.

## Блокирование органов управления



5 февраля экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Flybe Nordic, 2007 года выпуска, регистрационные знаки OH-ATG, по соглашению с Finnair выполнял рейс из Joensuu в Helsinki (Финляндия). На борту находились 47 человек. В процессе набора высоты после взлета из Йоэнсуу возникли сильная вибрация воздушного судна и правый крен. Экипаж восстановил контроль над самолетом, после чего возвратился на аэродром вылета. Инженерно-техническим составом был обнаружен кусок пластика, попавший в цепь управления. Через 11 часов самолет выполнил технический перелет на базу.

## Отказ управления передней опорой шасси

5 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Таймыр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BDW, выполнял рейс из Баку (Азербайджан) в Уфу. После посадки в аэропорту Уфа экипаж доложил о проблеме с управлением передней опорой шасси. Воздушное судно было отбуксировано на стоянку. Самолет был отстранен от полета.

## Дым

7 февраля экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании British Airways, 1992 года выпуска, регистрационные знаки G-BNLW, выполнял рейс (отправление – 6 февраля) из Phoenix (США) в London/Heathrow (Великобритания). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 350 в 240 м.м. севернее Dallas/Ft. Worth (США), из хвостовой части салона начал поступать дым. Пока бортпроводники пытались локализовать источник задымления, экипаж принял решение произвести

вынужденную посадку в Dallas/Ft. Worth (США). Через 40 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 35 центральную далласского аэропорта Форт-Уэрт. Самолет продолжил рейс через 3 часа после посадки и прибыл в Лондон с задержкой 3 часа 10 минут.

## Негерметизация




7 февраля экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании British Airways, 1995 года выпуска, регистрационные знаки G-CIVI, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) в Houston (США). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 27 левой лондонского аэропорта Хитроу экипаж прекратил набор на эшелоне полета 100 по причине негерметизации кабины. Спустя 1 час 20 минут после взлета, выработав топливо в зоне ожидания экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту вылета Хитроу на ВПП 27 правую. Оба рейса, включая обратный, были отменены.

## Сигнализация открытия грузовой двери




8 февраля экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «ЮТэйр», 2013 года выпуска, регистрационные знаки VP-BPO, выполнял рейс из Челябинска во Внуково/Москва. На борту находились 90 пассажиров и 8 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Челябинска на высоте круга произошло срабатывание сигнализации открытия двери заднего багажника. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Баландино.

## Пожар двигателя




8 февраля экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании «Днипроавиа», 2000 года выпуска, регистрационные знаки UR-DNP, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Днепропетровск (Украина). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово на эшелоне полета 240 экипаж доложил о сигнализации пожара правой силовой установки. Экипаж выключил силовую установку и активировал систему пожаротушения, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 35 минут после

взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово. Рейс был перенесен на следующий день. Пассажиры были размещены в отеле.

## Вибрация




9 февраля экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Jetblue, 2006 года выпуска, регистрационные знаки N249JB, выполнял рейс из Boston в Raleigh/Durham (США). На борту находился 81 человек. В процессе набора высоты после взлета из Бостона при пересечении эшелона полета 270 экипаж сообщил об имевшей место вибрации, которая, возможно, была связана с наддувом гермокабины, и, не объявляя аварийной ситуации, принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 04 правую аэропорта Бостон. После освобождения ВПП экипаж запросил аварийные службы произвести внешний осмотр, после чего продолжил руление на перрон. Через 1 час 30 минут самолет вылетел повторно и прибыл в Роли/Дарем с задержкой 2 часа.