КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

10 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Опасное сближение



27 марта экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании Flair Airlines, 1990 года выпуска, регистрационные знаки C-FLER, выполнял рейс из Calgary в Fort MacKay/Albian (Канада). На борту находились 22 человека. В процессе набора высоты после взлета из Калгари экипаж получил указание набирать и сохранять высоту 9000 футов. Экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Jazz, 1989 года выпуска, регистрационные знаки C-GTAQ, выполнял рейс из Grande Prairie в Calgary (Канада). Экипаж производил снижение до заданной высоты 10 000 футов. Органом ОВД был замечен набор высоты экипажем Boeing 737 выше заданной – 9500 футов. Диспетчер информировал оба экипажа, которые в свою очередь сообщили о выполнении рекомендаций TCAS в режиме «RA». Экипаж самолета Dash 8 перешел в набор и занял высоту 11000 футов. После расхождения оба воздушных судна продолжили полет до аэродромов назначения, где благополучно приземлились. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, интервал между воздушными судами уменьшился до 300 футов по вертикали и до 1 м.м. по горизонтали.

Несанкционированное занятие ВПП



3 апреля экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Westjet Encore, 2013 года выпуска, регистрационные знаки C-FHEN, выполнял рейс из Edmonton в Calgary (Канада). На борту находились 80 человек. После посадки на ВПП 17 правую в аэропорту Калгари экипаж освободил полосу по РД С2, получил указание следовать на перрон по РД С и остановиться перед ВПП 11. Экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании United, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N37273, выполнял рейс из Houston (США) в Calgary (Канада). Экипаж произвел посадку на ВПП 11. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, диспетчер «Руления», наблюдавший приближение самолета Dash 8 к ВПП 11, дал указание экипажу остановиться. Самолет пересек линию ожидания перед ВПП и остановился в 6 м за ее пределами в момент приземления самолета Boeing 737.

Неуборка шасси, сигнализация множественных отказов

7 апреля экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Hawkair, 1991 года выпуска, регистрационные знаки C-FIDL, выполнял рейс из Terrace в Vancouver (Канада). На борту находились 19 человек. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Террас произошло срабатывание предупреждающей сигнализации

различных систем, в том числе, внешних спойлеров. Уборку шасси произвести не удалось (сработала сигнализация перекрывного крана гидросистемы № 2). Экипаж подтвердил неубранное положение шасси. Для выхода из зоны турбулентности и обледенения, самолет занял высоту 15000 футов. После выполнения предписанных процедур экипаж объявил аварийную ситуацию и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 55 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Террас.



Падение давления в гидросистеме

8 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2012 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BPL, выполнял рейс из аэропорта Хабаровск в Новосибирск. На борту находились 148 пассажиров и 6 членов экипажа. После посадки в новосибирском аэропорту Толмачево экипажем была сделана запись в самолетном техническом журнале о падении давления в голубой гидросистеме.



Дым

8 апреля экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании American Eagle, 2004 года выпуска, регистрационные знаки N663AR, выполнял рейс из Norfolk в Miami (США). На борту находились 38 пассажиров и 3 члена экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в 170 м.м. северо-восточнее Jacksonville (США), экипаж доложил об электрическом дыме на борту и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 33 минуты после начала снижения с эшелона полета 360 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 26 аэропорта Джексонвилл.



Проблема с противообледенительной системой

9 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Трансаэро», 2001 года выпуска, регистрационные знаки EI-RUC, выполнял рейс из Новосибирска в Dubai (ОАЭ). На борту находились 147 пассажиров и 7 членов экипажа. Следуя по маршруту, экипаж доложил о проблеме с антиобледенительной системой и решении возвратиться на аэродром вылета. Через 40 минут воздушное судно благополучно

приземлилось в новосибирском аэропорту Толмачево. При проверке на земле был обнаружен плохой контакт (возможный обрыв или короткое замыкание) в разъеме электрожгута, подходящего к датчику измерения давления воздуха, отбираемого от двигателя № 2 для обогрева входного устройства двигателя. При увеличении давления выше нормы происходит срабатывание сигнализации [COWL ANTI-ICE]. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации до замены жгута.



Задымление шасси

10 апреля экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании «Аэрофлот», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQX, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Южно-Сахалинск. На борту находились 222 пассажира и 11 членов экипажа. В, процессе пробега после посадки в аэропорту Южно-Сахалинск был замечен дым в районе правой основной опоры шасси. При осмотре была обнаружена негерметичность гидросистемы на правой стойке шасси.



Электрический запах

10 апреля экипаж самолета Embraer ERJ-195 авиакомпании Lufthansa Cityline, 2010 года выпуска, регистрационные знаки D-AEBE, выполнял рейс из Dresden в Munich (Германия). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 04 аэропорта Дрезден экипаж прекратил набор на высоте 4000 футов по причине электрического запаха на борту и возвратился на аэродром вылета. Через 13 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 04 аэропорта Дрезден. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.

