КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

10 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Проблема с двигателем



30 августа экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Augsburg Airways, 2000 года выпуска, регистрационные знаки D-ADHA, по соглашению с Lufthansa выполнял рейс из Munich (Германия) в Wroclaw (Польша). На борту находились 53 пассажира и 4 члена экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 220 в районе Prague (Чехия), экипаж обнаружил нештатные параметры двигателя (PW150A) и принял решение произвести вынужденную посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Прага. По сообщению представителя авиакомпании, экипаж самостоятельно зарулил на стоянку, где пассажиры высадились обычным способом. Часть пассажиров были перерегистрированы на другие рейсы, остальные были доставлены во Вроцлав автобусом. D-ADHA выполнил перелет обратно в Мюнхен и прибыл туда через 11 часов после вылета.

Столкновение со стаей птиц



2 сентября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Southwest Airlines, 2007 года выпуска, регистрационные знаки N276WN, выполнял рейс из Flint в Tampa (США). На борту находились 123 человека. В процессе разбега с ВПП 27 в аэропорту Флинт воздушное судно столкнулось со стаей птиц. Экипаж продолжил взлет, не четко подтвердив указание «Вышки» о переходе на связь с «Подходом». Экипаж не выходил на связь до тех пор, пока орган ОВД не вызвал его сам. После установления радиосвязи экипаж сообщил о необходимости возврата на аэродром вылета. На попытку диспетчера передать информацию экипаж ответил: «Не сейчас». Через 3 минуты пилоты сообщили о столкновении со стаей птиц сразу после отрыва и о своей занятости. Был организован осмотр ВПП. Экипаж запросил плавные развороты для выхода на предпосадочную прямую, так как самолет не управлялся нормально. Кроме того, произошел отказ 1 или 2 систем. При осмотре ВПП посторонних предметов обнаружено не было. Останки 2 птиц, предположительно, орлов, были обнаружены южнее ВПП 27 и восточнее ВПП 36. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 аэропорта Флинт. После посадки аэропорт возобновил работу с другим курсом. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США (FAA), воздушное судно получило значительные повреждения. Событие было классифицировано как авиационное происшествие. Резервный Boeing 737-700 прибыл в Тампу с задержкой 3 часа 20 минут.

Утечка топлива



4 сентября экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании US Airways, 2007 года выпуска, регистрационные знаки N947UW, выполнял рейс из Phialdelphia в Boston (США). На борту находились 58 человек. В процессе набора высоты после взлета из Филадельфии экипаж прекратил набор на высоте 18000 футов, сообщил об утечке топлива и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Спустя 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 правую аэропорта Филадельфия. На время аварийной ситуации обе ВПП 27 были закрыты. Резервный ERJ-190 прибыл в Бостон с задержкой 2 часа.

Запах дыма



4 сентября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Sun Country Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N716SY, выполнял рейс из Minneapolis в Seattle (США). На борту находились 105 пассажиров и 5 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 400 в 60 м.м. восточнее Spokane (США), экипаж доложил о запахе дыма на борту и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 03 аэропорта Спокан. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили.

Выключение двигателя



5 сентября экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании JAL Japan Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки JA007D, выполнял рейс из Fukuoka в Tokyo/Haneda (Япония). На борту находились 238 пассажиров и 12 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Фукуоки экипаж обнаружил нештатные параметры маслосистемы правой силовой установки (PW4084). Экипаж выключил двигатель и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Фукуока. По сообщению Совета по

безопасности на транспорте Японии, произошла утечка масла из двигателя. ВПП была закрыта в течение 12 минут на время осмотра и очистки.

Сигнализация незакрытого положения люка



5 сентября экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Southwest Airlines выполнял рейс из Houston/Hobby в Dallas/Love (США). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 12 аэропорта Хьюстон экипаж прекратил набор на высоте 3500 футов, сообщив об индикации незакрытого положения грузового люка, и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 6 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 12 хьюстонского аэропорта имени Уильяма П. Хобби. После проверки инженерно-техническим составом самолет благополучно вылетел и прибыл в Даллас с задержкой 1 час 30 минут.

Касание ВПП хвостовой частью, сигнализация пожара



6 сентября экипаж самолета Ан-24РВ авиакомпании «Ижавиа», 1973 года выпуска, регистрационные знаки RA-46620, выполнял рейс из Пензы в Домодедово/Москва. При посадке в аэропорту Домодедово произошло отделение воздушного судна от ВПП и его повторное приземление с касанием ВПП хвостовой пятой, в результате чего произошло срабатывание противопожарной сигнализации. Воздушное судно благополучно завершило пробег в пределах ВПП.

Попадание птицы в двигатель



6 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BCM, выполнял рейс из Belgrade (Сербия) в Шереметьево/Москва. В процессе захода на посадку на ВПП 07 левую аэропорта Шереметьево экипаж обнаружил 2-3 птиц в районе торца ВПП. При послеполетном осмотре самолета были обнаружены следы попадания птицы в силовую установку № 2. Видимых повреждений воздушного судна обнаружено не было. Самолет был отстранен от эксплуатации для выполнения программы работ по осмотру правого двигателя.

Попадание птицы в двигатель



7 сентября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «ЮТэйр», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQQ, выполнял рейс из аэропорта Внуково/Москва в Минеральные Воды. При послеполетном осмотре воздушного судна в правом двигателе были обнаружены останки птицы и перья. Самолет был отстранен от эксплуатации для выполнения программы работ по осмотру правой силовой установки.

Невыпуск закрылков



8 сентября экипаж самолета Сухой SuperJet 100-95 авиакомпании «Аэрофлот», 2012 года выпуска, регистрационные знаки RA-89006, выполнял рейс из Магнитогорска в Шереметьево/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Шереметьево при выпуске механизации в положение «1» произошло срабатывание сигнализации отказа системы выпуска закрылков. После выполнения действий, предписанных справочником QRH, экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога.

Столкновение с препятствиями при заходе на посадку

9 сентября экипаж самолета Dornier DO-228 авиакомпании Corpflite, регистрационные знаки CC-CNW, 1986 года выпуска, выполнял рейс за пассажирами с меднодобывающей шахты Los Pelambres в Vina del Mar (Чили). На борту находились 2 члена экипажа. В 09.45 (12.45 UTC) в процессе захода на посадку на ВПП 05 аэропорта Винья-дель-Мар в условиях видимости, ограниченной туманом, воздушное судно столкнулось с линией электропередачи и деревьями и упало на землю примерно в 7 км от ВПП. Оба пилота погибли. Самолет разрушился и загорелся. Аэропорт Винья-дель-Мар имеет ВПП 05/23 длиной 1760 м. ВПП 05 оборудована для захода по ИЛС. Согласно НОТАМ (см. ниже), глиссадный радиомаяк ИЛС ВПП 05 и ОПРС «SAL» (390 кГц) не функционировали. Курсовой радиомаяк работал без резерва.

Сводка METAR по аэродрому Винья-дель-Мар:

```
SCVM 09I500Z /////KT 0400 FG VV/// I3/I2 QIOI8=
SCVM 09I400Z /////KT 0600 FG OVC002 I3/I2 QIOI7=
SCVM 09I300Z /////KT 0800 FG OVC005 I3/09 QIOI4=
SCVM 09I200Z 30007KT 8000 SCTOIO BKN090 I3/09 QIOI4=
SCVM 09II00Z 26004KT 9999 SCT090 I3/06 QIOI3=
SCVM 09I000Z 00000KT 9999 FEW090 I4/08 QIOI2=
```

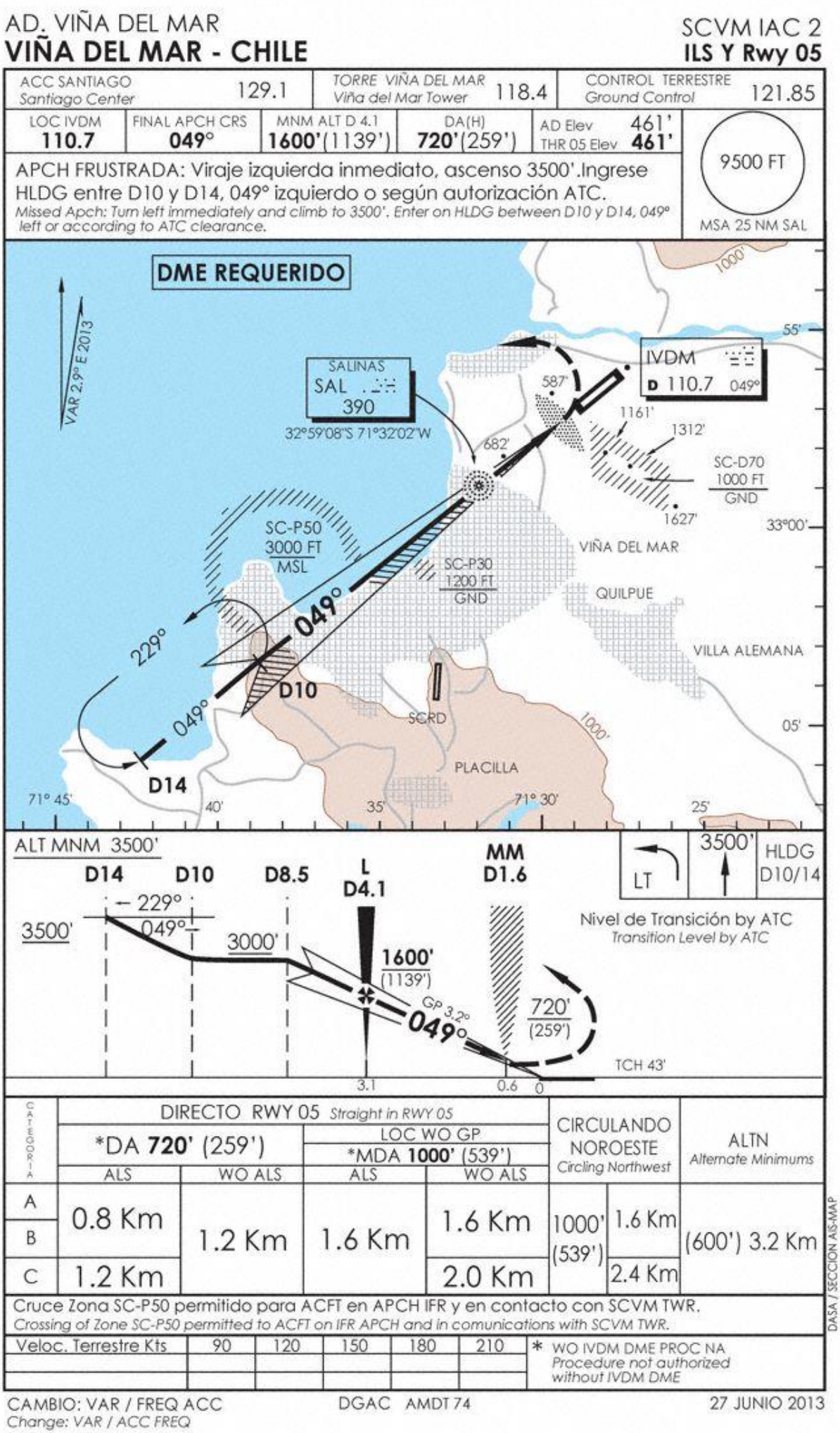
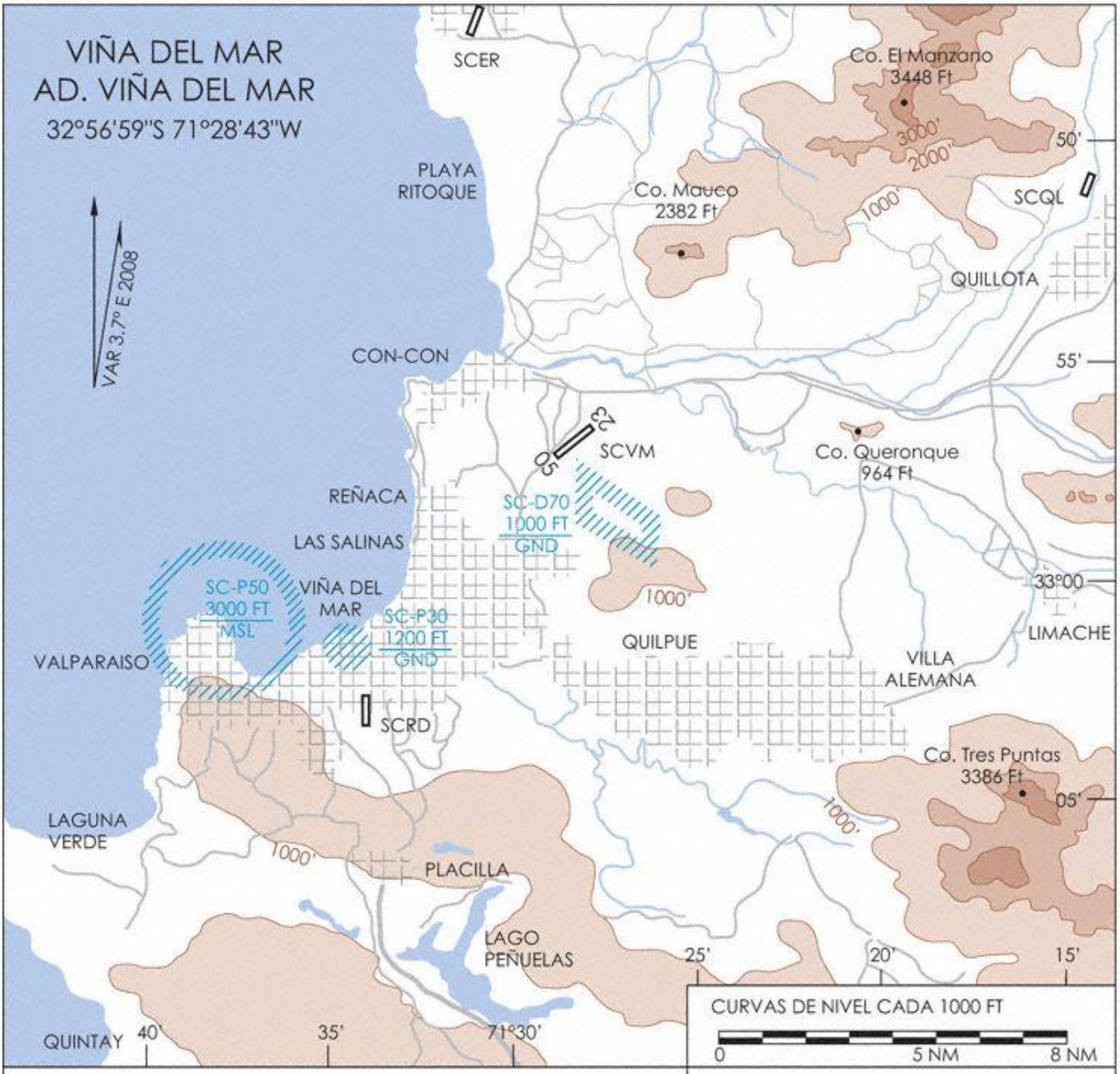


Схема захода по ИЛС на ВПП 05 (AIP Chile)

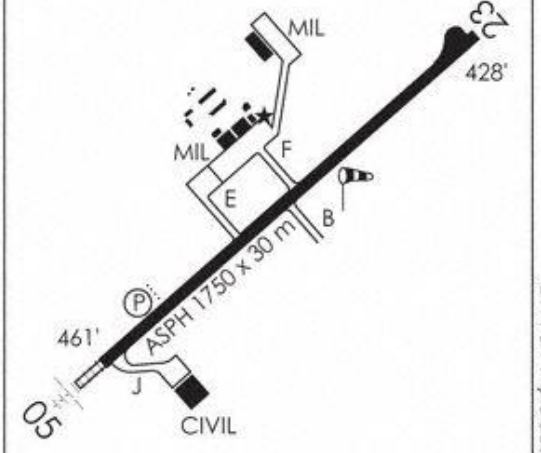


ELEVACION AERODROMO
461 FT (140 m)

RESISTENCIA
PCN 30 F/B/X/T

COMUNICACIONES
VIÑA TWR 118.4 MHz
VIÑA GNDC 121.85 MHz

PRECAUCION
- CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05.
- CTN concentración de aves en área de aproximación, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT.



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCVM VAC | DGAC | AD VIÑA DEL MAR / VIÑA DEL MAR

10 сентября 2013 г.
ТОЛЬКО ФАКТЫ



CC-CNW (фото: M. Eduardo Cantarero)

Действующие НОТАМ:

B0739/I3 - GLIDE SLOPE RWY05 FREQ 330.2 MHZ U/S AFFECTS MIN APCH ILS EXRAY AND ILS YANKIE. 05 SEP 20:23 20I3 UNTIL I3 SEP 2I:30 20I3. CREATED: 05 SEP 20:23 20I3

B070I/I3 - ILS/LLZ RWY05 FREQ II0.7 MHZ/CH44X OPRG WO SRY EQPT. 28 AUG 2I:53 20I3 UNTIL 27 SEP 22:20 20I3. CREATED: 28 AUG 2I:53 20I3

B0700/I3 - L SAL FREQ 390 KHZ U/S NOT AVBL AFFECTS IAC-I IAC-4 IFR APCH. 28 AUG 2I:07 20I3 UNTIL 27 SEP 22:20 20I3. CREATED: 28 AUG 2I:07 20I3