КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

10 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выключение двигателя



5 октября экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании Air Mauritius, 1994 года выпуска, регистрационные знаки 3B-NAU, выполнял рейс из Mauritius (Маврикий) в Paris/Charles de Gaulle (Франция). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 14 аэропорта Маврикий один из двигателей (CFM56) произвел громкий хлопок, сопровождаемый языками пламени. Экипаж выключил двигатель и, прекратив набор на высоте 5000 футов, принял решение возвратиться на аэродром вылета. После слива топлива на высоте 7000 футов воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 14 аэропорта Маврикий спустя 1 час 20 минут после взлета. Резервный Airbus A340-300 прибыл в Париж с задержкой 3,5 часа. По состоянию на 9 октября 3B-NAU находился на земле.

Столкновение с птицами



6 октября экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании American Airlines, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N790AN, выполнял рейс из Chicago/O'Hare (США) в Shanghai (Китай). На борту находились 236 пассажиров и 15 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета при пересечении высоты 5000 футов экипаж доложил о столкновении с несколькими птицами и принял решение немедленно возвратиться на аэродром вылета. По причине посадки с превышением максимального веса экипаж объявил аварийную ситуацию. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 28 правую чикагского аэропорта О'Хара. Резервный Boeing 777-200 прибыл в Шанхай с задержкой 4 часа 45 минут.

Сигнализация дыма



6 октября экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании American Eagle, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N609DP, выполнял рейс из Peoria в Dallas/Ft. Worth (США). На борту находились 47 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Пеории произошло срабатывание сигнализации дыма в заднем грузовом отсеке. Экипаж прекратил набор на высоте 14000

футов, объявил аварийную ситуацию и сообщил о решении возвратиться на аэродром вылета. Через 13 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 04 аэропорта Пеория. После остановки на ВПП была произведена эвакуация пассажиров. Признаков огня, перегрева или дыма обнаружено не было. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. По сообщению представителя авиакомпании, проводится расследование по установлению причины срабатывания датчика.

Проблема с наддувом



7 октября экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании Atlas Air, 1990 года выпуска, регистрационные знаки N465MC, выполнял рейс из Anchorage (США) в Бишкек (Киргизия). В процессе набора высоты после взлета из Анкориджа на высоте 10 000 футов экипаж перешел в горизонтальный полет, сообщив о проблемах с наддувом и невозможности дальнейшего набора. После консультации с технической службой компании экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 1 час 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 07 правую аэропорта Анкоридж. Самолет смог благополучно вылететь спустя 5 часов.

Прерванный взлет



8 октября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Iberia, 2007 года выпуска, регистрационные знаки EC-KHM, выполнял рейс из Geneva (Швейцария) в Madrid (Испания). В процессе разбега с ВПП 23 в аэропорту Женева экипаж на высокой скорости (путевая – более 88 узлов) прекратил взлет. Воздушное судно благополучно завершило пробег и освободило ВПП. Экипаж остановил самолет для проверки состояния тормозов аварийными службами и сигнализировал о готовности к повторному взлету. На предварительном старте ВПП 05 на запрос «Вышки» о причине прекращения взлета экипаж ответил: «Мы обнаружили большое количество электронных устройств, включенных в салоне». Через 25 минут после прекращения взлета воздушное судно благополучно вылетело и прибыло в Мадрид по расписанию.

Потеря работоспособности командиром воздушного судна

9 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Ryanair, 2004 года выпуска, регистрационные знаки EI-DCN, выполнял рейс из East Midlands (Великобритания) в Tenerife/Sur Reina Sofia (Испания). Когда самолет следовал по

маршруту на эшелоне полета 360 в 50 м.м. западнее Lisbon (Португалия), командир воздушного судна не смог продолжить исполнять свои обязанности. Второй пилот принял решение следовать на запасной аэродром Faro (Португалия), расположенный в 160 м.м. к юго-востоку. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 10 аэропорта Фару. Рейс был продолжен спустя 2 часа 45 минут после посадки под руководством резервного командира и прибыл в Тенерифе с задержкой 3 часа.



Посадка без закрылков

9 октября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании «Трансаэро», 2004 года выпуска, регистрационные знаки EI-EUX, выполнял рейс (отправление – 8 сентября) из Сочи во Внуково/Москва. На борту находились 43 пассажира и 7 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Домодедово не произошел выпуск закрылков в посадочное положение. После выполнения проверок экипаж принял решение произвести посадку с убранными закрылками и выпущенными предкрылками. Воздушное судно на повышенной скорости благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

