

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

10 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Отказ автопилота

26 ноября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Белавиа», 2003 года выпуска, регистрационные знаки EW-276PJ, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Минск (Белоруссия). Следуя по маршруту, экипаж доложил об отказе автопилота и принял решение следовать до аэродрома назначения ниже слоя РВСМ. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту «Минск-2».



Выключение двигателя

27 ноября экипаж самолета Ан-24РВ авиакомпании «Хабаровские авиалинии», 1976 года выпуска, регистрационные знаки RA-47321, выполнял рейс из Хабаровска в Николаевск-на-Амуре. На борту находились 31 пассажир и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты через 17 минут после взлета из Хабаровска на удалении 80 км от аэродрома экипаж доложил о минимальном остатке масла в маслосистеме правого двигателя и принял решение возвратиться на аэродром вылета. В процессе конечного этапа захода на посадку на удалении 7 км от ВПП экипаж выключил правую силовую установку, продолжил заход и через 4 минуты произвел благополучную посадку в аэропорту Хабаровск. При осмотре было обнаружено выбивание масла из маслорадиатора правого двигателя.

Освещение лазером

29 ноября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Lufthansa, 1991 года выпуска, регистрационные знаки D-AIQL, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) во Внуково/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Внуково на высоте 900 м экипаж доложил о попытке ослепления лазером. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Неуборка шасси

3 декабря экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании Air France, 1999 года выпуска, регистрационные знаки F-GSPE, выполнял рейс из Cape Town (ЮАР) в Paris/Charles de Gaulle (Франция). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 19 аэропорта Кейптаун после уборки шасси экипажем носовая опора осталась в неубранном положении. Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 100 и после выработки топлива возвратился на аэродром вылета. Через 1 час 10 минут воздушное судно благополучно



приземлилось на ВПП 19 аэропорта Кейптаун. Спустя 1 час 50 минут после возврата самолет благополучно вылетел повторно и прибыл в Париж с задержкой 3 часа. По сообщению Бюро расследования авиационных происшествий Франции от 10 декабря, при проверке техническим составом был обнаружен неубранный штырь фиксации шасси на земле. Самолет произвел слив 47,8 т топлива. Событие было классифицировано как серьезный инцидент. Расследование проводит полномочный орган гражданской авиации ЮАР.

Контакт хвостовой частью с ВПП



3 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Swiss International Airlines, 1995 года выпуска, регистрационные знаки HB-IJB, выполнял рейс из Zurich (Швейцария) в London/ Heathrow (Великобритания). На борту находились 64 пассажира. В 12.27 (12.27 UTC) при посадке в лондонском аэропорту Хитроу произошел контакт хвостовой части воздушного судна с поверхностью ИВПП. Экипаж благополучно завершил пробег. Обратный рейс был отменен. По сообщению Бюро расследования авиационных происшествий Франции, Департамент по расследованию авиационных происшествий Великобритании проводит расследование события, классифицированного как авиационное происшествие.

Сводка METAP по аэродрому Хитроу/Лондон:

```
EGLL 03I320Z 27005KT 220V3IO 9999 BKN023 06/02 QI029 NOSIG
EGLL 03I250Z VRB03KT 9999 BKN023 06/02 QI029 NOSIG
EGLL 03I220Z 30004KT 270V350 9999 BKN023 06/02 QI029 NOSIG
EGLL 03II50Z VRB03KT 9999 BKN022 06/02 QI030 NOSIG
```

Посадка на закрытую ВПП



4 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Egyptair, 1992 года выпуска, регистрационные знаки SU-GBG, выполнял рейс из Cairo (Египет) в Benghazi (Ливия). На борту находились 58 человек. В 09.45 (08.45 UTC) в процессе захода на посадку в аэропорту Бенгази экипаж, получив разрешение на посадку на ВПП 15 правую, произвел посадку на параллельную ВПП 15 левую. В процессе пробега после посадки произошло разрушение пневматиков обоих колес правой основной опоры шасси. Воздушное судно остановилось в пределах ИВПП. В момент события ВПП 15 левая/33 правая была закрыта по причине наличия трещин недопустимой длины на поверхности, ставших

причиной разрушения пневматиков. Соответствующая информация была опубликована в НОТАМ. По сообщению Бюро расследования авиационных происшествий Франции от 10 декабря, событие было классифицировано как серьезный инцидент. Расследование проводит полномочный орган гражданской авиации Ливии.

Сводка METAP по аэродрому Бенгази:

```
HLLB 0409I5Z 25OIOKT 9999 FEWO2OTCU SCTO8O I9/09 QIOI8
HLLB 04085IZ 00000KT 9999 FEWO25 SCTO8O I9/IO QIOI8
HLLB 0408I6Z 00000KT 9999 SCTO25 I8/IO QIOI8
HLLB 040750Z 00000KT 9999 FEWO2O SCTO8O I7/IO QIOI8
```

Прерванный взлет

5 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр» выполнял рейс из Йошкар-Олы во Внуково/Москва. В процессе разбега с ВПП 16 в аэропорту Йошкар-Ола экипаж прекратил взлет по причине срабатывания сигнализации концевого выключателя двери. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на перрон. После осмотра командир воздушного судна принял решение продолжить выполнение рейса.



Неполная уборка шасси

7 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Руслайн», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BFF, выполнял рейс из Волгограда в Сургут. В процессе набора высоты после взлета произошло срабатывание сигнализации незакрытого положения створок передней опоры шасси. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Волгоград. Рейс был выполнен резервным самолетом.

