КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

# ТОЛЬКО ФАКТЫ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

**11, 12, 13 апреля 2014 г.**

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

## Прерванный взлет




5 апреля экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании Jet2.com, 1994 года выпуска, регистрационные знаки G-LSAN, выполнял рейс из Manchester (Великобритания) в Salzburg (Австрия). В процессе разбега с ВПП 23 правой в аэропорту Манчестер экипаж на низкой скорости прекратил взлет, после чего возвратился на перрон. Резервный Boeing 757-200 прибыл в Зальцбург с задержкой 2 часа 45 минут. По имеющейся информации, взлет был прекращен из-за проблем с левой силовой установкой. Самолет возобновил полеты спустя 24 часа.

## Прерванный взлет




9 апреля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Brussels Airlines, 2003 года выпуска, регистрационные знаки OO-SSN, выполнял рейс из Milan/Linate (Италия) в Brussels (Бельгия). В процессе разбега с ВПП 36 в миланском аэропорту Линате экипаж на высокой скорости (более 105 узлов) прекратил взлет. Воздушное судно благополучно завершило пробег и освободило ВПП. Через 1 час 20 минут самолет благополучно вылетел в Брюссель. По информации очевидца, в процессе торможения наблюдалась открытая форточка кабины со стороны второго пилота.

## Открытие грузовой двери




9 апреля экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Hydro-Quebec, 2005 года выпуска, регистрационные знаки C-GHQL, выполнял рейс из Montreal в Quebec (Канада). На борту находились 14 человек. В процессе набора высоты после взлета из Монреаля при пересечении высоты 16000 футов экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив об открытии двери грузового люка и последующей медленной разгерметизации гермокабины. Через 18 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Монреаль. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, дверь грузового люка не была закрыта должным образом.

## Проблема с закрылками

10 апреля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Bulgaria Air, 2007 года выпуска, регистрационные знаки LZ-FBB, выполнял рейс из Madrid (Испания) в Sofia (Болгария). В процессе захода на посадку на ВПП 27 аэропорта София в районе четвертого разворота экипажа доложил о проблемах с закрылками. Продолжив заход на повышенной скорости, экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 27. Самолет возобновил полеты спустя 39 часов.




## Прерванный взлет

10 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Глобус», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BKV, выполнял рейс из Новосибирска в Домодедово/Москва. На борту находились 139 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе разбега в новосибирском аэропорту Толмачево экипаж прекратил взлет из-за появления свиста в районе форточки командира воздушного судна. Самолет благополучно завершил пробег и возвратился на стоянку.




## Прерванный взлет

10 апреля экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BEI, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Пулково/Санкт-Петербург. На борту находился 171 пассажир. В процессе разбега в аэропорту Шереметьево на скорости 40 – 60 узлов произошло срабатывание сигнализации отказа компьютера управления элеронами и рулем высоты. Экипаж прекратил взлет и возвратился на стоянку.




## Дым в кабине

11 апреля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании British Airways, 2001 года выпуска, регистрационные знаки G-EUPZ, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в London/Heathrow (Великобритания). В процессе

первоначального набора высоты после взлета с ВПП 18 аэропорта Франкфурт-на-Майне экипаж доложил о дыме в кабине, прекратил набор на высоте около 4000 футов, выполнил правый разворот и через 13 минут после взлета произвел благополучную посадку на ВПП 07 центральную (при рабочих ВПП 25). Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. Спустя 27 часов после посадки самолет находился во Франкфурте.



## Выкатывание за пределы ВПП

11 апреля экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Kenya Airways, 2012 года выпуска, регистрационные знаки 5Y-FFC, выполнял рейс из Nairobi (Кения) в Dar es Salaam (Танзания). На борту находились 49 пассажиров и 6 членов экипажа. В 14.40 (11.40 UTC) в процессе пробега после посадки на ВПП 23 в аэропорту Дар-эс-Салам в условиях сильного дождя воздушное судно временно вышло за пределы ВПП на грунт. Самолет был остановлен на ВПП перед пожарной станцией в районе РД X. После остановки была начата эвакуация пассажиров по надувным трапам. В ходе аварийного покидания 1 человек был серьезно травмирован, 6 человек – незначительно. Самолет получил повреждения правой силовой установки.

Сводка METAP по аэродрому Дар-эс-Салам:

```
HTDA IIII00Z I0008KT 8000 VCRA SCT023 BKN025 FEW026CB BKN080 29/24 QIOII NOSIG
HTDA III000Z 070I0KT 9999 BKN020 FEW024CB BKN070 28/25 QIOI3 NOSIG
HTDA II0900Z I2007KT 3000 RA BKN020 FEW024CB BKN080 27/26 QIOI3 NOSIG
```




*Графика: AVH/Google Earth*




*Разгрузка самолета (фото: Miguel Martinez)*



*Буксировка самолета с ВПП (фото: Migair)*



*Правый двигатель*

## Запах дыма



11 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Caribbean Airlines, 2002 года выпуска, регистрационные знаки 9Y-JMA, выполнял рейс из New York/JFK (США) в Port of Spain (Тринидад и Тобаго). На борту находились 106 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 120 м.м. юго-западнее Bermuda (Бермудские Острова), экипаж доложил о запахе дыма на борту и принял решение произвести вынужденную посадку. Аварийная ситуация экипажем не объявлялась. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Бермуда. Рейс был продолжен спустя сутки. Самолет прибыл в Порт-оф-Спейн с задержкой 26,5 часов. По сообщению полиции, экипаж произвел вынужденную посадку по причине обнаружения запаха электрического горения в салоне.

## Проблема с топливной системой



11 апреля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании American Airlines, 1988 года выпуска, регистрационные знаки N363AA, выполнял рейс (отправление – 10 апреля) из Rio de Janeiro (Бразилия) в New York/JFK (США). Когда воздушное судно следовало над Карибским морем в районе San Juan (Пуэрто-Рико) на эшелоне полета 380, началась самопроизвольная перекачка топлива из правого бака в центральный. Остановить перекачку топлива экипажу не удалось. Примерно в 120 м.м. от Сан-Хуана экипаж объявил аварийную ситуацию и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 30 минут после начала снижения с эшелона полета 380 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 08 в аэропорту Сан-Хуан. Для продолжения рейса в Сан-Хуан был направлен резервный Boeing 767-300. Рейс прибыл в Нью-Йорк с задержкой 8,5 часов.

## Сигнализация пожара



12 апреля экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании American Airlines, 1999 года выпуска, регистрационные знаки N778AN, выполнял рейс (отправление – 11 апреля) из Sao Paulo/Guarulhos (Бразилия) в New York/JFK (США). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 360 в 175 м.м. юго-восточнее Norfolk (США), произошло срабатывание сигнализации пожара в переднем грузовом отсеке. Экипаж активировал систему пожаротушения в отсеке и принял решение произвести посадку в ближайшем аэропорту. Несмотря на применение огнетушителей, сигнализация пожара не прекратилась. Через 28 минут после начала снижения с эшелона полета 360 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 23 аэропорта Норфолк. Самолет был остановлен в конце ВПП для проверки грузового отсека аварийными службами. Следов огня, перегрева или дыма при проверке обнаружено не было.