КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

11 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Помпаж двигателя



6 марта экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании British Airways, 2006 года выпуска, регистрационные знаки G-DBCG, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) в Lyon (Франция). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 27 левой лондонского аэропорта Хитроу один из двигателей (V2524) произвел серию громких хлопков, сопровождаемых языками пламени. Экипаж прекратил набор на высоте 5000 футов, занял зону ожидания, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 50 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 левую аэропорта Хитроу. Рейс был отменен. По сообщению представителя авиакомпании, произошел помпаж двигателя. Пассажиры были размещены в отелях и перерегистрированы на рейсы следующего дня.

Индикация открытия двери



6 марта экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Republic Airlines выполнял рейс из Bullhead City в Saint Louis (США). На борту находились 97 человек. В процессе набора высоты после взлета из Буллхед Сити экипаж прекратил набор на высоте 10 000 футов, сообщил об индикации открытого положения одного из аварийных выходов и принял решение следовать на запасной аэродром Las Vegas (США). Через 1 час после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 правую аэропорта Лас-Вегас. Самолет прибыл в Сент-Луис с задержкой 2,5 часа.

Отказ двигателя



7 марта экипаж самолета de Havilland DHC-6-300 Twin Otter авиакомпании Nepal Airlines, 1984 года выпуска, регистрационные знаки 9N-ABU, выполнял рейс из Kathmandu в Lamidanda (Непал). На борту находились 15 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 20 аэропорта Катманду на высоте около 30 метров правый двигатель произвел серию хлопков, сопровождаемых языками пламени. Экипаж принял решение немедленно произвести посадку на оставшуюся часть ВПП.

Воздушное судно благополучно приземлилось и завершило пробег в пределах ВПП. Рейс был отменен. Самолет был отстранен от эксплуатации для замены двигателя, налет которого составлял 250 летных часов. По сообщению представителя авиакомпании, произошел помпаж компрессора.

Отрыв створок капота двигателя

8 марта экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Gol Linhas Aereas, 2010 года выпуска, регистрационные знаки PR-GGY, выполнял рейс из Sao Paulo/Guarulhos в Rio de Janeiro/Santos Dumont (Бразилия). На борту находились 67 пассажиров и 6 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту, произошел отрыв створок капота левого двигателя (CFM56). Экипаж продолжил полет до Рио-де-Жанейро, где произвел благополучную посадку в международном аэропорту Galeao, имеющем более длинные ВПП.



Левый двигатель



Повреждения