КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

11 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Неполный выпуск закрылков



6 сентября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VP-BVL, выполнял рейс из Внуково/Москва в Магас. На борту находились 103 пассажира и 7 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Магас при выпуске механизации возникло рассогласование между показаниями индикатора положения закрылков и положением рычага управления закрылками: при установке рычага на 40° закрылки выпустились на 33°. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту назначения.

Недостаточная герметизация



6 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Lufthansa, 1991 года выпуска, регистрационные знаки D-AIQL, выполнял рейс из Barcelona (Испания) в Dusseldorf (Германия). В процессе набора высоты после взлета из Барселоны экипаж прекратил набор на эшелоне полета 150 по причине недостаточной герметизации кабины и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 правую аэропорта Барселона. По имеющейся информации, через 10 минут после взлета произошло автоматическое выпадение кислородных масок в пассажирском салоне.

Выключение двигателя



8 сентября экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании United, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N57016, выполнял рейс из Hong Kong (Китай) в Newark (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 310 в 200 м.м. северо-восточнее Beijing (Китай), экипаж был вынужден выключить правую силовую установку (GE90), после чего принял решение развернуться и следовать на запасной аэродром. Через 1 час воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 01 аэропорта Пекин. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.

Падение давления в гермокабине



8 сентября экипаж грузового самолета Boeing 747-400F авиакомпании China Airlines, 2003 года выпуска, регистрационные знаки B-18716, выполнял рейс из Taipei (Тайвань) в Abu Dhabi (ОАЭ). Сразу после занятия крейсерского эшелона полета 300 экипаж был вынужден применить кислородные маски и приступить к аварийному снижению из-за падения давления в гермокабине. После занятия эшелона полета 100 и слива топлива воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 05 правую в аэропорту вылета Тайбэй спустя 1 час после начала снижения с эшелона полета 300. Резервный Boeing 747-400 прибыл в Абу-Даби с задержкой 6 часов. Расследование проводит Совет по авиационной безопасности Тайваня.

Проблема с закрылками



9 сентября экипаж грузового самолета Boeing 747-800 авиакомпании Global Supply Systems, 2011 года выпуска, регистрационные знаки G-GSSE, по соглашению с British Airways выполнял рейс из London/Stansted (Великобритания) в Cologne (Германия). В процессе захода на посадку в аэропорту Кёльн экипаж доложил о проблемах с закрылками. Воздушное судно благополучно приземлилось на повышенной скорости на ВПП 14 левую аэропорта Кёльн, где были приведены в готовность аварийные службы. Через 4,5 часа самолет благополучно вылетел в обратный рейс и после полета на эшелоне 150 произвел благополучную посадку в лондонском аэропорту Станстед, также на повышенной скорости.

Прерванный взлет



9 сентября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Когалымавиа», 1998 года выпуска, регистрационные знаки EI-ETK, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Antalya (Турция). На борту находились 219 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе разбега с ВПП 32 левой в аэропорту Домодедово на скорости 20 узлов экипаж прекратил взлет из-за срабатывания датчика давления голубой гидросистемы. Воздушное судно благополучно

завершило пробег и зарулило на стоянку. При осмотре самолета утечки гидрожидкости обнаружено не было.

Прерванный взлет

9 сентября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VP-BXR, выполнял рейс из Уфы во Внуково/Москва. В процессе разбега в аэропорту Уфа экипаж прекратил взлет из-за отсутствия показаний указателя скорости. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на стоянку.

Выключение двигателя



10 сентября экипаж самолета Avion de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Trip Linhas Aereas, 2009 года выпуска, регистрационные знаки PP-PTQ, по соглашению с Azul Linhas Aereas выполнял рейс из Joao Pessoa в Salvador (Бразилия). На борту находились 52 пассажира. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Жуан-Песоа экипаж был вынужден выключить правый двигатель, после чего принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 35 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Жуан-Песоа. Рейс был выполнен резервным самолетом.

Падение уровня масла в двигателе



10 сентября экипаж самолета грузового Ан-26Б авиакомпании «Ираэро», 1983 года выпуска, регистрационные знаки RA-26131, выполнял рейс из Иркутска в Бодайбо. На борту находились 8 служебных пассажиров и 6 членов экипажа. В полете произошло падение уровня масла в системе правого двигателя до 20 л. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Иркутск.

Попадание птицы в двигатель

10 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BAG, выполнял рейс из Новосибирска во Владивосток. При послеполетном осмотре воздушного судна в аэропорту Владивосток были обнаружены следы попадания птицы

в левый двигатель. Повреждений воздушного судна обнаружено не было. При осмотре ВПП посторонних предметов не обнаружено.

Проблема с двигателем



10 сентября экипаж самолета Avro RJ-85 авиакомпании Cityjet, 1998 года выпуска, регистрационные знаки EI-RJE, по соглашению с Air France выполнял рейс из Paris/Charles de Gaulle (Франция) в Turin (Италия). В процессе захода на посадку в аэропорту Турин экипаж доложил о проблеме с двигателем, продолжив заход на посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Турин. Обратный рейс, выполняемый на следующее утро, был отменен. Спустя 24 часа после посадки самолет находился на земле.

Выключение двигателя



11 сентября экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Augsburg Airways, 2010 года выпуска, регистрационные знаки D-AEMG, по соглашению с Swiss выполнял рейс из Nuremberg (Германия) в Zurich (Швейцария). На борту находились 62 пассажира. В процессе набора высоты после взлета из Нюрнберга экипаж прекратил набор на эшелоне полета 210, сообщил о вынужденном выключении двигателя из-за предполагаемой утечки масла и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 45 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 28 аэропорта Нюрнберг. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.