КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

11 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Проблемы с электросистемой



8 ноября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании American Airlines, 2003 года выпуска, регистрационные знаки N349AN, выполнял рейс из Santiago (Чили) в Miami (США). Следуя по маршруту в районе Lima (Перу), экипаж принял решение произвести вынужденную посадку, сообщив о проблемах с электросистемой. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Лима, где были приведены в готовность аварийные службы. После посадки экипаж попросил пассажиров оставаться на местах, однако спустя час сообщил, что неисправность устранить не удалось. Пассажиры высадились и были перерегистрированы на другие рейсы. N349AN прибыл в Майами с задержкой 18 часов.

Электрический запах



9 ноября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании SAS Scandinavian Airlines, 2008 года выпуска, регистрационные знаки LN-RRF, выполнял рейс из Las Palmas (Испания) в Trondheim (Норвегия). На борту находились 164 пассажира. Следуя по маршруту на эшелоне полета 380 в 50 м.м. западнее Brussels (Бельгия), экипаж доложил об электрическом запахе в хвостовой кухне и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 21 минуту после начала снижения с эшелона полета 380 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 правую аэропорта Брюссель. Резервный Boeing 737-800 вылетел из Брюсселя на следующее утро и прибыл в Тронхейм с задержкой 14 часов.

Неисправность привода закрылков, отказ гидросистемы



9 ноября экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Air France, 2010 года выпуска, регистрационные знаки F-HPJD, выполнял рейс (отправление – 8 ноября) из Paris/Charles de Gaulle (Франция) в Johannesburg (ЮАР). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Йоханнесбург после перевода экипажем рукоятки управления закрылками в положение «1» произошел отказ механизма выпуска, приведший к отказу зеленой гидросистемы. После выпуска шасси резервным способом экипаж продолжил

заход и произвел благополучную посадку на ВПП 03 левую аэропорта Йоханнесбург. После освобождения ВПП самолет был отбуксирован на перрон. Инженерно-техническим составом был обнаружен дефект привода правых внутренних закрылков, что привело к утечке гидрожидкости при выпуске закрылков из положения «0» в положение «1». Из-за отказа зеленой гидросистемы выпуск шасси был произведен ручным способом. Обратный рейс был отменен.

Отрыв створок капота двигателя



9 ноября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Spirit Airlines, 2005 года выпуска, регистрационные знаки N504NK, выполнял рейс из Chicago/O'Hare в Ft. Lauderdale (США). В процессе взлета с ВПП 28 центральной аэропорта Чикаго произошло отделение внутренней и внешней створок капота правого двигателя (V2524). Пассажир, заметивший отрыв створок, сообщил об этом бортпроводникам. После получения информации экипаж прекратил набор на высоте 8000 футов, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 28 центральную чикагского аэропорта О'Хара. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. Оторванные створки были позднее найдены на территории аэродрома.

Вибрация двигателя



9 ноября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании Air Astana, 2012 года выпуска, регистрационные знаки P4-KDB, выполнял рейс из Алма-Аты (Казахстан) в Dubai (ОАЭ). На борту находились 135 пассажиров и 9 членов экипажа. Следуя по маршруту, экипаж сообщил о повышенной вибрации левого двигателя и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 1 час 45 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Алма-Ата. Рейс был выполнен резервным самолетом.

Столкновение с землей в процессе захода на посадку

10 ноября экипаж самолета Swearingen SA-227AC Metro III авиакомпании Bearskin, 1991 года выпуска, регистрационные знаки C-FFZN, выполнял рейс из Sioux Lookout в Red Lake (Канада). На борту находились 5 пассажиров и 2 члена экипажа. В 19.34 (00.34 UTC 11 ноября) в процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 26 аэропорта Ред Лейк воздушное судно столкнулось с линией электропередачи, упало на землю, не долетая ВПП, и загорелось, вызвав наземный пожар. Оба пилота и 3

пассажира погибли. 26-летний пассажир, находившийся в хвостовой части, выжил и вытащил наружу 55-летнюю пассажирку, сидевшую рядом, после чего вызвал спасательные службы. Совет по безопасности на транспорте Канады направил расследователей на место катастрофы.

Сводка METAP по аэродрому Ред Лейк:

CYRL II0200Z 320I5KT 8SM -SN DRSN SCT020 BKNI00 MI0/MI4 A30I3 RMK SC4AC3 VIA CYPL SLP230=
CYRL II0I00Z 320I0KT 8SM -SN DRSN SCT020 MII/MI3 A30II RMK SC3 VIA CYPL SLP224=
CYRL II0044Z 320I0KT 8SM -SN DRSN SCT020 RMK SC3 ACCIDENT CHECK VIA CYPL=
CYRL II0000Z 300I4G22KT I0SM -SN DRSN 0VC0I8 MI0/MI3 A3008 RMK SC8 SLP2I2=
CYRL I02334Z 320I8G27KT 8SM -SN DRSN BKN0I8 M09/MI3 A3007 RMK SC7 0CNL BLSN SLP2I0=
CYRL I02300Z 290I4G23KT I0SM -SN DRSN BKN0I3 M09/MI3 A3005 RMK SC7 0CNL BLSN SLP204=