КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

11 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Срабатывание TCAS из-за нарушения правил ОВД

29 ноября экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Jet Airways, 2012 года выпуска, регистрационные знаки VT-JWR, выполнял рейс из Brussels (Бельгия) в Newark (США). Воздушное судно следовало по маршруту над Атлантическим океаном на эшелоне полета 370 в 150 м.м. юго-восточнее St. John's (Канада). Экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Swiss International Airlines, 2009 года выпуска, регистрационные знаки HB-JHC, выполнял рейс из Zurich (Швейцария) в New York/JFK (США). Воздушное судно следовало по тому же маршруту над самолетом A330 Jet Airways на эшелоне полета 380 с боковым смещением вправо на 1 м.м. в 14.14 UTC органом ОВД экипажу Jet Airways было разрешено спрямление на точку TOPPS и набор эшелона полета 380. Практически одновременно экипаж Swiss доложил о срабатывании TCAS в режиме «RA» с рекомендацией на набор высоты, после чего диспетчер осознал допущенную ошибку и разрешил экипажу Jet Airways снижение обратно на эшелон полета 370. Оба воздушных судна благополучно приземлились в аэропортах назначения. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, произошло уменьшение вертикального интервала до 700-800 футов при боковом интервале менее 1 м.м. Расследование проводит NAV Canada. Согласно записи радиолокационных данных Федерального управления гражданской авиации США, в 14.14 UTC экипаж A330 авиакомпании Swiss произвел набор эшелона полета 385 и в 14.17 UTC возвратился на заданный эшелон 380. Набор высоты самолетом A330 Jet Airways на записи не зафиксирован. Через 10 минут после события оба воздушных судна приступили к набору высоты.

Вынужденная посадка из-за болезни пассажира



3 декабря экипаж самолета Embraer ERJ-195 авиакомпании LOT Polish Airlines, 2011 года выпуска, регистрационные знаки SP-LNA, выполнял рейс из Тбилиси (Грузия) в Warsaw (Польша). Следуя по маршруту в зоне ответственности Ростовского зонального центра ЕС ОрВД, экипаж доложил о резком ухудшении самочувствия пассажира и принял решение произвести посадку на ближайшем аэродроме. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сочи. Пассажир с подозрением на инфаркт был снят с борта. Рейс был продолжен через 1 час 55 минут после посадки.

Несанкционированное занятие ВПП

3 декабря экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2004 года выпуска, регистрационные знаки VP-BWO, выполнял рейс из Казани в Шереметьево/Москва. По добровольному сообщению командира воздушного судна, в процессе пробега после посадки в аэропорту Шереметьево на участке между РД 13 и 12 экипаж наблюдал двигавшуюся навстречу машину с включенным дальним

светом. Экипаж доложил о наличии машины на ИВПП органу ОВД и применил торможение, уменьшив скорость до минимальной, после чего освободил ВПП.

Помпаж обоих двигателей



5 декабря экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Jazz, 1989 года выпуска, регистрационные знаки C-GNON, выполнял рейс из Sandspit в Vancouver (Канада). Когда воздушное судно следовало по маршруту в районе Port Hardy (Канада), возникли помпажные явления на обоих двигателях (PW123B). Экипаж принял решение произвести посадку на ближайшем аэродроме. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Порт Харди. После посадки командир воздушного судна сообщил аварийным службам о подозрении на некачественное топливо, заправка которым производилась в аэропорту вылета. После взлета показания приборов колебались, возникли перебои в работе двигателей. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, бортовые регистраторы были изъяты для проведения расследования. Инженерно-техническим составом была произведена зачистка и удаление влаги с электрических разъемов. После успешной наземной гонки двигателей воздушное судно было допущено к эксплуатации. В последующих полетах проблема не повторилась.

Внешнее повреждение двигателя



10 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании United, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N448UA, выполнял рейс из Atlanta в Denver (США). Экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 25 левую в аэропорту Денвер без докладов о каких-либо происшествиях. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, в процессе захода на посадку воздушное судно получило внешние повреждения двигателя (V2527). Обстоятельства инцидента устанавливаются. Рейс выполнялся из Orlando (США). Воздушное судно произвело внеплановую посадку в аэропорту Атланта, откуда вылетело в Денвер спустя 1 час 10 минут.

Столкновение с птицей

10 декабря экипаж самолета Fokker F27-400 Friendship авиакомпании TAM Transporte Aereo Militar (Боливия), регистрационные знаки FAB-90, выполнял регулярный рейс из Guayaramerin в Trinidad (Боливия). На борту находились 25 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Гуаярамерина произошло попадание птицы в воздушный винт правой силовой установки с последующим ударом

и повреждением передней кромки правой полуплоскости крыла. Поврежденный воздушный винт привел к вибрации фюзеляжа. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Гуаярамерин. После посадки были обнаружены повреждения передней кромки правого полукрыла снаружи от правого двигателя.



Фото: Andre Saucedo Rock

Повреждение крыла фрагментами пневматика



10 декабря экипаж самолета McDonnell Douglas MD-90 авиакомпании Delta Airlines, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N965DN, выполнял рейс из Minneapolis в Washington/Ronald Reagan (США). В процессе пробега после посадки на ВПП 01 аэропорта имени Рональда Рейгана произошло разрушение пневматика колеса левой основной опоры шасси. Кусками покрышки была повреждена нижняя часть крыла. Экипаж благополучно завершил пробег и самостоятельно зарулил на перрон. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, событие было классифицировано как инцидент.