КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

# ТОЛЬКО ФАКТЫ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

**12 февраля 2014 г.**

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

## Отказ гидросистемы




11 февраля экипаж самолета Airbus A300-600 авиакомпании Kuwait Airways, 1992 года выпуска, регистрационные знаки 9K-AMA, выполнял рейс из London/Heathrow (Великобритания) в Kuwait (Куыейт). В процессе набора высоты после взлета из Лондона при пересечении эшелона полета 160 экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета по причине отказа гидравлической системы. Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось в лондонском аэропорту Хитроу. Самолет благополучно вылетел через 5 часов после возврата и прибыл в Кувейт с задержкой 5 часов 45 минут.

## Повреждение на стоянке

12 февраля экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-42-300 авиакомпании Aer Arann, 1989 года выпуска, регистрационные знаки EI-BYO, находился на ночной стоянке в аэропорту Shannon (Ирландия) после прибытия 11 февраля рейсом из Birmingham (Великобритания). 12 февраля прилеты и вылеты в/из аэропорта Шеннон были отменены из-за штормового ветра с порывами, превышающими 80 узлов. Макимальный ветер был зарегистрирован в 14.30 (14.30 UTC), когда скорость порывов составила 86 узлов. 12 февраля самолет на стоянке был поднят в воздух порывом ветра, а затем упал на перрон. От удара произошел подлом левой основной опоры шасси. Воздушное судно получило значительные повреждения законцовки девого полукрыла, правой основной и передней опор шасси.

Сводка METAP по аэродрому Шеннон:

```
EINN I2I730Z 25026KT 9999 FEWOIO BKNOI8CB 05/MOI Q0978 NOSIG
EINN I2I700Z 25030G4IKT 9999 FEWOIO SCTOI8CB 06/MOI Q0977 NOSIG
EINN I2I630Z 26035G52KT 9999 FEWOIO SCTOI8CB BKN045 05/M02 Q0976 NOSIG
EINN I2I600Z 26036G5IKT 9999 FEWOI2 OVC080 06/OI Q0974 NOSIG
EINN I2I530Z 26036G54KT 9000 FEWOIO FEWOI8CB OVC042 06/OI Q0973 NOSIG
EINN I2I500Z 26043G59KT 5000 -SHRA FEW007 SCTOI4 BKNOI9CB 06/OI Q097I NOSIG
EINN I2I430Z 26050G73KT 3000 R24/I900U R06/I800U SHRA FEW006 BKNOI2 BKNOI9CB 04/02
Q0968 NOSIG
EINN I2I400Z 26058G79KT 2000 R24/I600D R06/I000D SHRA FEW006 BKNOI2 BKNOI8CB 04/03
Q0965 NOSIG
EINN I2I330Z 2605IG79KT 4500 SHRA FEW007 SCTOI2 BKNOI8CB 05/03 Q096I NOSIG
EINN I2I300Z 26027G40KT 5000 SHRA FEW007 SCTOI2 BKNOI8CB 06/05 Q0959 NOSIG
EINN I2I230Z 2IO25G40KT 7000 -SHRA FEWOIO BKNOI8CB BKN030 05/03 Q0955 NOSIG
EINN I2I200Z 2IO22G34KT 9999 -SHRA FEWOIO BKNOI8CB 06/04 Q0957 NOSIG
EINN I2II30Z I8020KT 9999 FEWOIO SCTOI9CB BKN040 08/04 Q0957 NOSIG
EINN I2II00Z I80I9KT 9000 -SHRA FEWOIO BKNOI9CB BKN040 07/04 Q0959 NOSIG
EINN I2I030Z I7023KT 8000 -SHRA FEWOIO BKNOI9CB 07/04 Q096I NOSIG
EINN I2I000Z I802IKT 9999 FEWOIO FEWOI9CB SCT045 07/04 Q0962 NOSIG
```



*Фото: Matt Kirkham*



*Фото: Deric O h'Artagain*