КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

12 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Повышенная температура в кабине



6 марта экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Jazz, 1989 года выпуска, регистрационные знаки C-GMTA, выполнял рейс из Vancouver в Kelowna (Канада). На борту находились 52 человека. В процессе набора высоты после взлета из Ванкувера экипаж прекратил набор, сообщив о ненормально высокой температуре в кабине, принял решение возвратиться на аэродром вылета и запросил привести в готовность аварийные службы. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ванкувер. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, произошло срабатывание сигнализации температуры более 100 °С в трубопроводе подвода воздуха в кабину. Управление температурой оказалось невозможным. В кабине ощущался запах масла. Экипаж применил кислородные маски и возвратился на аэродром вылета.

Прерванный взлет

7 марта экипаж самолета Boeing 737-200 авиакомпании Aerosucre Colombia, регистрационные знаки HK-4253, выполнял рейс из Bogota в Puerto Inirida (Колумбия). В процессе разбега с ВПП 13 левой в аэропорту Богота экипаж прекратил взлет из-за разрушения пневматика колеса передней опоры шасси. Воздушное судно благополучно завершило пробег и остановилось на ВПП без возможности самостоятельного передвижения. ВПП была закрыта в течение 5 часов до момента буксировки самолета на перрон.



Разрушенный пневматик (фото: norbeyquevedo)

Рассогласование высотомеров



7 марта экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании United, 1999 года выпуска, регистрационные знаки N668UA, выполнял рейс из Houston (США) в London/Heathrow (Великобритания). Следуя по маршруту на эшелоне полета 330 в 50 м.м. северо-восточнее Indianapolis (США), экипаж получил запрос органа ОВД проверить установку давления на втором высотомере. Экипаж сообщил о правильной установке правого высотомера, отклонение показаний которого, однако, превышало допустимую для согласования с другими высотомерами величину 200 футов. После консультации с диспетчерской службой авиакомпании экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета и произвел снижение до эшелона полета 260. Через 2 часа 10 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хьюстон.

Проблемы с управлением



7 марта экипаж самолета Fokker 100 авиакомпании Virgin Australia Express, 1991 года выпуска, регистрационные знаки VH-FZO, выполнял рейс из Perth в Argyle (Австралия). Когда воздушное судно следовало по маршруту в автоматическом режиме в 130 м.м. северо-восточнее Перта на эшелоне полета 350, произошло самопроизвольное снижение до эшелона полета 346. Экипаж отключил автопилот № 1 и продолжил полет. В процессе захода на посадку в аэропорту Аргиль пилотирующий пилот заметил затруднение на рычагах управления двигателями и передал управление тягой контролирующему пилоту. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Аргиль. После посадки произошло заклинивание РУД № 2. Расследование проводит Совет по безопасности на транспорте Австралии.

Подлом опоры шасси

9 марта экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-42-300 авиакомпании Calm Air, 1991 года выпуска, регистрационные знаки C-FJYV, выполнял рейс из Thompson в Churchill (Канада). На борту находились 5 человек. В процессе разворота для освобождения ВПП 15/33 на РД А после благополучной посадки в аэропорту Черчилл произошел подлом правой основной опоры шасси, приведший к опусканию самолета на правое полукрыло и воздушный винт правой силовой установки. Находившиеся на борту были эвакуированы. Никто не пострадал. Самолет получил значительные

повреждения. Событие было классифицировано как авиационное происшествие. Проводится расследование.

Прерванный взлет



10 марта экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Трансаэро», 2000 года выпуска, регистрационные знаки EI-RUE, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Hurghada (Египет). На борту находились 156 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Пулково при достижении скорости 80 узлов произошло срабатывание сигнализации открытого положения передней и задней левых аварийных дверей. Экипаж прекратил взлет, благополучно завершил пробег и зарулил на стоянку.

Столкновение с птицей



10 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2008 года выпуска, регистрационные знаки VP-BKC, выполнял рейс из Борисполь/Киев (Украина) в Шереметьево/Москва. На борту находились 128 пассажиров. При выполнении послеполетного осмотра в аэропорту Шереметьево в правой нижней части фюзеляжа за обтекателем бортового радиолокатора были обнаружены вмятина и следы попадания птицы. По объяснению командира воздушного судна, столкновение с птицей произошло при взлете из аэропорта Борисполь.

Отказ управления разворотом шасси



11 марта экипаж самолета Bombardier Challenger 604 авиакомпании «Ак Барс Аэро», 2003 года выпуска, регистрационные знаки RA-67216, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Казань. На борту находились 4 члена экипажа. В процессе пробега после посадки в аэропорту Казань произошел отказ управления передней опорой шасси. Воздушное судно было отбуксировано на стоянку.