КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

12 мая 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Растрескивание лобового стекла



30 апреля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Brussels Airlines, 2005 года выпуска, регистрационные знаки OO-SSA, выполнял рейс из Brussels (Бельгия) в Madrid (Испания). После полета на эшелоне полета 350 воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Мадрид, где было встречено аварийными службами. Обратный рейс на следующее утро был отменен. По информации от членов экипажа, в полете произошло растрескивание лобового стекла. Аварийные службы прибыли к самолету без запроса экипажа. 2 мая OO-SSA выполнил перелет обратно в Брюссель и в тот же день возобновил полеты.

Срабатывание TCAS

7 мая экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Трансаэро», 2000 года выпуска, регистрационные знаки EI-RUI, выполнял рейс из Sharm el Sheikh (Египет) в Екатеринбург. На борту находились 139 пассажиров и 7 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 360 в районе Ercan (Кипр), произошло срабатывание TCAS в режиме «RA». Конфликтующий самолет Boeing 757 авиакомпании Thompson производил снижение и находился на 300 футов выше.

Проблема с системой кондиционирования



8 мая экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2007 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQH, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Ереван (Армения). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово на эшелоне полета 160 экипаж сообщил о проблеме с системой кондиционирования воздуха, после чего произвел снижение до эшелона полета 100 и принял решение возвратиться на аэродром вылета.

Повреждение воздушных винтов и иллюминатора

8 мая экипаж самолета Let L-410UVP-E авиакомпании «Полярные авиалинии», 1995 года выпуска, регистрационные знаки RA-67693, выполнял рейс из Магана в Оймякон. На борту находились 11 пассажиров и 2 члена экипажа. При послеполетном осмотре в аэропорту Оймякон были обнаружены забоины воздушных винтов обоих двигателей и разрушение правого первого пассажирского иллюминатора. Экипаж и пассажиры не пострадали.

Дым в кабине



9 мая экипаж самолета British Aerospace HS-125-700A авиакомпании «Сириус-Аэро», 1979 года выпуска, регистрационные знаки RA-02775, выполнял рейс из Внуково/Москва в Симферополь. На борту находились 1 пассажир и 3 члена экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту в районе Анапы, в кабине пилотов в районе правой стороны панели приборов возник дым. Экипаж применил кислородные маски и приступил к экстренному снижению, доложив Ростовскому центру ЕС ОрВД о задымлении в кабине. После принятия мер по устранению задымления экипаж принял решение произвести посадку в Краснодаре. Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Краснодар. Аналогичный инцидент с данным самолетом произошел 2 мая 2014 г. (см. соответствующий выпуск «ТОЛЬКО ФАКТЫ»).

Падение давления в гидросистеме



9 мая экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «Нордавиа», 1992 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQI, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Мурманск. На борту находились 55 пассажиров. В процессе выруливания на исполнительный старт ВПП 25 левой по РД А поступило сообщение о задымлении в районе основной опоры шасси, произошло срабатывание сигнализации падения давления в гидросистеме уборки-выпуска шасси. При осмотре был обнаружен разрыв гидрошланга и разлив гидрожидкости на магистральной РД. Самолет был отбуксирован на стоянку. В аэропорту объявлялась тревога.

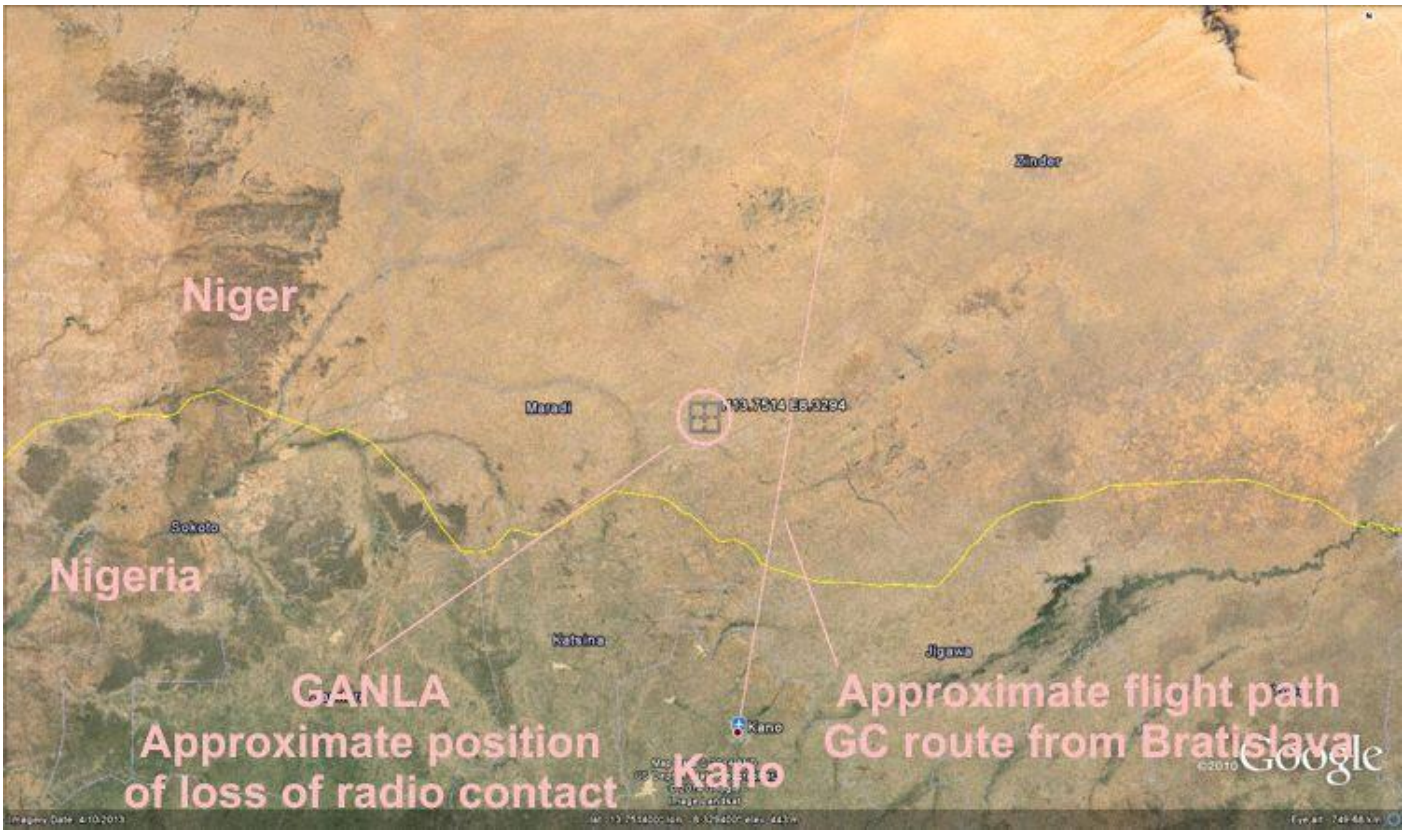
Потеря радиосвязи, аварийная посадка

10 мая экипаж самолета Fokker 100 авиакомпании IRS Airlines, 1989 года выпуска, регистрационные знаки 5N-SIK, выполнял перегоночный рейс из Bratislava (Словакия) в Kano (Нигерия). На борту находились 2 члена экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту в районе маршрутной точки GANLA (Нигер), была потеряна радиосвязь с экипажем. Спустя короткое время второй пилот сообщил через Твиттер: «Еще живы, босс» и опубликовал фото самолета на земле с подломленными опорами шасси. Авиационные власти Нигерии подтвердили факт потери радиосвязи с самолетом около 20.00 (19.00 UTC) на маршруте в районе GANLA. О случившемся был поставлен в известность близлежащий аэропорт Niamey (Нигер), где были приведены в готовность аварийные службы. Точка GANLA имеет координаты

13.7514 с. ш. 8.3294 в. д. и расположена в 104 м.м. севернее Кано (Нигерия). О месте аварийной посадки на момент публикации было ничего не известно, кроме того, что оно находится в Нигере, соседнем с Нигерией государстве. Самолет возвращался после технического обслуживания по форме «С» в Словакии, назначенного из-за проблемы с гидросистемой. Ввиду отсутствия второго исправного самолета авиационные власти Нигерии в октябре 2013 года ввели запрет на полеты авиакомпании. Прибытие самолета с нетерпением ожидалось для возобновления полетов.



5N-SIK после аварийной посадки (фото: второй пилот рейса JamyL MD Abubakar)



Графика: AVH/Google Earth



11 мая экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Lufthansa, 2010 года выпуска, регистрационные знаки D-AIMC, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в San Francisco (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 160 м.м. южнее Torshavn (Фарерские острова), экипаж принял решение развернуться и возвратиться на аэродром вылета из-за проблемы с гидросистемой. Через 2 часа воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 центральную аэропорта Франкфурт-на-Майне. Рейс был перенесен на следующий день. Пассажиры были размещены в отелях. Задержка прибытия резервного Airbus A380-800 в Сан-Франциско составляла 22 часа. D-AIMC возобновил полеты спустя 20 часов после возврата.