

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

12 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выключение двигателя



8 сентября экипаж самолета Embraer ERJ-195 авиакомпании Azul Linhas Aereas, 2011 года выпуска, регистрационные знаки PR-AYT, выполнял рейс из Navegantes в Sao Paulo/Viracopos (Бразилия). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Виракопус экипаж был вынужден выключить левую силовую установку (CF34) из-за падения уровня и давления масла в двигателе. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. После посадки и осмотра аварийными службами самолет зарулил на перрон. Инженерно-техническим составом была обнаружена трещина маслонасоса двигателя.

Выключение двигателя



9 сентября экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Perimeter Aviation, 2008 года выпуска, регистрационные знаки C-FPPW, выполнял рейс из Gods Narrows в Winnipeg (Канада). На борту находился 31 человек. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Годс Нарроус экипаж заметил колебания давления и падение уровня масла в системе правой силовой установки (PW121), после чего выключил двигатель. Объявив аварийную ситуацию, экипаж продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Виннипег. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, причиной колебаний давления масла стал низкий уровень масла, вызванный его утечкой. Проводится расследование по установлению источника утечки.

Неустановленный запах



10 сентября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании Air Berlin, 2003 года выпуска, регистрационные знаки D-ABCF, выполнял рейс из Berlin/Tegel (Германия) в Palma Mallorca (Испания). На борту находились 140 пассажиров. Следуя по маршруту на эшелоне полета 350, экипаж принял решение произвести посадку в Nuremberg (Германия) по причине неустановленного запаха. После благополучной посадки в Нюрнберге 2 бортпроводника были направлены в госпиталь, где у них был

диагностировано отравление дымом. По сообщению представителя авиакомпании, в течение 24 часов оба члена кабинного экипажа проходили интенсивную терапию. Резервный Boeing 737-800 прибыл в Пальма-де-Майорку с задержкой 4 часа. D-ABCF возобновил полеты на следующий день.

Выключение двигателя



10 сентября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании US Airways, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N817AW, выполнял рейс из Houston/Intercontinental в Phoenix (США). На борту находился 61 человек. В процессе набора высоты при пересечении эшелона полета 340 в 60 м.м. севернее San Antonio (США) экипаж был вынужден выключить один из двигателей (V2524), после чего принял решение произвести вынужденную посадку в аэропорту Сан-Антонио. Экипаж сообщил о выключении силовой установки в качестве меры предосторожности и запросил более длинную ВПП 12 правую, не запрашивая дополнительной помощи. Из-за ливневых осадков в районе торца ВПП 12 правой экипаж был вынужден начать обход зоны осадков, а затем, после векторения, произвести заход с обратным курсом. Через 30 минут после прекращения набора воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 30 левую аэропорта Сан-Антонио (длина ВПП - 2600 м).

Столкновение со стаей птиц



11 сентября экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Jet2.com, 1998 года выпуска, регистрационные знаки G-GDFO, выполнял рейс из Newcastle (Великобритания) в Krakow (Польша). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 25 аэропорта Ньюкасл воздушное судно столкнулось со стаей морских чаек. Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 060 и принял решение возвратиться на аэродром вылета. В процессе захода на посадку на ВПП 25 произошло срабатывание пожарной сигнализации левой силовой установки (CFM56). Экипаж объявил аварийную ситуацию и продолжил заход. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 аэропорта Ньюкасл. После проверки самолета аварийными службами, не обнаружившими следов огня или дыма, экипаж зарулил на перрон в сопровождении пожарной техники. Резервный Boeing 737-300 прибыл в Краков с задержкой 2 часа 45 минут.

11 сентября экипаж грузового самолета McDonnell Douglas MD-11F авиакомпании Centurion Air Cargo, 1991 года выпуска, регистрационные знаки N987AR, выполнял рейс из Miami (США) в Manaus (Бразилия). На борту находились 4 члена экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Манаус экипаж доложил о сигнализации непосадочного положения шасси и прекратил заход. Через 1 час 20 минут, после выполнения проверок в зоне ожидания и выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Манаус.

