КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

12 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Искры и дым в салоне



30 октября экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Singapore Airlines, 2006 года выпуска, регистрационные знаки 9V-SKB, выполнял рейс из Singapore (Сингапур) в Sydney (Австралия). В процессе набора высоты после взлета из Сингапура бортпроводниками были замечены искры и дым, исходившие из развлекательной системы кресла 55D. Бортпроводники применили хладоновый огнетушитель, отключив электропитание сиденья. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сидней. По сообщению Бюро расследования авиационных происшествий Франции (BEA) от 12 ноября, событие было классифицировано как серьезный инцидент. Расследование проводит Департамент по расследованию авиационных происшествий Сингапура.

Потеря радиосвязи



5 ноября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Россия», 2002 года выпуска, регистрационные знаки EI-ETN, выполнял рейс из Архангельска в Пулково/Санкт-Петербург. На борту находились 120 пассажиров и 5 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту, произошла потеря радиосвязи с экипажем. Через 25 минут связь была восстановлена с Санкт-Петербургским РЦ ЕС ОрВД. Спустя 25 минут экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Пулково.

Помпаж двигателя



7 ноября экипаж самолета McDonnell Douglas MD-88 авиакомпании Delta Airlines, 1988 года выпуска, регистрационные знаки N923DL, выполнял рейс из New York/La Guardia в Minneapolis (США). На борту находились 150 человек. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 31 нью-йоркского аэропорта Ла Гуардия произошел помпаж компрессора левой силовой установки, приведший к отказу. После занятия безопасной высоты экипаж выключил двигатель и принял решение произвести вынужденную посадку в New York/JFK (США). Через 20 минут после взлета воздушное судно

благополучно приземлилось на ВПП 31 правую нью-йоркского аэропорта имени Кеннеди.

Падение давления в гермокабине



8 ноября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании «Якутия», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLS, выполнял рейс из Краснодара в Ташкент (Узбекистан). На борту находились 122 пассажира и 7 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Краснодара возник непропорциональный рост высоты в гермокабине. Экипаж выполнил предписанные QRH действия и запустил вспомогательную силовую установку. В процессе дальнейшего набора высоты произошло срабатывание сигнализации отказа автоматического регулирования давления воздуха в гермокабине. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Краснодар. Самолет выполнял рейс согласно MEL с неработающим краном отбора воздуха от силовой установки № 2.

Прерванный взлет



8 ноября экипаж самолета Fokker 100 авиакомпании Jet Management, 1992 года выпуска, регистрационные знаки OE-IIB, выполнял рейс из Внуково/Москва. На борту находились 27 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе разбега в аэропорту Внуково экипаж прекратил взлет по причине срабатывания сигнализации отказа автомата тяги правого двигателя. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на перрон.

Освещение лазером



8 ноября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании easyJet, 2012 года выпуска, регистрационные знаки G-EZUN, выполнял рейс из London/Gatwick (Великобритания) в Домодедово/Москва. В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 32 правую аэропорта Домодедово экипаж доложил об ослеплении лазером, продолжив заход на посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово.

Столкновение с птицей



9 ноября экипаж грузового самолета Boeing 747-400F авиакомпании «Эйр Бридж Карго», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BIA, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в Шереметьево/Москва. В процессе конечного этапа захода на посадку в аэропорту Шереметьево произошло столкновение воздушного судна с птицей. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. При послеполетном осмотре воздушного судна на панели воздухозаборника силовой установки № 3 были обнаружены следы от столкновения с птицей. На лопатках третьего двигателя были обнаружены фрагменты перьев, а также погнутость двух лопаток компрессора. Следы от столкновения с птицей были также обнаружены на обтекателе рельсов закрылка № 7.

Столкновение с животным



10 ноября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Владивосток Авиа», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BHS, выполнял рейс из Хабаровска в Красноярск. В процессе первоначального набора высоты после взлета из Хабаровска экипаж доложил о предполагаемом наезде на лису на ВПП 23 левой. В отсутствие признаков нештатной работы систем экипаж принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения. При последующем осмотре ВПП факт столкновения с животным подтвердился.

Неполная уборка механизации



11 ноября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «Трансаэро», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VP-BYP, выполнял рейс из Внуково/Москва в Vilnius (Литва). Следуя по маршруту, на эшелоне полета 200 экипаж доложил об индикации промежуточного положения механизации и принятом решении возвратиться на аэродром вылета. Аварийная ситуация экипажем не объявлялась. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.



12 ноября экипаж самолета Сухой SuperJet 100-95 авиакомпании «Аэрофлот», 2011 года выпуска, регистрационные знаки RA-89007, выполнял рейс из Шереметьево/ Москва в Одессу (Украина). В процессе захода на посадку в аэропорту Одесса при установке рукоятки выпуска механизации в положение «1» произошел неполный выпуск механизации крыла. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации. Для устранения неисправности в Одессу была направлена техническая бригада авиакомпании.