КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

12 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Разрешение на пересечение ВПП в процессе взлета



1 декабря экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Jazz, 1990 года выпуска, регистрационные знаки C-GEWQ, выполнял рейс из Ottawa в Montreal (Канада). Экипажу был разрешен взлет с ВПП 14 аэропорта Оттава. Воздушное судно приступило к разбегу. В этот момент экипажу самолета государственной авиации (Королевской канадской конной полиции) было разрешено пересечение ВПП 14. Воздушное судно заняло ВПП. Экипаж самолета Dash 8 продолжил взлет, произвел набор безопасной высоты и продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Монреаль. По сообщению провайдера аэронавигационных услуг Канады Nav Canada, экипаж Dash 8 не наблюдал конфликтный самолет. По заявлению Nav Canada, безопасный интервал не был обеспечен. Расследование проводит Совет по безопасности на транспорте Канады.

Сигнализация реверса в полете



6 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Северсталь», регистрационные знаки RA-67234, выполнял рейс из Апатитов в Домодедово/Москва. На борту находились 30 пассажиров и 3 члена экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту в районе Череповца, произошло срабатывание сигнализации отсутствия фиксации убранного положения реверса правого двигателя. Экипаж выполнил действия согласно сборнику QRH и принял решение произвести посадку на ближайшем аэродроме. Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Череповец.

Сбой компьютера



7 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Руслайн», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BFI, выполнял рейс из Екатеринбурга в Сыктывкар. На борту находились 19 пассажиров и 3 члена экипажа. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета по причине сбоя бортового компьютера. Воздушное судно благополучно приземлилось в екатеринбургском аэропорту Кольцово.

Отказ двигателя



9 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BGT, выполнял рейс из Нижневартовска в Тюмень. На борту находились 34 пассажира и 5 членов экипажа. Через 20 минут после взлета произошел отказ силовой установки № 2. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Нижневартовск. Расследование проводит комиссия Тюменского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.

Самопроизвольное выключение двигателя



9 декабря экипаж самолета Boeing 767-200 авиакомпании «Трансаэро», 1990 года выпуска, регистрационные знаки EI-CXZ, выполнял рейс из Красноярска во Внуково/Москва. На борту находились 160 пассажиров и 13 членов экипажа. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Внуково на эшелоне полета 190 произошло самопроизвольное выключение правой силовой установки. При выполнении контрольной карты экипаж успешно запустил двигатель № 2 повторно и продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Внуково.

Помпаж двигателя



11 декабря экипаж самолета Як-42Д авиакомпании «Грозный Авиа», 1992 года выпуска, регистрационные знаки RA-42418, выполнял рейс из Istanbul/Sabiha Gokcen (Турция) в Нальчик. На борту находились 113 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Стамбула загорелось табло «Опасная вибрации левого двигателя», произошло срабатывание сигнализации «Помпаж». Экипаж произвел отключение левого двигателя и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 35 минут воздушное судно благополучно приземлилось в стамбульском аэропорту имени Сабихи Гёкчен.

Прерванный взлет

11 декабря экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Донавиа», 1989 года выпуска, регистрационные знаки VP-BIV, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Ставрополь. На борту находились 60 пассажиров. В процессе разбега в аэропорту Шереметьево на высокой скорости (110 узлов) произошло срабатывание сигнализации открытия заднего багажника. Экипаж прекратил взлет, благополучно завершил пробег и зарулил на стоянку. После выполнения необходимых работ дефект не подтвердился. Воздушное судно было допущено к выполнению рейса согласно MEL.



Прерванный взлет

11 декабря экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «Глобус», 1992 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTA, выполнял рейс из Симферополя (Украина) в Домодедово/Москва. На борту находились 74 пассажира. В процессе разбега в аэропорту Симферополь на скорости до 80 узлов произошло срабатывание сигнализации невзлетной конфигурации. Экипаж прекратил взлет, благополучно завершил пробег и освободил ВПП.



Проблема с герметизацией

12 декабря экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Таймыр», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BDN, выполнял рейс из Красноярска в Норильск. На борту находились 113 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Красноярска экипаж доложил о проблемах с герметизацией и принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в красноярском аэропорту Емельяново.

