КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

# ТОЛЬКО ФАКТЫ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

**13, 14, 15 декабря 2013 г.**

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

## Столкновение со стаей птиц




29 ноября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Southwest Airlines выполнял рейс из Manchester в Baltimore (США). На борту находились 142 пассажира. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 06 аэропорта Манчестер при пересечении высоты 1800 футов на частоте «Подхода» экипаж доложил о необходимости возврата на аэродром вылета по причине столкновении со стаей птиц в конце ВПП. Экипаж сообщил о нормальной работе всех систем и отсутствии необходимости какой-либо помощи. По сообщению экипажа, столкновение произошло с большой стаей мелких птиц, часть из которых попали в двигатели. Силовые установки продолжали работать штатно. Экипаж прекратил набор на высоте 3000 футов и запросил ВПП 35 для посадки. Через 12 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 35 аэропорта Балтимор. При осмотре на ВПП 06 западнее пересечения с ВПП 35, в 935 м от выходного торца были обнаружены останки птиц. Резервный Boeing 737-700 прибыл в Балтимор с задержкой 4,5 часа.

## Колебания колеса передней опоры шасси




4 декабря экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Westjet, 2004 года выпуска, регистрационные знаки C-FWSY, выполнял рейс из Calgary в Edmonton (Канада). На борту находились 55 человек. В процессе разбега в аэропорту Калгари на скорости около 80 узлов возникла сильная вибрация. Экипаж продолжил взлет и принял решение следовать до аэродрома назначения. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 02 аэропорта Эдмонтон, где по запросу экипажа были приведены в готовность аварийные службы. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, в процессе разбега на скорости около 80 узлов возникло сильное «шимми» колеса носовой опоры шасси. При осмотре инженерно-техническим составом было обнаружено льдообразование на колесе передней опоры шасси.

## Выход за пределы РД

6 декабря экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Lufthansa, 2004 года выпуска, регистрационные знаки D-AIKA, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в Dallas/Fort-Worth (США). Около 21.00 в процессе выполнения поворота на РД после посадки в аэропорту Даллас в ночных условиях на скользком покрытии воздушное судно вышло передней опорой шасси за пределы РД на грунт.

Примерно через 1 час пассажиры покинули самолет по передвижным трапам и автобусами были доставлены к терминалу. Воздушное судно было отбуксировано на стоянку на следующий день около 17.00.





## Помпаж двигателя

9 декабря экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2010 года выпуска, регистрационные знаки RA-61705, выполнял рейс из Сочи в Пулково/Санкт-Петербург. На борту находились 31 пассажир и 5 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 340, экипаж обнаружил повышенную вибрацию силовой установки № 2. При снижении с эшелона экипаж услышал характерные хлопки с

правой стороны воздушного судна. На дисплее КИСС появилось сообщение о помпаже двигателя № 2. Экипаж уменьшил режим работы двигателя до полетного малого газа и, не выключая двигателя, произвел благополучную посадку в аэропорту Пулково. При осмотре газо-воздушного тракта двигателя № 2 были обнаружены многочисленные разрушения рабочих лопаток на 5, 6 и 7 ступенях компрессора высокого давления.



## Выкатывание за пределы ВПП

11 декабря экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Naysa/Binter Canarias, 2010 года выпуска, регистрационные знаки EC-LFA, выполнял рейс из Las Palmas в Tenerife/Norte (Испания). На борту находились 51 пассажиров и 4 члена экипажа. В 18.50 (18.50 UTC) в процессе пробега после посадки на мокрую ВПП 12 аэропорта Тенерифе воздушное судно отклонилось от оси ВПП влево и вышло передней опорой шасси за пределы искусственного покрытия на грунт, остановившись напротив перрона на удалении 1300 м от начала ВПП. Никто не пострадал. Самолет не получил значительных повреждений.




*EC-LFA с передней опорой шасси на грунте (фото: Israel Benito)*

Сводка METAP по аэродрому Тенерифе:

```
GCXO III930Z I7007KT I20V240 4500 -RA VCFG FEW000 OVC007 I4/I4 QI0I8 NOSIG
GCXO III900Z I8007KT I20V230 I500 -RA VCFG FEW000 OVC003 I4/I4 QI0I8 NOSIG
GCXO III830Z I5008KT I00V200 3000 0500SE -RA VCFG FEW000 OVC003 I4/I4 QI0I7 NOSIG
GCXO III800Z I8004KT I30V240 3000 0800SE -RA VCFG FEW000 OVC006 I4/I4 QI0I7 NOSIG
```

## Пожар двигателя



12 декабря экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Jazz, 1991 года выпуска, регистрационные знаки C-FACV, выполнял рейс из Nanaimo в Vancouver (Канада). На борту находились 35 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 16 аэропорта Нанаймо правый двигатель произвел громкий хлопок, сопровождаемый пламенем. Экипаж выключил силовую установку, активировал систему пожаротушения и возвратился на аэродром вылета. Через 10 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 16 аэропорта Нанаймо. После остановки на ВПП была произведена ускоренная высадка пассажиров. В связи с инцидентом аэропорт был закрыт в течение примерно 4 часов.

## Невозможность самостоятельного освобождения ВПП

12 декабря экипаж самолета Ту-204 авиакомпании «Трансаэро» выполнял рейс из Домодедово/Москва в Иркутск. После благополучной посадки в аэропорту Иркутск экипаж доложил о невозможности самостоятельного освобождения ВПП из-за наличия гололеда на сопряжении ВПП и РД 2. Из-за занятости ВПП экипаж заходившего на посадку самолета Airbus A320-200 авиакомпании S7 («Сибирь») получил указание об уходе на второй круг.

Сводка METAP по аэродрому Иркутск:

```
UIII I20I30Z 08002MPS 4000 BR OVC00I M28/M3I QI027 NOSIG RMK QBB050 QFE728/0970
I2850550
UIII I20I00Z 07002MPS II00 RI2/II00 BR OVC00I M28/M3I QI027 NOSIG RMK QBB050
QFE727/0970 I2850550
UIII I20030Z 0600IMPS 2I00 BR OVC002 M27/M3I QI027 NOSIG RMK QBB060 QFE728/0970
I2850550
```

## Выкатывание за пределы ВПП

14 декабря экипаж самолета Embraer ERJ-195 авиакомпании Azul Linhas Aereas, 2010 года выпуска, регистрационные знаки PR-AYN, выполнял рейс из Sao Paulo/Campinas в Uberlandia (Бразилия). На борту находились 93 пассажира и 5 членов экипажа. В 19.45 (21.45 UTC) в процессе пробега после посадки на ВПП 22 в аэропорту Уберландия воздушное судно выкатилось за пределы выходного торца ВПП,

концевой полосы торможения и остановилась на грунте примерно в 60 м от края искусственного покрытия. Никто не пострадал. Самолет получил незначительные повреждения. Пассажиры высадились по передвижным трапам и автобусом были доставлены к терминалу. На время буксировки воздушного судна на искусственное покрытие и далее на перрон аэропорт был закрыт в течение примерно 12 часов – до 07.30 15 декабря.

Сводка METAP по аэродрому Уберландия:

```
SBUL I42200Z 2I006KT 6000 -TSRA SCT005 SCT030 FEW035CB BKN080 2I/20 QI0I4 RERA
SBUL I42200Z 2I006KT 6000 -TSRA SCT005 SCT030 FEW035CB BKN080 2I/20 QI0I4 RERA
SBUL I42II3Z 050I0KT 2000 TSRA BKN005 SCT030 SCT035CB BKN080 20/I9 QI0I3 RERA
SBUL I42I00Z 330I7KT 2000 +TSRA BKN005 SCT030 SCT035CB BKN080 2I/20 QI0I3
```



*Карта: Google maps*