КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

13 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Грубая посадка



12 февраля экипаж самолета de Havilland Dash 8-200 авиакомпании Oriental Air Bridge, 2001 года выпуска, регистрационные знаки JA801B, выполнял тренировочный рейс из Nagasaki в Nagasaki (Япония). На борту находились командир воздушного судна и 2 пилота-стажера. Экипаж выполнял заходы с касанием. Всего было запланировано 6 заходов. В процессе выполнения четвертого захода произошло грубое приземление, приведшее к значительному повреждению внешних панелей носовой части конструкции самолета. Воздушное судно благополучно завершило пробег. Никто не пострадал. Совет по безопасности на транспорте Японии классифицировал событие как авиационное происшествие и совместно с авиакомпанией начал расследование.

Посадка на левую и носовую опоры шасси



12 февраля экипаж самолета British Aerospace HS-125-700 авиакомпании «Сириус-Аэро», 1980 года выпуска, регистрационные знаки RA-02801, выполнял перегоночный рейс из Домодедово/Москва во Внуково/Москва. На борту находились 2 члена экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Внуково экипаж ушел на второй круг с высоты 600 м, сообщив о непостановке на замок правой основной опоры шасси. После выполнения проверок и выработки топлива в зоне ожидания экипаж принял решение произвести посадку на левую и носовую опоры. Через 1 час 15 минут после прекращения захода, в 18.49 (14.49 UTC) воздушное судно приземлилось на ВПП 24 аэропорта Внуково с правой основной опорой шасси в промежуточном положении. Во второй половине пробега правая стойка сложилась, самолет опустился на правое полукрыло, после чего его развернуло с последующим выходом на РД А-7. Самолет остановился на удалении 41 м от оси ВПП. Никто не пострадал. Воздушное судно получило повреждения законцовки правого полукрыла.

Сводка METAP по аэродрому Внуково:

```
UUWW I2I600Z 23003MPS 9999 SCT007 OVC02I OI/00 QIOI3 I95IO245 NOSIG
UUWW I2I530Z 23004MPS 9999 SCTOI3 OVC02I OI/00 QIOI3 I95IO245 NOSIG
UUWW I2I500Z 23004MPS 8000 OVC005 OI/00 QIOI3 I95IO245 NOSIG
UUWW I2I430Z 24004MPS 4500 BR OVC003 OI/OI QIOI3 I95IO245 NOSIG
UUWW I2I400Z 23005MPS 5000 BR OVC003 OI/OI QIOI2 I95IO245 NOSIG
UUWW I2I330Z 22004MPS 5000 BR OVC003 OI/00 QIOI2 I95IO245 NOSIG
```

Выключение двигателя



12 февраля экипаж грузового самолета Boeing 747-400F авиакомпании Atlas Air, 1996 года выпуска, регистрационные знаки N419MC, выполнял рейс из Dover/Cheswold (США) в Frankfurt/Hahn (Германия). На борту находились 7 человек. Следуя на эшелоне полета 350 в 60 м.м. юго-восточнее New York/JFK (США), экипаж был вынужден выключить двигатель № 3 (CF6), после чего произвел снижение до эшелона полета 240. После консультации с диспетчерской службой авиакомпании экипаж принял решение произвести внеплановую посадку. Через 45 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 04 левую нью-йоркского аэропорта имени Кеннеди. Самолет продолжил рейс на следующий день и прибыл во Франкфурт с задержкой 18 часов.

Отказ гидросистемы



13 февраля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Россия», 2005 года выпуска, регистрационные знаки EI-EYL, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Мурманск. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 28 правой аэропорта Пулково экипаж доложил о неисправности зеленой гидросистемы и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Аварийная ситуация экипажем не объявлялась. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Пулково.