КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

13 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выключение двигателя

8 марта экипаж самолета Boeing 787-800 авиакомпании JAL Japan Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки JA829J, выполнял рейс (отправление – 9 марта) из Tokyo/Haneda (Япония) в San Francisco (США). На борту находились 160 пассажиров и 11 членов экипажа. Следуя по маршруту над Тихим океаном на эшелоне полета 400 в 930 м.м. севернее Honolulu (США), экипаж обнаружил падение давления масла в правой силовой установке (GEnx), после чего выключил двигатель. В процессе снижения до эшелона полета 250 экипаж развернулся на юг в направлении Гонолулу. Через 2,5 часа воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Гонолулу.

Отказ гидросистемы

10 марта экипаж самолета Saab 2000 авиакомпании Eastern Airways, 1994 года выпуска, регистрационные знаки G-CDEA, выполнял рейс из Norwich в Aberdeen (Великобритания). На борту находились 48 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Норвича экипаж прекратил набор на эшелоне полета 170, сообщил об отказе гидросистемы и решении возвратиться на аэродром вылета. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Норвич. Резервный Saab 2000 прибыл в Абердин с задержкой 5 часов.

Сигнализация невыпущенного положения шасси

10 марта экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании Air Baltic, 1992 года выпуска, регистрационные знаки YL-BBN, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Riga (Латвия).На борту находились 75 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе захода на посадку на ВПП 18 аэропорта Рига экипаж прекратил заход, сообщив о проблеме с шасси. После выполнения предписанных процедур экипаж принял решение выполнить проход над ВПП на малой высоте для визуальной оценки положения правой основной опоры шасси. После подтверждения выпущенного положения всех опор экипаж принял решение о посадке и запросил заход по удлиненной схеме. Через 55 минут после

прекращения первоначального захода и через 30 минут после прохода на малой высоте воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 18 аэропорта Рига.

Сигнализация пожара

10 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Juneyao Airlines, регистрационные знаки B-6381, выполнял рейс из Shanghai/Hongqiao в Beijing (Китай). Когда воздушное судно следовало по маршруту в районе Jinan (Китай), произошло срабатывание сигнализации пожара в переднем грузовом отсеке. Экипаж активировал систему пожаротушения и принял решение произвести посадку в ближайшем аэропорту. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Цзинань. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. Срабатывание сигнализации оказалось ложным. Резервный Airbus A320-200 прибыл в Пекин с задержкой 4 часа.

Выключение двигателя

11 марта экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Delta Airlines, 1993 года выпуска, регистрационные знаки N140LL, выполнял рейс из Atlanta в Los Angeles (США). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Лос-Анджелес экипаж сообщил о вынужденном выключении правой силовой установки (PW4060), продолжил заход и произвел благополучную посадку на ВПП 25 правую аэропорта Лос-Анджелес, где была объявлена тревога.

Разрушение пневматика

13 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании US Airways, 1999 года выпуска, регистрационные знаки N113UW, выполнял рейс из Philadelphia в Fort Lauderdale (США). На борту находились 149 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе разбега с ВПП 27 левой в аэропорту Филадельфия произошло разрушение пневматика одного из колес передней опоры шасси. Самолет отклонился от оси ВПП и вышел за пределы искусственного покрытия. При движении по грунту произошел подлом передней опоры шасси. После остановки самолета, опустившегося на носовую часть и двигатели, была произведена эвакуация пассажиров по надувным трапам. 2 человека были легко травмированы. В результате инцидента 1 из 4 ВПП аэропорта Филадельфия была закрыта.

Самолет за пределами ВПП в процессе аварийной эвакуации (фото: Portman Travel)

Фото: AP