КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

13 мая 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Рассогласование показаний скорости



1 мая экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Sunwing, 2004 года выпуска, регистрационные знаки C-FGVK, выполнял перегоночный рейс из Montego Bay (Ямайка) в Toronto (Канада). На борту находились 8 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Монтего-Бей на скорости около 90 узлов произошло срабатывание индикации рассогласования показаний скорости. Экипаж продолжил взлет и после набора безопасной высоты объявил аварийную ситуацию, приняв решение возвратился на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Монтего-Бей. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, инженерно-техническим составом было обнаружено блокирование трубки полного давления приемника воздушного давления второго пилота. После устранения неисправности и наземного тестирования системы самолет был допущен к эксплуатации. 3 мая самолет выполнил перелет в Торонто.

Выключение двигателя



3 мая экипаж самолета Canadair CRJ-100 авиакомпании Regional 1, 1999 года выпуска, регистрационные знаки C-GRIA, по соглашению с Air Georgian выполнял рейс из Charlottetown в Toronto (Канада). На борту находились 48 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 340 в 40 м.м. западнее Ottawa (Канада), экипаж услышал громкий шум и почувствовал сильную вибрацию, сопровождаемую почти полным ходом индикатора вибрации правого двигателя. Экипаж выключил двигатель и продолжил полет до аэродрома назначения. Через 40 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Торонто. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, двигатель был направлен изготовителю в Виннипег для исследования.

Столкновение с птицей

8 мая экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Lufthansa, 1997 года выпуска, регистрационные знаки D-AILS, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в Bologna (Италия). В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 18 аэропорта Франкфурт-на-Майне произошло попадание птицы в капот левого двигателя (CFM56) с образованием вмятины на входном устройстве. Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 100 и возвратился на аэродром вылета. Через 25 минут после

взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 левую аэропорта Франкфурт-на-Майне. Резервный Airbus A319-100 прибыл в Болонью с задержкой 2 часа 20 минут. D-AILS возобновил полеты на следующее утро спустя 13,5 часов после возврата.



Фото, сделанное пассажиром

Проблема с шасси



11 мая экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании Cathay Pacific, 1998 года выпуска, регистрационные знаки B-HXJ, выполнял рейс из Hong Kong (Китай) в Домодедово/Москва. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 07 правой аэропорта Гонконг экипаж доложил о технических проблемах и прекратил набор на высоте 7000 футов. Впоследствии экипаж сообщил о проблеме с шасси и необходимости возврата на аэродром вылета. После слива топлива на высоте 9000 футов воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 07 левую аэропорта Гонконг спустя 1 час 25 минут после взлета. Резервный Airbus A340-300 прибыл в аэропорт Домодедово с задержкой 26 часов.

Травмирование бортпроводника на стоянке



12 мая экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Aegean Airlines, 2008 года выпуска, регистрационные знаки SX-DVK, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Athens (Греция). После посадки пассажиров перед закрытием дверей, когда трап был уже отогнан, бортпроводник, закрывая дверь, упала с высоты более 4 м на бетон и получила тяжелые травмы (сложный перелом бедра, множественные ушибы, большая кровопотеря). 25-летняя женщина была госпитализирована, ее состояние удалось стабилизировать. Самолет вылетел с небольшой задержкой.

Прерванный взлет по указанию органа ОВД



12 мая экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Россия», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BAS, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Тюмень. В процессе разбега с ВПП 10 левой в аэропорту Пулково по указанию диспетчера «Вышки» экипаж прекратил взлет из-за прогнозируемого необеспечения безопасного интервала с заходящим самолетом Boeing 737-900 авиакомпании El Al, с удаления 4 км ушедшего на второй круг. Экипаж самолета Airbus A319 принял решение зарулить на стоянку.

Падение давления в гермокабине



12 мая экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «Икар», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BBT, выполнял рейс из Cam Ranh (Вьетнам) в Новосибирск. На борту находились 202 пассажира и 7 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Камрани экипаж обнаружил отказ левой и правой систем кондиционирования, произвел снижение до эшелона полета 100 и принял решение о возврате аэродром вылета. Через 2 часа 33 минуты воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Камрань. Пассажиры были размещены в отелях в ожидании резервного самолета авиакомпании «Северный ветер».

13 мая экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2004 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BDJ, выполнял рейс из Karlovy Vary (Чехия) в Екатеринбург. На борту находились 166 пассажиров и 8 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 29 аэропорта Карловы Вары произошло столкновение воздушного судна с птицей, приведшее к ощутимой вибрации двигателя (CFM56). Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 100 и принял решение произвести вынужденную посадку в Prague (Чехия). Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Прага.

