КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

13 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Дым от шасси



8 ноября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJS, выполнял рейс из Львова (Украина) во Внуково/Москва. На борту находились 64 пассажира и 7 членов экипажа. После заруливания на стоянку в аэропорту Внуково наземным персоналом был обнаружен дым от левой основной опоры шасси. Задымление было ликвидировано наземными средствами пожаротушения и при помощи пожарной машины. Пассажиры покинули самолет по штатному трапу.

Столкновение с птицей



8 ноября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2010 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BEJ, выполнял рейс из Berlin/Schoenefeld (Германия) в Шереметьево/Москва. На борту находились 130 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Берлина на высоте 4000 футов произошло столкновение воздушного судна с птицей. В отсутствие признаков нештатной работы систем экипаж принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево. При послеполетном осмотре в верхней части обтекателя бортового радиолокатора были обнаружены следы от столкновения с птицей.

Отказ двигателя



10 ноября экипаж самолета McDonnell Douglas MD-83 авиакомпании Allegiant, 1988 года выпуска, регистрационные знаки N405NV, выполнял рейс из Bangor в Orlando/Sanford (США). На борту находились 155 пассажиров и 5 членов экипажа. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 15 аэропорта Бангор экипаж объявил аварийную ситуацию и, прекратив набор на высоте 3000 футов, сообщил о помпаже компрессора левого двигателя. В процессе заходу на посадку на ВПП 15 экипаж запросил на случай ухода на второй круг набор высоты 3000 футов по курсу взлета. Через 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 15

аэропорта Бангор. В процессе руления на перрон воздушное судно по указанию аварийных служб было остановлено на РД. Экипаж получил информацию об отсутствии обтекателя вентилятора двигателя № 1. По сообщениям пассажиров, через 10-15 секунд после взлета один из двигателей произвел несколько громких хлопков.

Прерванный взлет



10 ноября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «Ямал», 1991 года выпуска, регистрационные знаки VP-BRU, выполнял рейс из Нового Уренгоя в Тюмень. На борту находились 108 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Новый Уренгой экипаж на высокой скорости прекратил взлет, сообщив о скользком состоянии ВПП. Воздушное судно благополучно завершило пробег. Метеоусловия: ветер 160° 4 м/с, видимость 2800 м, слабый ливневой снег, температура 0°С, температура точки росы 0°С, давление 744 мм рт. ст., коэффициент сцепления 0,45.

Потеря радиосвязи



12 ноября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Egypt Air, 2012 года выпуска, регистрационные знаки SU-GED, выполнял рейс из Cairo (Египет) в Frankfurt/Main (Германия). На борту находились 110 пассажиров. Следуя по маршруту над Средиземным морем в 100 м.м. северо-западнее Alexandria (Египет) на эшелоне полета 360, экипаж установил на ответчике код потери радиосвязи по причине зажатия кнопки микрофона, после чего произвел снижение до эшелона полета 305 и развернулся для возврата на аэродром вылета. В процессе захода на посадку в аэропорту Каир экипажу удалось восстановить работу средств радиосвязи. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Каир. Резервный Boeing 737-800 прибыл в Франкфурт-на-Майне с задержкой 3 часа 15 минут. SU-GED возобновил полеты через 10 часов после посадки.

Растрескивание лобового стекла

12 ноября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании American Airlines выполнял рейс из Miami в Boston (США). На борту находились 150 пассажиров и 6 членов экипажа. Следуя по маршруту в районе Orlando (США) на эшелоне полета 370, экипаж доложил о растрескивании лобового стекла кабины и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 1 час 5 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в международном аэропорту Орландо.

Самолет был отстранен от эксплуатации на время замены стекла. Пассажиры были доставлены в Бостон резервным самолетом, вылетев уже через 30 минут после вынужденной посадки.



Повреждения левого лобового стекла