КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

14, 15, 16 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Проблема с наддувом



10 марта экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Delta Airlines, 1988 года выпуска, регистрационные знаки N129DL, выполнял рейс из Atlanta в Salt Lake City (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 320 в 170 м.м. северо-западнее Атланты, экипаж произвел снижение до эшелона полета 230 и возвратился на аэродром вылета. Через 1 час 10 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Атланта. Резервный Boeing 767-300 прибыл в Солт-Лейк-Сити с задержкой 3 часа 15 минут. По имеющейся информации, примерно через 1 час полета командир воздушного судна сообщил о проблемах с наддувом и невозможности продолжения полета до аэродрома назначения из-за высокого рельефа (Скалистые горы) по маршруту.

Проблема с закрылками



10 марта экипаж самолета Avro RJ-100 авиакомпании Brussels Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки OO-DWG, выполнял рейс из Brussels (Бельгия) в Budapest (Венгрия). В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 31 правую аэропорта Будапешт экипаж прекратил заход, не установив радиосвязь с «Вышкой», и запросил зону ожидания из-за технических проблем. После выполнения предписанных процедур экипаж сообщил об устранении проблемы с закрылками, ожидаемой штатной посадке на уменьшенной скорости. Через 35 минут после прекращения захода воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 31 правую аэропорта Будапешт. Самолет вылетел в обратный рейс с задержкой 50 минут.

Прерванный взлет



11 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Россия», 1994 года выпуска, регистрационные знаки EI-DZR, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Уфу. На борту находились 53 пассажира и 6 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Пулково произошло срабатывание сигнализации открытого положения замка створок реверса двигателя № 2. Экипаж прекратил взлет, благополучно

завершил пробег и зарулил на стоянку. Двигатель № 2 не выключался.

Разрушение пневматиков, отрыв створок шасси



11 марта экипаж грузового самолета Boeing 747-400F авиакомпании UPS United Parcel Service, 1993 года выпуска, регистрационные знаки N581UP, выполнял рейс из Hong Kong (Китай) в Anchorage (США). Экипаж произвел посадку на ВПП 15 в аэропорту Анкоридж и зарулил на стоянку. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, при посадке в аэропорту Анкоридж произошло разрушение пневматиков нескольких колес и отрыв нескольких створок шасси. На высоте ниже 500 футов экипаж доложил о потере скорости на 10 узлов из-за сдвига ветра. При осмотре ВПП 15 были обнаружены крупноразмерные посторонние предметы.

Предполагаемый контакт хвостовой части с ВПП



13 марта экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании ANA All Nippon Airways, 2007 года выпуска, регистрационные знаки JA616A, по соглашению с Air Japan выполнял рейс из Tokyo/Narita (Япония) в Honolulu (США). На борту находились 228 человек. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 16 левой токийского аэропорта Нарита экипаж прекратил набор на высоте 8000 футов из-за предполагаемого контакта хвостовой части с ВПП при взлете. После выработки топлива экипаж принял решение произвести посадку в аэропорт Tokyo/Haneda. Через 3 часа после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 34 левую токийского аэропорта Ханэда. Резервный Boeing 767-300 вылетел из аэропорта Ханэда в Гонолулу с задержкой 10 часов.

Растрескивание лобового стекла



13 марта экипаж самолета Boeing 737-600 авиакомпании SAS Scandinavian Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки LN-RRX, выполнял рейс из Oslo в Aalesund (Норвегия). На борту находились 85 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Осло экипаж прекратил набор на эшелоне полета 150, сообщил о трещине лобового стекла, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 17 минут воздушное судно благополучно

приземлилось в аэропорту Гардермуэн. Резервный Boeing 737-600 прибыл в Олесунн с задержкой 1 час 40 минут.

Сигнализация пожара

14 марта экипаж грузового самолета Boeing 747-400F авиакомпании Cargolux, 2001 года выпуска, регистрационные знаки LX-SCV, выполнял рейс из Aguadilla (Пуэрто-Рико) в Maastricht (Нидерланды). На борту находились 2 члена экипажа и груз (цветы). Следуя над Ирландским морем на эшелоне полета 370 в 120 м.м. восточнее Shannon (Ирландия), экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив о сигнализации пожара в грузовой кабине. Экипаж приступил к снижению и взял курс на Cardiff (Великобритания). После занятия высоты 4000 футов экипаж приступил к набору эшелона полета 100, приняв решение следовать в аэропорт Шеннон. Через 1 час после объявления аварийной ситуации и через 40 минут после прекращения захода в Кардиффе воздушное судно в условиях ограниченной видимости благополучно приземлилось на ВПП 24 аэропорта Шеннон. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. По сообщению представителя авиакомпании, срабатывание сигнализации пожара в главном грузовом отсеке произошло из-за повышенной влажности от цветов.

Сводка METAP по аэродрому Кардифф:

```
EGFF I40620Z VRB03KT 0000 RI2/0I50 FG VV/// 03/03 QI029
EGFF I40550Z 09005KT 0900 RI2/PI500 FG NSC 02/02 QI029
EGFF I40520Z AUTO 06005KT 0600 RI2/I400 FG NCD 02/02 QI029
EGFF I40450Z 08006KT I600 BR NSC 03/03 QI028
```

Сводка METAP по аэродрому Шеннон:

```
EINN I40630Z 2I004KT I500 -DZ FEW00I BKN005 07/07 QI029 NOSIG
EINN I40600Z 24004KT I500 -DZ FEW002 BKN004 07/07 QI029 NOSIG
EINN I40530Z 24003KT I800 BR FEW003 BKN005 07/06 QI029 NOSIG
EINN I40500Z 23003KT I800 BR SCT00I BKN005 06/06 QI030 NOSIG
```



LX-SCV осматривается аварийными службами



15 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Brussels Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки OO-SNA, выполнял рейс из Rome/Fiumicino (Италия) в Brussels (Бельгия). На борту находились 103 пассажира и 7 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 380 в районе Dijon (Франция) в 240 м.м. юго-восточнее Брюсселя экипаж произвел снижение до эшелона полета 240, сообщив о сигнализации температуры правой основной опоры шасси, и занял зону ожидания. Через 25 минут экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку в аэропорту Брюссель. По сообщению представителя авиакомпании, возникла проблема с пневматиком.