КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

14 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

7 января экипаж самолета Fokker 50 авиакомпании South Supreme Airlines, регистрационные знаки C5-SSA, выполнял регулярный рейс из Juba в Aweil (Южный Судан). В процессе пробега после посадки в аэропорту Авейль воздушное судно вышло за пределы ВПП на неровный грунт, где остановилось после подлома передней опоры шасси. Никто не пострадал. Самолет получил значительные повреждения. По имеющейся информации, причиной выкатывания стал отказ тормозов. Авиакомпания South Supreme Airlines базируется в аэропорту Джуба. Была образована из компании Feeder Airlines, эксплуатировавшей 2 самолета Fokker 50. Первый самолет с регистрационными знаками ST-NEX не был восстановлен после выкатывания 29 марта 2012 года (см. публикацию в соответствующем выпуске «ТОЛЬКО ФАКТЫ»). Самолет с регистрационными знаками ST-NEW был перерегистрирован в реестр Гамбии. South Supreme Airlines выполнили первый полет на нем 7 сентября 2013 г. Аэродром Авейль, расположенный в 2,4 м.м. к северо-западу от центра одноименного города, имеет ГВПП длиной около 2000 м, расположенную в примерном направлении «север – юг». Состояние ГВПП в Авейле стало причиной нескольких авиационных происшествий. 15 ноября 2012 года после выкатывания с нее еще один самолет Fokker 50 при подломе шасси получил повреждения, не подлежащие восстановлению (данная информация была также опубликована в выпуске информационного продукта «ТОЛЬКО ФАКТЫ»).



C5-SSA за пределами ВПП





Помпаж двигателя

7 января экипаж самолета McDonnell Douglas MD-88 авиакомпании Delta Airlines, 1988 года выпуска, регистрационные знаки N927DA, выполнял рейс из New York/La Guardia в Atlanta (США). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 300 в 60 м.м. севернее Charlotte (США), двигатель произвел хлопок (второй по счету), после чего экипаж принял решение произвести посадку в



ближайшем аэропорту. Через 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шарлотта. После посадки экипаж выключил левый двигатель. После проверки силовой установки аварийными службами самолет зарулил на стоянку. По имеющейся информации, на эшелоне полета 340 в 170 м.м. севернее Шарлотты двигатель произвел первый хлопок, на борту появился запах дыма. Экипаж произвел снижение до эшелона полета 300, после чего запах дыма исчез. Примерно через 25 минут двигатель произвел второй хлопок, после которого было принято решение о внеплановой посадке. Резервный MD-88 прибыл в Атланту с задержкой 9 часов.

Проблема с двигателем



9 января экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании China Southern Airlines, регистрационные знаки B-2071, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Chongqing (Китай). Следуя по маршруту, экипаж доложил о проблеме с давлением масла правой силовой установки и принял решение произвести посадку в ближайшем аэропорту. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Пулково/Санкт-Петербург.

Выкатывание за пределы ВПП



9 января экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Jazz, 2011 года выпуска, регистрационные знаки C-GGNF, выполнял рейс из Calgary в Saskatoon (Канада). На борту находились 52 человека. Экипаж произвел посадку на ВПП 27 аэропорта Саскатун в 300 м от начала ВПП в пределах зоны приземления и благополучно завершил пробег. Намереваясь освободить ВПП по РД А в конце полосы, экипаж продолжил руление по ВПП. При попытке повернуть на РД А самолет не среагировал на управляющие воздействия на органы управления и торможения. На скорости 20 узлов воздушное судно выкатилось за пределы ВПП и остановилось в снеге полуметровой высоты на удалении около 15 м от ВПП. Никто не пострадал. Экипаж сообщил о выкатывании органу ОВД и выключил двигатели. Прибывшим по тревоге аварийным службам пришлось расчищать снег вокруг самолета для высадки пассажиров, которых затем автобусом доставили к терминалу. На время буксировки самолета ВПП оставалась закрытой в течение 4,5 часов. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, при проверке инженерно-техническим составом каких-либо повреждений обнаружено не было. Во время посадки в информации АТИС эффективность торможения оценивалась от средней до хорошей. В конце ВПП 27 в районе РД А был обнаружен участок, покрытый наледью.

Выкатывание за пределы ВПП

10 января экипаж самолета Fokker 50 авиакомпании Amapola Flyg, 1989 года выпуска, регистрационные знаки SE-LIS, выполнял почтово-грузовой рейс (отправление – 9 января) из Sundsvall в Malmo (Швеция). На борту находились 2 члена экипажа. В 02.15 (01.15 UTC) при посадке на ВПП 35 аэропорта Мальмё в условиях сильного бокового ветра воздушное судно выкатилось за пределы ИВПП. Никто не пострадал. Аэропорт был закрыт в течение примерно 6 часов на время эвакуации самолета.

Сводка METAP по аэродрому Мальмё:

```
ESMS I00220Z 28023G4IKT 9999 -DZ OVC0I4 05/03 Q0992 RI7/29//95
ESMS I00I50Z 28022G34KT 9999 -RA OVC0I3 05/04 Q099I RERA RI7/29//95
ESMS I00I20Z 28024G35KT 9999 OVC0I2 05/03 Q0990 RI7/29//95
ESMS I00050Z 28024KT 9999 -RA BKN0II 05/03 Q0990 RI7/29//95
ESMS I00020Z 28023G33KT 9000 -RA BR BKN0I0 04/03 Q0989 RI7/29//95
ESMS 092350Z 27025G39KT 5000 RA BR BKN0I0 04/03 Q0988 RI7/29//95
```

Отказ TCAS

12 января экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2013 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTL, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Екатеринбург. В процессе набора высоты после взлета экипаж доложил об отказе TCAS и принял решение следовать на аэродром назначения на эшелоне полета 270 вне слоя RVSM. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Кольцово.



Падение давления в гермокабине

13 января экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании Blue Air, 1989 года выпуска, регистрационные знаки YR-BAF, выполнял рейс из Brussels (Бельгия) в Bucharest/Otopeni (Румыния). На борту находились 97 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 незадолго до расчетного времени начала снижения в Будапешт, экипаж приступил к аварийному снижению по причине падения давления в гермокабине. Автоматически выпали кислородные маски в пассажирском салоне. Воздушное судно благополучно приземлилось в бухарестском аэропорту Отопени.



13 января экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании Lufthansa, 2008 года выпуска, регистрационные знаки D-AISN, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) во Внуково/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Внуково экипаж произвел уход на второй круг. В 00.19 (20.19 UTC 12 января) на высоте 600 м произошло срабатывание наземной системы предупреждения опасных сближений с взлетевшим самолетом Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», выполнявшим рейс в Ульяновск.