

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

14 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Колебания мощности двигателя



3 октября экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Jazz, 1986 года выпуска, регистрационные знаки C-GANS, выполнял рейс из Montreal в Val d'Or (Канада). На борту находились 17 человек. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 24 левой аэропорта Монреаль на высоте около 1000 футов возникла индикация роста крутящего момента левой силовой установки до 152 %. Во время выполнения предписанных проверок экипажем показания крутящего момента начали колебаться. Экипаж объявил аварийную ситуацию и возвратился на аэродром вылета. Через 14 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 24 левую аэропорта Монреаль. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, техническим составом была произведена очистка загрязненного разъема № 1 блока электронного управления и замена блока управления разделением крутящего момента № 1.

Неисправность противообледенительной системы



9 октября экипаж самолета Boeing 787-800 авиакомпании JAL Japan Airlines, 2012 года выпуска, регистрационные знаки JA825J, выполнял рейс из San Diego (США) в Tokyo/Narita (Япония). Через 35 минут после взлета, когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 360, экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета из-за индикации неисправности противообледенительной системы. Через 1 час 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сан-Диего. После устранения неисправности самолет вылетел повторно спустя 4 часа после возврата. Расчетное время задержки прибытия в Токио составило 5,5 часов.

Неисправность системы кондиционирования



10 октября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1996 года выпуска, регистрационные знаки VP-BVN, выполнял рейс из Внуково/Москва в Жуляны/Киев (Украина). В процессе набора высоты после взлета на эшелоне полета 060 экипаж доложил о решении следовать до аэродрома назначения на эшелоне 100 из-за ограничений по системе кондиционирования.

Разрушение пневматика



11 октября экипаж самолета Avion de Transport Regional ATR-42-300 авиакомпании Aer Arann, 1990 года выпуска, регистрационные знаки EI-CBK, по соглашению с Aer Lingus выполнял рейс из Dublin (Ирландия) в Cardiff (Великобритания). На борту находились 37 пассажиров. При посадке на ВПП 12 в аэропорту Кардифф произошло разрушение пневматика внешнего колеса правой основной опоры шасси. Воздушное судно остановилось в пределах ВПП. Аэропорт был закрыт в течение 2 часов на время эвакуации самолета на перрон.

Сводка METAP по аэродрому Кардифф:

```
EGFF III520Z 050I5KT 9999 SCT023 BKN043 I4/09 QI022
EGFF III450Z 040I6KT 9999 BKN0I9 I4/I0 QI022
EGFF III420Z 020I3KT 9999 BKN0I9 I3/I0 QI022
EGFF III350Z 020I0KT 9999 BKN02I I3/I0 QI022
```

Столкновение с птицей



11 октября экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании «Аэрофлот», 2009 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BCU, выполнял рейс из Heathrow/London (Великобритания) в Шереметьево/Москва. При послеполетном осмотре в аэропорту Шереметьево в верхней части воздухозаборника правого двигателя была обнаружена вмятина со следами от столкновения с птицей. На рабочих лопатках входного направляющего аппарата и компрессора силовой установки № 2 следов попадания птиц обнаружено не было. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации на время выполнения программы работ по осмотру двигателя.

Взлет, прерванный по указанию органа ОВД

11 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Comair, 2012 года выпуска, регистрационные знаки ZS-ZWD, выполнял рейс из Johannesburg в Cape Town (ЮАР). В процессе выруливания на исполнительный старт ВПП 03 левой аэропорта Йоханнесбург экипажу частного самолета было разрешено пересечение рабочей ВПП. После освобождения ВПП экипажу Boeing 737-800 был разрешен взлет, однако он не начал разбег. В это время частный самолет, экипаж которого выбрал неправильный маршрут руления, вновь появился в районе ВПП.

Орган ОВД отменил разрешение на взлет все еще находившемуся на месте самолету Comair. Данное указание не было подтверждено экипажем, и самолет начал разбег для взлета. После указания остановиться, на этот раз принятого и подтвержденного, взлет был прекращен на низкой скорости примерно в 200 м от места старта. Экипаж освободил ВПП и, повторно заняв предварительный старт, благополучно вылетел.

Столкновение с птицей



12 октября экипаж самолета Fokker 100 авиакомпании Austrian Arrows, 1994 года выпуска, регистрационные знаки OE-LVA, выполнял рейс из Vienna (Австрия) в Пулково/Санкт-Петербург. В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 28 левую аэропорта Пулково на удалении 1,5 км от ВПП произошло столкновение воздушного судна с птицей. При послеполетном осмотре самолета было обнаружено повреждение носового обтекателя в виде вмятины диаметром 350 мм и глубиной 50 мм. Воздушное судно было отстранено от полета.

Потеря работоспособности командиром воздушного судна



13 октября экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании Air Baltic, 2010 года выпуска, регистрационные знаки YL-BAJ, выполнял рейс из Riga (Латвия) в Домодедово/Москва. На борту находились 64 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Риги командир воздушного судна почувствовал себя плохо, после чего было принято решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Рига. Пилот был госпитализирован. Рейсы, включая обратный, были отменены. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.