КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

14 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Травмирование 12 человек при болтанке



8 ноября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Alaska Airlines, 1999 года выпуска, регистрационные знаки N611AS, выполнял рейс из Denver в Seattle (США). В процессе набора высоты после взлета из Денвера в 100 м.м. западнее аэродрома при пересечении эшелона полета 330 воздушное судно вошло в зону турбулентности. При возникшей болтанке были травмированы 12 человек. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения. Через 2 часа 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сиэтл. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США от 14 ноября, один из членов летного экипажа и 11 пассажиров получили травмы, степень которых не уточняется.

Проблемы с триммированием стабилизатора



8 ноября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании United, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N37255, выполнял рейс из Cleveland в Denver (США). В процессе набора высоты после взлета из Кливленда экипаж перешел в горизонтальный полет на эшелоне 190 из-за проблем с триммированием стабилизатора и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 40 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Кливленд. После устранения неисправности самолет вылетел повторно и прибыл в Денвер с задержкой 3,5 часа.

Выключение двигателя



9 ноября экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Jazz, 1989 года выпуска, регистрационные знаки C-FGQK, выполнял рейс из Timmins в Toronto (Канада). На борту находились 25 человек. В процессе набора высоты после взлета из Тимминса произошло срабатывание сигнализации падения давления масла в правой силовой установке (PW120A). В ходе выполнения проверок экипаж выключил двигатель и возвратился на аэродром вылета. Через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Тимминс. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады,

после долива масла инженерно-техническим составом была произведена успешная гонка двигателя. Воздушное судно было допущено к эксплуатации.

Грубая посадка



10 ноября экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Boliviana de Aviacion, 1991 года выпуска, регистрационные знаки CP-2552, выполнял рейс из Cochabamba в La Paz (Боливия). На борту находился 131 человек. В 18.00 (22.00 UTC) в процессе конечного этапа захода на посадку в аэропорту на ВПП 28 аэропорта Ла-Пас экипаж обнаружил сдвиг ветра, однако не смог предотвратить грубое приземление. Пробег после посадки сопровождался сильной вибрацией. Самолет был остановлен на ВПП с выключением двигателей. При осмотре были обнаружены повреждения пневматиков носовой опоры шасси. Через 40 минут после посадки воздушное судно было отбуксировано на стоянку. По сообщению представителя авиакомпании, сдвиг ветра привел к неожиданному росту скорости самолета. Экипажу удалось произвести посадку на повышенной скорости.

Сводка METAP по аэродрому Ла-Пас:

```
SLLP II0000Z 30007KT 9999 FEW015 FEW017CB BKN200 13/M03 QI032
SLLP I02300Z 300I3KT 270V340 9999 FEW016 FEW017CB BKN200 14/M05 QI03I
SLLP I02200Z 270IIG22KT 220V320 9999 FEW017 FEW020CB BKN200 16/M07 QI030
SLLP I02I40Z 260I4G25KT 220V300 SCT017 FEW020CB BKN200 16/M07 QI030
SLLP I02I00Z VRB02KT 9999 SCT017 FEW020CB BKN200 18/M04 QI029
```

Разрушение пневматика



11 ноября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Tuifly, 2001 года выпуска, регистрационные знаки D-AHFW, выполнял рейс из Fuerteventura (Испания) в Stuttgart (Германия). На борту находились 162 пассажира и 6 членов экипажа. Следуя по маршруту, экипаж получил информацию об обнаружении на ВПП взлета фрагментов покрышки, которые, как было установлено, принадлежали их самолету. Экипаж принял решение продолжить полет до аэродрома назначения, запросив привести в готовность аварийные службы. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 07 аэропорта Штутгарт и зарулило на перрон. В авиакомпании подтвердили разрушение пневматика левой основной опоры шасси.

Столкновение с птицами



12 ноября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании American Airlines, 1990 года выпуска, регистрационные знаки N630AA, выполнял рейс из Dallas/Ft. Worth в Seattle (США). На борту находились 193 человека. В процессе первоначального набора высоты после взлета с ВПП 36 правой аэропорта Даллас произошло столкновение воздушного судна с птицами. Экипаж прекратил набор на высоте 4000 футов, запросил привести в готовность аварийные службы, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 36 левую далласского аэропорта Форт-Уэрт. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, воздушное судно получило повреждения двигателя, крыла и стабилизатора. Резервный Boeing 757-200 прибыл в Сиэтл с задержкой 3 часа.

Запах горения

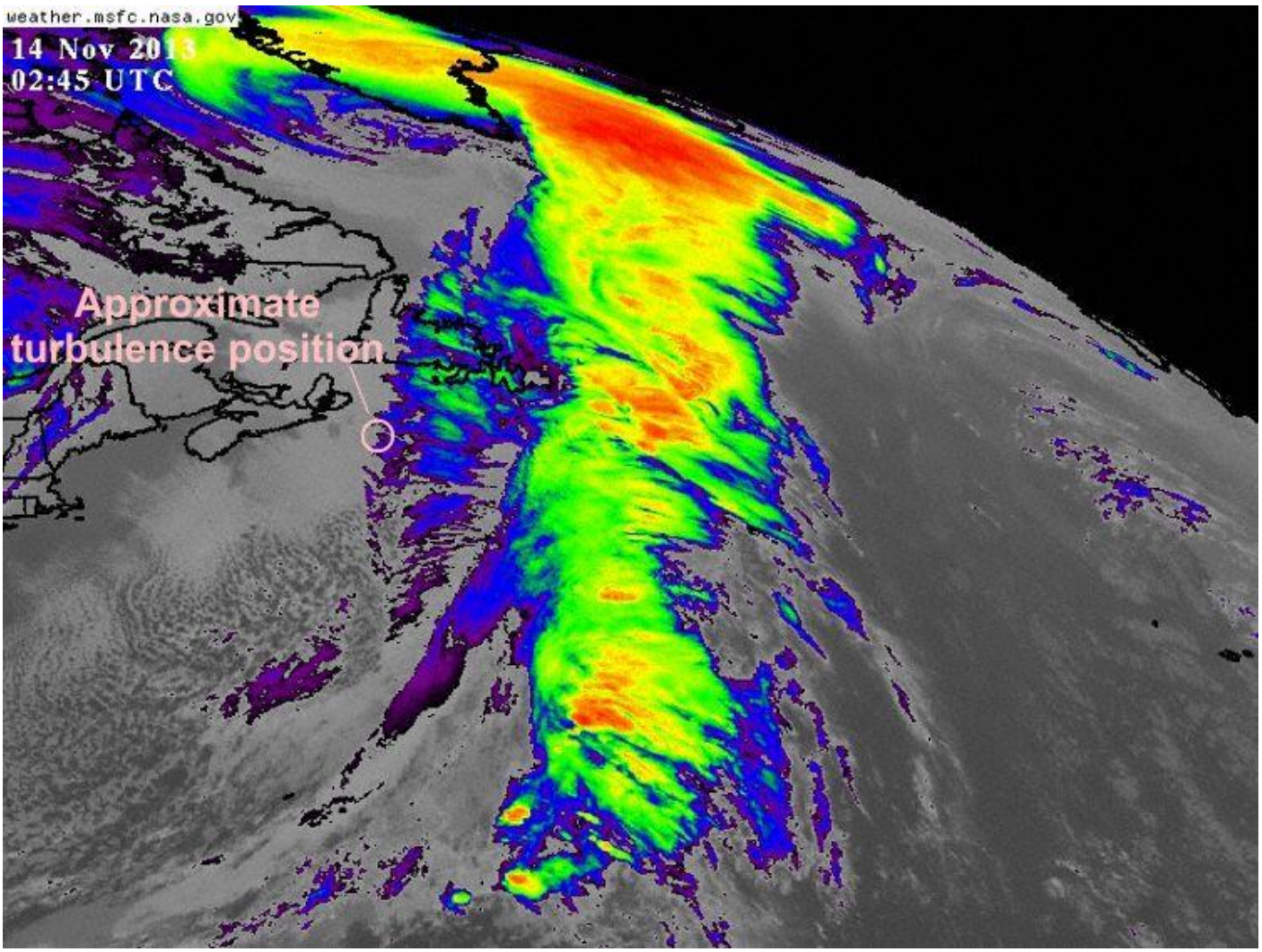


13 ноября экипаж самолета Canadair CRJ-900 авиакомпании Endeavor Air, 2007 года выпуска, регистрационные знаки N917XJ, по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс из New York/JFK в Minneapolis (США). На борту находились 69 человек. В процессе набора высоты после взлета из Нью-Йорка при пересечении высоты 10 000 футов экипаж доложил о запахе гари, применил кислородные маски и сообщил о необходимости возвратиться на аэродром вылета. После снижения до высоты 4000 футов экипаж приступил к заходу на ВПП 31 правую. Воздушное судно благополучно приземлилось в нью-йоркском в аэропорту имени Кеннеди. После освобождения ВПП самолет был остановлен. Пассажиры высадились обычным способом и автобусом были доставлены к терминалу.

Травмирование 4 человек при болтанке

14 ноября экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании Virgin Atlantic, 2001 года выпуска, регистрационные знаки G-VLIP, выполнял рейс (отправление – 13 ноября) из Montego Bay (Ямайка) в London/Gatwick (Великобритания). В 04.05 UTC, следуя по маршруту в 300 м.м. юго-восточнее St. John's (Канада), воздушное судно вошло в зону турбулентности. При возникшей болтанке были травмированы 4 человека. Экипаж продолжил полет до аэродрома назначения и спустя 4,5 часа произвел благополучную посадку в Лондоне. По сообщению Федерального управления

гражданской авиации США, 1 член летного экипажа и 3 пассажира были травмированы при болтанке.



Инфракрасный снимок со спутника GOES-E за 02.45 UTC 14 ноября 2013 года (графика: AVH/NASA)