КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

15 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Срабатывание TCAS

9 апреля экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Когалымавиа», 1999 года выпуска, регистрационные знаки EI-FBF, выполнял рейс из Barselona (Испания) в Домодедово/Москва. В процессе векторения по указанию диспетчера аэропорта Барселона произошло срабатывание TCAS в режиме «RA» с попутным самолетом, находившимся сзади.

Прерванный взлет

9 апреля экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «ЮТэйр», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BEZ, выполнял рейс из Phuket (Таиланд) в Барнаул. В процессе разбега в аэропорту Пхукет экипаж на скорости около 70 узлов прекратил взлет по причине срабатывания сигнализации невзлетной конфигурации.

Дым



11 апреля экипаж самолета Boeing 737-200 авиакомпании Canadian North, 1982 года выпуска, регистрационные знаки C-GNDU, выполнял рейс из Cambridge Bay в Yellowknife (Канада). На борту находились 36 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 330 в 160 м.м. севернее Йеллоунайфа, экипаж доложил о задымлении на борту. Произошло срабатывание индикации системы кондиционирования воздуха № 2. Экипаж выключил систему кондиционирования, после чего дым рассеялся. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Йеллоунайф.

Растрескивание лобового стекла



12 апреля экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2009 года выпуска, регистрационные знаки RA-61701, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Омск. На борту находились 72 пассажира и 5 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Пулково на высоте 1200 м экипаж доложил о появлении трещины внешнего слоя левого лобового стекла с последующим искрением. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 2 часа, выработав топливо в зоне ожидания, экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Пулково.

Неуборка шасси



13 апреля экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Ак Барс Аэро», 2003 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BHG, выполнял рейс из Бугульмы в Усинск. На борту находились 34 пассажира и 3 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета экипаж доложил о неуборке передней опоры шасси. После выполнения проверок экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Выработав топливо до посадочного веса, экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Бугульма.

Отказ гидросистемы



13 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании United, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N12218, выполнял рейс из Houston (США) в Calgary (Канада). В процессе захода на посадку на ВПП 29 аэропорта Калгари на удалении 10 м.м. от ВПП (шасси в убранном положении) произошло срабатывание индикации низкого давления в гидронасосе № 1 и падения уровня гидрожидкости в гидросистеме А до нуля. Экипаж прекратил заход и занял зону ожидания для выполнения процедур, в ходе которых был произведен ручной выпуск шасси. Через 30 минут после прекращения захода воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 35 левую аэропорта Калгари. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, произведена замена гидронасоса № 1.

Проблема с шасси



13 апреля экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании Thai Airways, 1997 года выпуска, регистрационные знаки HS-TDK, выполнял рейс из Bangkok в Koh Samui (Таиланд). На борту находились 152 пассажира и 7 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Бангкока экипаж прекратил набор на эшелоне полета 260 из-за технической проблемы с шасси и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 40 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Бангкок. Резервный Boeing 737-400 прибыл в Ко Самуи с задержкой 3 часа 15 минут.

Отказ системы кондиционирования



14 апреля экипаж грузового самолета Ту-204-100С авиакомпании «Авиастар- Ту», 2003 года выпуска, регистрационные знаки RA-64024, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Leipzig (Германия). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Шереметьево экипаж определил отказ системы кондиционирования воздуха. После выполнения проверок экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево, где была объявлена тревога.

Падение оборотов двигателя



14 апреля экипаж самолета Ан-74ТК-100 авиакомпании «Шар Инк», 1990 года выпуска, регистрационные знаки RA-74001, выполнял рейс из Магадана в Купол. На борту находились 45 пассажиров и 9 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Магадана произошло самопроизвольное падение оборотов правого двигателя до номинального режима без выключения. Экипаж принял решение о возврате на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Магадан.