КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

16 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Столкновение со снежным заносом



8 января экипаж самолета Saab 340A авиакомпании Provincial Airlines, 1985 года выпуска, регистрационные знаки C-FPAI, выполнял рейс из St. John's в Stephenville (Канада). В 07.35 (11.05 UTC) в процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 27 международного аэропорта Стивенвилл при пересечении высоты 100 футов видимость начала уменьшаться из-за снежного поземка. Экипаж принял решение продолжить заход. Воздушное судно благополучно приземлилось. Видимость позволяла завершить пробег, однако при включении реверса двигателей из-за поднятого снега экипаж потерял визуальный с огнями ВПП. Самолет отклонился от оси ВПП и вышел на неочищенную часть, где остановился, столкнувшись со снежным заносом на левом краю ВПП. Никто не пострадал. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, при столкновении воздушные винты получили повреждения. По сообщению NAV Canada, во время посадки скорость ветра достигала 50 узлов. Оставшиеся участки рейса – до Deer Lake (Канада) и обратно в Сент-Джонс – были отменены.

Сводка METAP по аэродрому Стивенвилл:

```
CYJT 08I2I5Z 27030G48KT I I/2SM BLSN BKN020 RMK BLSN4SC3
CYJT 08I200Z 28028G46KT 8SM DRSN BKN020 MII/MI3 A2967 RMK SC7 SLP049
CYJT 08II38Z 25029G45KT 8SM DRSN BKN020 RMK SC7
CYJT 08II00Z 25030G50KT 5SM -SHSN BLSN BKN020 MII/MI2 A2964 RMK SC7 SLP040
CYJT 08I046Z 25028G40KT 2SM -SHSN BLSN BKN020 RMK SC7
CYJT 08I000Z 27030G35KT I/8SM -SHSN +BLSN VV00I MII/MI2 A2963 RMK BLSN8 /SO6/ RVR RWY
27 I000FT SLP035
```

Выкатывание за пределы ВПП

10 января экипаж самолета Swearingen SA-227AC Metro авиакомпании Carson Air, 1988 года выпуска, регистрационные знаки C-FJKK, выполнял грузовой рейс из Saskatoon в Regina (Канада). На борту находились 2 члена экипажа. Посадка на запасном аэродроме Саскатун была произведена по метеоусловиям. В 17.07 (23.07 UTC) в процессе пробега после посадки на ВПП 13 в аэропорту Реджайна воздушное судно выкатилось за пределы выходного торца ВПП и остановилось примерно в 90 м от искусственного покрытия в положении, почти перпендикулярном продолженной оси ВПП. Экипаж объявил аварийную ситуацию и благополучно эвакуировался из самолета. Воздушное судно получило незначительные повреждения левого воздушного винта. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, посадка была произведена при попутной составляющей ветра 5 узлов. Приземление произошло примерно на середине ВПП длиной 2405 м при видимости около 400 м в замерзающем тумане и нижней границе облачности от 60 до 150 м при коэффициенте сцепления

(CRFI) 0,5 (эффективность торможения – от средней до хорошей). В результате инцидента ВПП была закрыта примерно на 2 часа 30 минут.

Сводка METAP по аэродрому Реджайна:

```
CYQR IIOIOOZ 35004KT 3/8SM RI3/2600V5000FT/U FZFG OVCOO2 MO8/MO9 A295I RMK FG4SF4
SLPO33
CYQR IIOOOOZ 32004KT I/8SM RI3/I600FT/N FZFG VVOO2 MO8/MO9 A2950 RMK FG8 SLPO27
CYQR IO2309Z 3IOO5KT I/4SM RI3/2000FT/N FZFG VVOO2 MO8/MO9 A2948 RMK FG8 SLPO22
CYQR IO2300Z 32005KT I/4SM RI3/I800V2200FT/N FZFG VVOO2 MO9/MO9 A2947 RMK FG8
SLPO20
CYQR IO2238Z 30008KT I/2SM RI3/3500VP6000FT/D FZFG OVCOO2 MO8/MO9 A2947 RMK FG2SF6
SLPO20
CYQR IO2209Z 29006KT ISM RI3/P6000FT/U BR OVCOO3 MO9/MIO A2946 RMK SF8 SLPOI7
```

Подозрительный предмет



12 января экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании THY Turkish Airlines, 1999 года выпуска, регистрационные знаки TC-JIH, выполнял рейс из Istanbul (Турция) в Sao Paulo/Guarulhos (Бразилия). На борту находились 229 человек. Следуя по маршруту в районе Casablanca (Марокко), экипаж принял решение произвести внеплановую посадку из-за обнаружения подозрительного предмета на борту. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Касабланка. После досмотра самолета службой безопасности рейс был продолжен и прибыл в Сан-Паулу с задержкой 4 часа. Сообщается о том, что на борту был найден бесхозный планшетный компьютер. Следов взрывчатки и опасных материалов обнаружено не было.

Прерванный взлет



14 января экипаж самолета Canadair CRJ-900 авиакомпании SAS Scandinavian Airlines, 2009 года выпуска, регистрационные знаки LN-RNL, выполнял рейс из Copenhagen (Дания) в Gothenburg (Швеция). На борту находились 24 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе разбега в копенгагенском аэропорту Каструп экипаж на низкой скорости, примерно через 10 с после перевода двигателей на взлетный режим, прекратил взлет по причине обнаружения командиром воздушного судна запаха дыма в кабине. Самолет был остановлен на ВПП. Пилоты и бортпроводники в кислородных масках проверили наличие дыма на борту и обеспечили ускоренную высадку пассажиров на ВПП. По тревоге прибыли аварийные службы.



14 января экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании Air Mauritius, 2002 года выпуска, регистрационные знаки 3B-NBG, выполнял рейс из Mauritius на остров Родригес (Маврикий). На борту находились 20 пассажиров. В процессе конечного этапа захода на посадку в аэропорту Родригес экипаж прекратил заход и ушел на второй круг из-за возникших проблем с одним из двигателей. Повторный заход был также прерван. После третьего захода воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Родригес. Обратный рейс был отменен ввиду необходимости ремонта самолета.