КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

16 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Падение уровня жидкости в гидросистеме

11 апреля экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Air Astana, 2012 года выпуска, регистрационные знаки P4-KCG, выполнял рейс из Астаны (Казахстан) в Екатеринбург. На борту находились 75 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Екатеринбург произошло срабатывание сигнализации низкого количества в гидросистеме № 1 и насоса привода двигателя № 1. Экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Кольцово. После посадки количество жидкости в гидросистеме № 1 – 12%.

Прерванный взлет

12 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании TAM Linhas Aereas, 2006 года выпуска, регистрационные знаки PR-MHA, выполнял рейс из Goiania в Sao Paulo/ Guarulhos (Бразилия). В процессе разбега для взлета из аэропорта Гояния произошло попадание птицы в левый двигатель. Экипаж на высокой скорости прекратил взлет, благополучно завершил пробег и остановился для проверки тормозов аварийной службой. Самолет был отбуксирован на перрон, где была произведена высадка пассажиров. В результате инцидента ВПП была закрыта в течение 35 минут. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.



Выключение двигателя

13 апреля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании American Airlines, 2009 года выпуска, регистрационные знаки N983AN, выполнял рейс из Dallas/Ft. Worth в New York/JFK (США). На борту находились 149 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 170 м.м. юго-западнее Indianapolis (США), экипаж был вынужден выключить двигатель (CFM56) и произвести внеплановую посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось на одном двигателе на ВПП 23 правую аэропорта Индианаполис и зарулило на перрон.



Столкновение с птицей

14 апреля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2005 года выпуска, регистрационные знаки VP-BHP, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Челябинск. На борту находились 101 пассажир и 7 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Челябинск на высоте 200 м

произошло столкновение воздушного судна с птицей. При осмотре воздушного судна после посадки были обнаружены: вмятина на передней кромке воздухозаборника левого двигателя, следы от столкновения с птицей на коке, в канале воздухозаборника и на лопатках компрессора.

Поражение воздушного судна разрядом атмосферного электричества



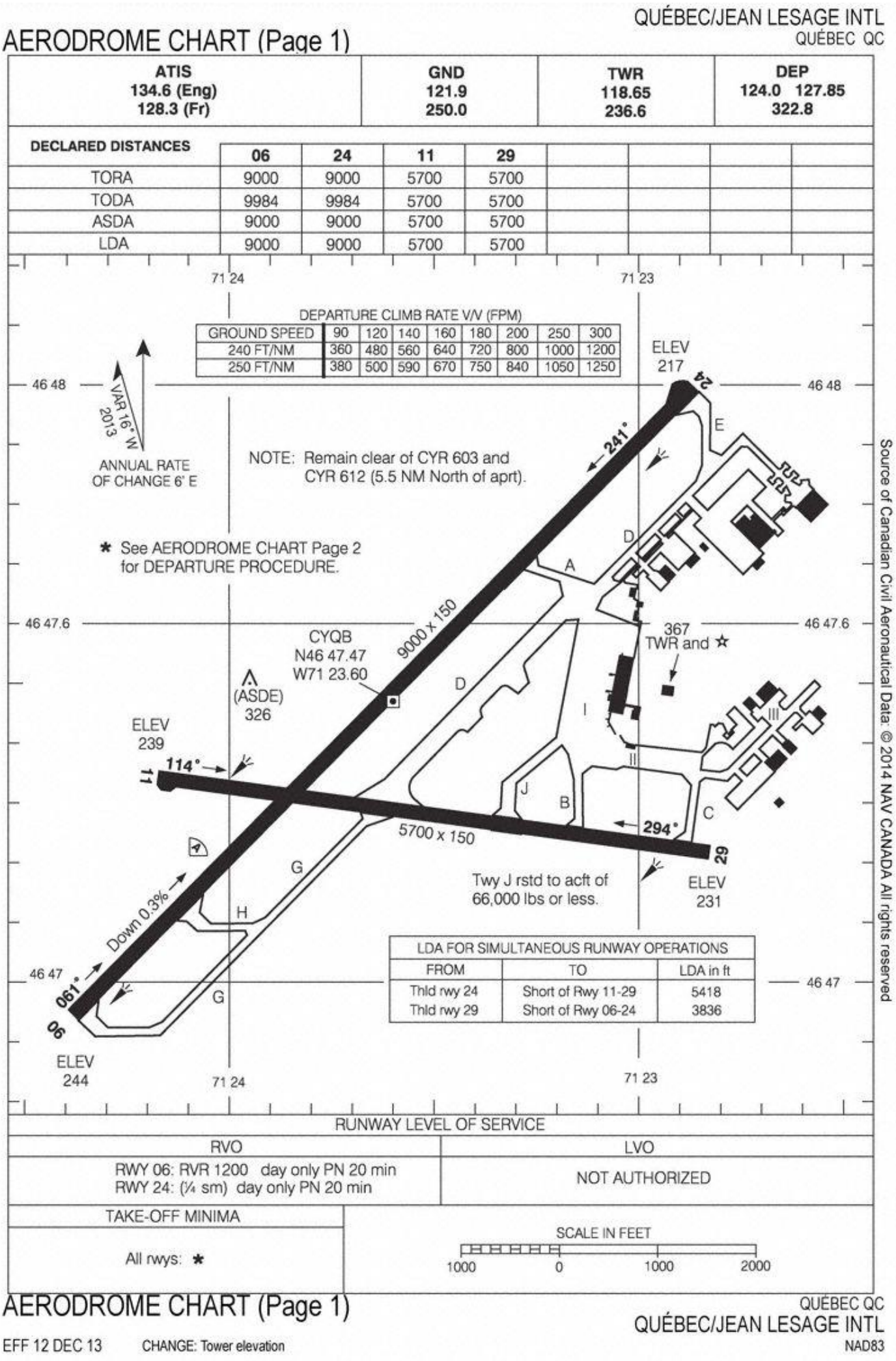
14 апреля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Донавиа», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQK, выполнял рейс из Сочи в Краснодар. На борту находились 29 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе набора заданного эшелона полета 180 после взлета из Сочи на высоте 3500 – 3800 м произошло поражение воздушного судна разрядом атмосферного электричества (хлопок и вспышка). Показания приборов не изменились. При осмотре воздушного судна были обнаружены следы поражения разрядом атмосферного электричества.

Выход за пределы ВПП

15 апреля экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании Expressjet, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N12540, по соглашению с United выполнял рейс из Chicago/O'Hare (США) в Quebec City (Канада). На борту находились 46 пассажиров и 3 члена экипажа. В 01.55 (05.55 UTC) экипаж произвел посадку на ВПП 24 аэропорта Квебек и благополучно завершил пробег. Экипаж получил и подтвердил указание освободить ВПП на пересечении с ВПП 11 и следовать на перрон по РД D. Спустя 1 минуту экипаж сообщил о выходе передней опоры шасси на грунт. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, экипаж ошибочно выполнил разворот примерно в 45 м от пересечения с ВПП 11. После высадки пассажиров самолет был отбуксирован на перрон. Никто не пострадал. Воздушное судно не получило повреждений.

Сводка METAP по аэродрому Квебек:

```
CYQB I507OOZ VRBO2KT 3/8SM RO6/I4OOFT/N FG BKNOIO OVCO32 05/04 A2962 RMK FG4STISC3
SLPO32
CYQB I5063IZ OOOOOKT I/2SM RO6/22OOFT/N -RA FG OVCOIO 06/05 A2962 RMK FG6ST2 CIG RAG
SLPO32
CYQB I5O6OOZ VRBO2KT 5/8SM RO6/I8OOFT/N -SHRA BR OVCOI2 05/05 A2963 RMK FG4SC4
SLPO34
CYQB I5054IZ 35002KT ISM RO6/I6OOFT/N -SHRA BR SCTOO6 OVCO2O 06/05 A2963 RMK
FG3SFISC4 VIS VRB 3/4-II/4 SLPO34
CYQB I5O5OOZ 36003KT 33OVO4O ISM RO6/2OOOFT/U BR SCTOO6 OVCOI3 05/05 A2963 RMK SF4SC4
RAG CIG VIS VRBL 3/4- II/4 SLPO35
CYQB I5O438Z IIOO3KT 3IOVIIO I I/2SM RO6/I6OOV26OOFT/U BR FEWOO3 BKNOO6 OVCO2O 06/06
A2962 RMK SFISF5SC2 RAG CIG VIS VRBL I-2 SLPO33
```



Source of Canadian Civil Aeronautical Data: © 2014 NAV CANADA All rights reserved

Схема аэродрома (AIP Canada)