КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

16 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Невыпуск шасси



8 сентября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Air Canada, 1997 года выпуска, регистрационные знаки C-GARO, выполнял рейс из Calgary в Toronto (Канада). На борту находились 79 человек. В процессе захода на посадку на ВПП 06 правую аэропорта Торонто после перевода рычага управления шасси в положение «Выпущено» шасси осталось в убранном положении. Экипаж прекратил заход и ушел на второй круг. В процессе выполнения проверок экипаж произвел выпуск шасси резервным способом. Объявив аварийную ситуацию, экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 06 левую спустя 25 минут после прекращения захода. После посадки самолет был отбуксирован с ВПП. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, в системе шасси произведена замена реле 48GA с последующим успешным тест-контролем работы шасси.

Повышенная температура воздуха



11 сентября экипаж самолета de Havilland Dash 8-100 авиакомпании Wideroe, 1993 года выпуска, регистрационные знаки LN-WID, выполнял рейс из Oslo в Forde (Норвегия). На борту находились 39 пассажиров и 3 члена экипажа. Через 20 минут после взлета экипаж принял решение о возврате на аэродром вылета из-за неисправности системы кондиционирования, в результате чего на борту возник сильный перегрев воздуха. Через 50 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Осло. Резервный de Havilland Dash 8-100 прибыл в Фёрде с задержкой 2 часа.

Столкновение с птицей



11 сентября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BAC, по соглашению с ООН выполнял рейс из El Fasher в Khartoum (Судан). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Эль-Фашер на высоте около 10 000 футов экипаж заметил птицу, а затем услышал удар в районе носового обтекателя. После оценки работоспособности систем и двигателей экипаж принял решение

продолжить полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хартум. При послеполетном осмотре самолета на правой стороне обтекателя бортового радиолокатора была обнаружена вмятина размерами 50х50 см со следами от столкновения с птицей. На внешней стороне воздухозаборника правого двигателя были обнаружены следы крови.

Выброска парашютистов на траектории вылета



12 сентября экипаж самолета Saab 340B авиакомпании REX Regional, 1996 года выпуска, регистрационные знаки VH-ZLJ, выполнял рейс из Moruya в Merimbula (Австралия). Сразу после взлета экипаж услышал на установленной частоте радиосвязи доклад об окончании выброски парашютистов. Экипаж установил связь с экипажем самолета Cessna, производившим выброску, для уточнения места сброса, которое оказалось в 0,4 м.м. западнее аэродрома, что было точно на их линии пути после взлета. Экипаж немедленно произвел отворот влево в сторону моря, после чего продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Меримбула. Совет по безопасности на транспорте Австралии начал расследование инцидента, классифицированного как серьезный.

Посторонний запах



13 сентября экипаж самолета Boeing 767-400 авиакомпании Delta Airlines, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N832MH, выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в Detroit (США). На борту находились 246 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 320 в 200 м.м. северо-западнее Dublin (Ирландия), экипаж принял решение следовать на запасной аэродром, сообщив о постороннем запахе на борту. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 28 аэропорта Дублин. Самолет был отстранен от полета. Рейс был выполнен резервным Boeing 767-400, прибытие которого в Детройт ожидалось с задержкой 9 часов.

Выключение двигателя

14 сентября экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании KLM, 2004 года выпуска, регистрационные знаки PH-BQH, выполнял рейс (отправление – 13 сентября) из Johannesburg (ЮАР) в Amsterdam (Нидерланды). Следуя по маршруту на эшелоне полета 380 в 110 м.м. южнее Rome (Италия), экипаж по имеющейся индикации предположил возможную утечку масла из системы левой

силовой установки (GE90), после чего выключил двигатель и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 35 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 16 левую римского аэропорта Фьюмичино. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.



Левый двигатель PH-BQH (фото: Steven Brassem)

Утечка топлива



14 сентября экипаж самолета Airbus A330-200 авиакомпании Avianca, 2011 года выпуска, регистрационные знаки N975AV, выполнял рейс из Buenos Aires/Ezeiza (Аргентина) в Bogota (Колумбия). На борту находились 252 пассажира и 10 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 380 в районе Santa Cruz (Боливия), экипаж обнаружил утечку топлива и принял решение произвести вынужденную посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Санта-Крус. Для продолжения рейса в Санта-Крус был направлен самолет Airbus A320-200, который взял на борт 150 пассажиров. Остальные были размещены в отелях и перерегистрированы на рейсы следующего дня. По сообщению представителя авиакомпании, произошла потеря 17 т топлива из 42.