КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

16 октября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

12 октября экипаж самолета Boeing 787-800 авиакомпании Air India, 2012 года выпуска, регистрационные знаки VT-ANK, выполнял рейс из Delhi в Bangalore (Индия). На борту находились 148 человек. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Бангалор. При подготовке к обратному рейсу в нижней, негерметичной части фюзеляжа между основными опорами шасси техническим составом было обнаружено отсутствие панели размерами более 243 х 121 см, закрывающей отсек системы кондиционирования воздуха. Самолет был отстранен от эксплуатации. Необходимая деталь (на фото) была снята с нового самолета, ожидавшего начала полетов в Дели, и доставлена в Бангалор, что привело к задержке вылета обратного рейса на 9 часов. Расследование проводит комиссия Генерального директората гражданской авиации Индии.



Отказ гидросистемы



13 октября экипаж самолета Fokker 100 авиакомпании IRS Airlines, 1994 года выпуска, регистрационные знаки 5N-HIR, выполнял рейс из Lagos в Kaduna (Нигерия). На борту находились 89 пассажиров. В процессе захода на посадку в аэропорту Кадуна возникла неисправность в гидросистеме. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. После остановки на ВПП самолет был отбуксирован на перрон. По сообщению представителя авиакомпании, произошло срабатывание сигнализации низкого давления в гидросистеме № 1. Экипаж запросил «Вышку» осмотреть шасси, выполнив проход на малой высоте. После повторного захода экипаж произвел благополучную посадку.

Попадание птицы в двигатель



13 октября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJO, выполнял рейс из Внуково/Москва в Тюмень. В процессе захода на посадку в аэропорту Тюмень произошло попадание птицы в силовую установку № 1. При послеполетном осмотре в аэропорту Рощино были обнаружены останки птицы. При осмотре газовоздушного тракта и проведении бороскопии двигателя повреждений обнаружено не было.

Разрушение пневматиков



14 октября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Delta Airlines, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N1607B, выполнял рейс из Lagos (Нигерия) в Atlanta (США). Когда воздушное судно следовало по маршруту в районе Dakar (Сенегал), у одной из пассажирок произошли роды. Экипаж принял решение произвести внеплановую посадку. Через 30 минут воздушное судно приземлилось в аэропорту Дакар. При посадке произошло разрушение нескольких пневматиков. Для продолжения рейса в Дакар из Атланты был направлен резервный Boeing 767-300. Расчетное время задержки прибытия рейса в Атланту составляло 16,5 часов.

Неисправность навигационной системы



14 октября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Lufthansa, 1990 года выпуска, регистрационные знаки D-AIPU, выполнял рейс из Внуково/Москва в Frankfurt/Main (Германия). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково при пересечении эшелона полета 320 экипаж доложил о проблемах с навигационной системой и запросил векторение, приняв решение следовать до аэродрома назначения на эшелоне полета 380.

Неисправность двигателя



15 октября экипаж самолета Boeing 747-300 авиакомпании Kalitta, 1987 года выпуска, регистрационные знаки N794CK, выполнял задержанный на 24 часа рейс из Amsterdam (Нидерланды) в New York/ JFK (США). В процессе набора высоты после взлета из Амстердама экипаж перешел в горизонтальный полет на эшелоне 280 из-за неисправности одного из двигателей (JT9D). После слива топлива над проливом Ла-Манш экипаж возвратился на аэродром вылета. Через 2 часа после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 18 правую аэропорта Амстердам.