

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

16 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Ошибка при вводе заданной высоты



10 декабря экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Аврора», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BUK, выполнял рейс из Хабаровска в Иркутск. По добровольному сообщению командира воздушного судна, в процессе захода на посадку в аэропорту Иркутск при занятии заданной органом ОВД высоты 800 м экипаж установил высоту 800 футов. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту назначения. Организовано расследование.

Выключение двигателя



13 декабря экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании ANA All Nippon Airways, 1997 года выпуска, регистрационные знаки JA701A, выполнял рейс из Tokyo/Haneda в Fukuoka (Япония). На борту находились 353 пассажира и 11 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Токио при пересечении эшелона полета 330 температура выходящих газов двигателя № 2 (PW4074) значительно превысила допустимое ограничение, произошла потеря тяги правой силовой установки. Экипаж выключил правый двигатель и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в токийском аэропорту Ханэда. Резервный Boeing 777-200 прибыл в Фукуоку с задержкой 3 часа 20 минут. По сообщению авиакомпании, произошло разрушение лопатки в пятой ступени компрессора высокого давления, приведшие к разрушениям в последующем контуре. Совет по безопасности на транспорте Японии классифицировал инцидент как серьезный и начал расследование.

Разрушение всех пневматиков основных опор шасси



13 декабря экипаж самолета ATR-42-600 авиакомпании Precision Air, 2012 года выпуска, регистрационные знаки 5H-PWI, выполнял рейс из Dar es Salaam в Arusha (Танзания). На борту находились 37 пассажиров. При посадке в аэропорту Аруша произошло разрушение пневматиков всех 4 колес основных опор шасси. Воздушное судно благополучно остановилось в пределах ВПП без возможности самостоятельного передвижения.

Рассогласование курсовых систем



13 декабря экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании «ЮТэйр», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLL, выполнял рейс из Сургута в Казань. На борту находились 52 пассажира. В процессе набора высоты после взлета из Сургута на удалении 37 км юго-западнее аэродрома экипаж доложил о решении возвратиться на аэродром вылета по причине рассогласования курсовых систем. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сургут.

Прерванный взлет



13 декабря экипаж самолета Сухой SuperJet 100-95 авиакомпании «Аэрофлот», 2011 года выпуска, регистрационные знаки RA-89004, выполнял рейс из Одессы (Украина) в Шереметьево/Москва. В процессе разбега в аэропорту Одесса произошло срабатывание сигнализации неготовности к взлету. На скорости 60 – 70 узлов экипаж прекратил взлет. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

Двусторонний отказ радиосвязи



13 декабря экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «ЮТэйр», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQA, выполнял рейс из Bangkok (Таиланд) в Новосибирск. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Новосибирск при переходе на связь с «Подходом» произошел двусторонний отказ радиосвязи. На эшелоне полета 200 экипаж установил на ответчике код потери радиосвязи. Через 13 минут воздушное судно благополучно приземлилось в новосибирском аэропорту Толмачево.

Ослепление лазером

14 декабря экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании «ЮТэйр-Экспресс», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLD, выполнял рейс из Внуково/Москва в Воронеж. В процессе захода на

посадку в аэропорту Воронеж экипаж доложил об ослеплении лазером синего цвета на траверзе ДПРМ ВПП 30 и продолжил заход на посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Воронеж.

Нападение на члена экипажа



15 декабря экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Глобус», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQF, выполнял рейс из Красноярска в Домодедово/Москва. Следуя по маршруту в районе Новосибирска, экипаж доложил о нападении пассажира на бортпроводника, нанесении члену экипажа побоев и принял решение произвести внеплановую посадку в Новосибирске. Воздушное судно благополучно приземлилось в новосибирском аэропорту Толмачево. Находившийся в состоянии алкогольного опьянения 47-летний пассажир был задержан сотрудниками полиции. 25-летний бортпроводник был госпитализирован в местную больницу. После дозаправки рейс был продолжен. Воздушное судно благополучно прибыло в аэропорт Домодедово.