КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

17, 18, 19 января 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Повреждение закрылков

2 января экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании «Аэрофлот», 2012 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BMY, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Петропавловск-Камчатский. При послеполетном осмотре самолета в аэропорту Петропавловск-Камчатский были обнаружены множественные повреждения закрылков.

Повреждение двигателя

4 января экипаж самолета Ил-96-300 авиакомпании «Аэрофлот», 1992 года выпуска, регистрационные знаки RA-96007, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Петропавловск-Камчатский. На борту находился 271 пассажир. При выполнении послеполетного осмотра было обнаружено повреждение 12 лопаток компрессора низкого давления силовой установки № 4.

Разрушение элементов конструкции шасси

4 января экипаж самолета Boeing 737-200 авиакомпании «Аврора», 1982 года выпуска, регистрационные знаки RA-73003, выполнял рейс по маршруту Владивосток – Хабаровск – Магадан. На борту находились 54 пассажира и 7 членов экипажа. После посадки в аэропорту Магадан было обнаружено разрушение и рассоединение звеньев шлиц-шарнира правой опоры шасси. Нижнее звено было разрушено полностью. Был разрушен (срезан) шток поршня демпфера в месте галтельного перехода в районе внутреннего фланца демпфера. Шток демпфера является осью и соединительным элементом между верхним и нижним рычагами (звеньями) шлиц-шарнира. Был оторван и разрушен демпфер. Оборваны отбортовочные хомуты и повреждено защитное покрытие тормозных гидрошлангов. Повреждены боковые внутренние поверхности колес. Повреждены корпуса тормозных устройств. На участке пробега по ИВПП были отмечены четкие волнообразные следы колес правой опоры шасси. 5 января 2014 года из Хабаровска в Магадан прибыли представители авиакомпании «Аврора» для участия в расследовании и специалисты инженерно-авиационной службы для восстановления летной годности воздушного судна. По расшифровкам данных носителей полетной информации пяти предыдущих рейсов и посадки в Магадане превышений установленных значений перегрузок при посадке выявлено не было. Все поврежденные и неисправные детали правой опоры шасси были сняты и заменены. После произведенного контрольного руления самолет Boeing 737-200, RA-73003, на основании технического акта был допущен к эксплуатации. 7 января 2014 года самолет вылетел техническим рейсом без пассажиров в Южно-Сахалинск. По предварительным данным, разрушение нижнего рычага шлиц-шарнира произошло по причине поломки соединительного элемента рычагов шлиц-шарнира – штока демпфера – из-за наличия на нем усталостной трещины в месте галтельного перехода в районе фланца демпфера. Для установления объективных причин разрушения конструктивных элементов шасси все поврежденные детали были направлены в ГосНИИ ГА для расследования.

Прерванный взлет



10 января экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Sunwing, 2006 года выпуска, регистрационные знаки C-FYLC, выполнял рейс из Montreal (Канада) в Punta Cana (Доминиканская Республика). На борту находились 160 человек. В процессе разбега с ВПП 06 правой в аэропорту Монреаль на скорости около 90 узлов раздался громкий хлопок, после чего самолет незначительно отклонился влево. Экипаж прекратил взлет и, благополучно завершив пробег, доложил органу ОВД о предполагаемой проблеме с пневматиком и необходимости осмотра ВПП. При осмотре ВПП посторонних предметов обнаружено не было. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, левый двигатель (CFM56) был снят для ремонта. Резервный Boeing 737-800 авиакомпании Travel Service, взятый авиакомпанией Sunwing в лизинг, прибыл в Пунта-Кану с задержкой 6 часов 45 минут.

Разрушение пневматика



11 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Egypt Air, 1991 года выпуска, регистрационные знаки SU-GBB, выполнял рейс за 10 января из Sharjah (ОАЭ) в Cairo (Египет). На борту находились 107 человек. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 12 аэропорта Шарджа экипаж прекратил набор на высоте 4000 футов, сообщив о разрушении пневматика при взлете. Через 45 минут экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту вылета Шарджа. Самолет был остановлен на ВПП, не имея возможности самостоятельного руления. В результате инцидента аэропорт был закрыт на 2 часа.

Поражение разрядом статического электричества



14 января экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Донавиа», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BQK, выполнял рейс из Istanbul (Турция) в Сочи. На борту находились 111 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Сочи произошло поражение воздушного судна разрядом статического электричества. Двигатели и системы воздушного судна продолжали работать

штатно. Экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту назначения. При послеполетном осмотре были обнаружены повреждения верхнего лонжерона обтекателя бортового радиолокатора, повреждение лакокрасочного покрытия носовой части обтекателя, выгорание заднего разрядника статического электричества правой половины руля высоты, деформация обшивки и задней кромки правой половины руля высоты, подгорание заклепок над узлами навески руля высоты.

Отказ генератора

15 января экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BAG, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Нукус (Узбекистан). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово на эшелоне полета 210 экипаж доложил об отказе генератора. Вспомогательную силовую установку запустить не удалось, после чего экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета.



Проблема с двигателем

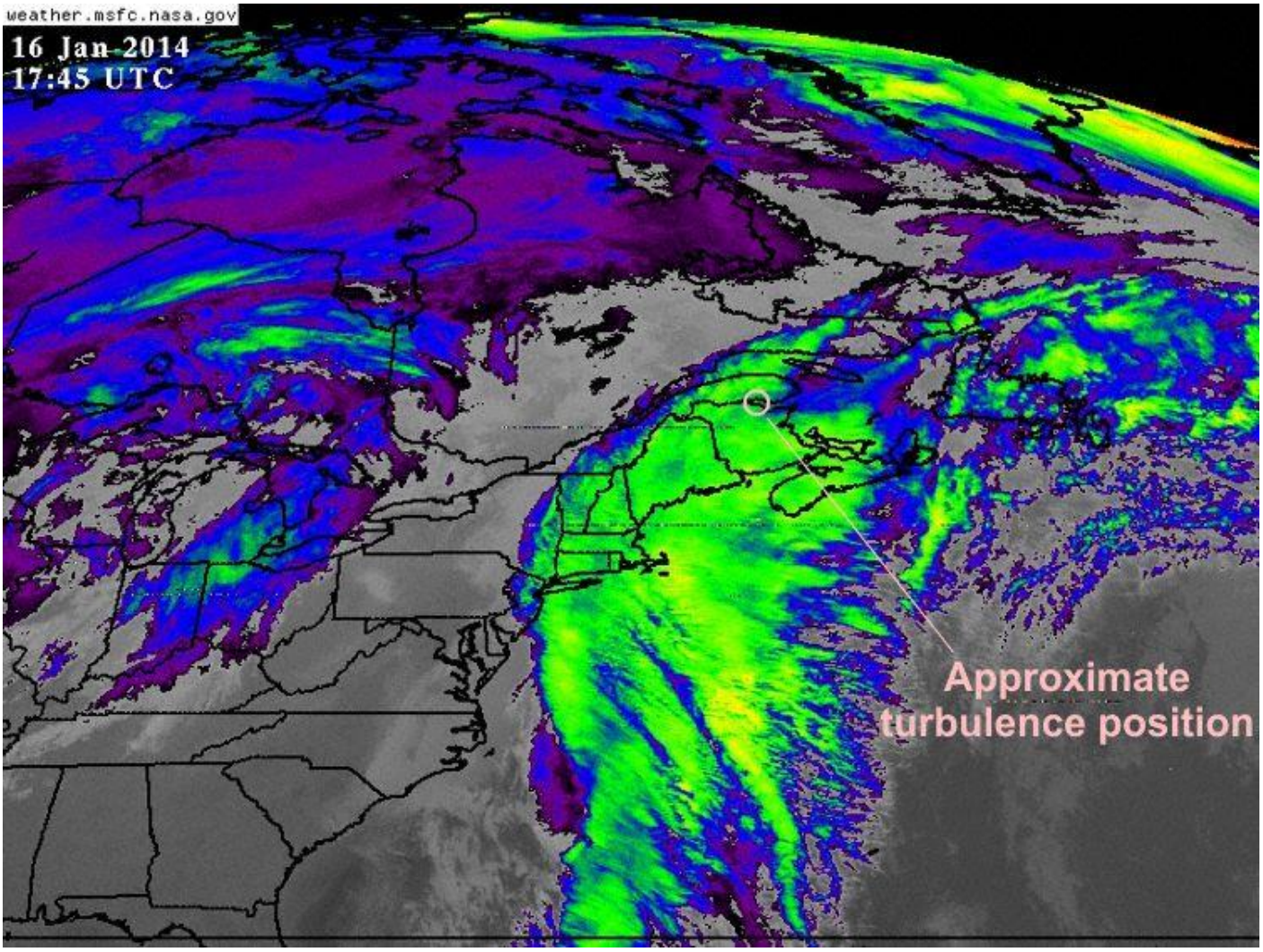
15 января экипаж самолета Canadair CRJ-900 авиакомпании Skywest, 2008 года выпуска, регистрационные знаки N549CA, по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс из Reno в Salt Lake City (США). На борту находился 51 человек. В процессе набора высоты после взлета из Рино экипаж прекратил набор на высоте 12000 футов и объявил аварийную ситуацию. Экипаж сообщил о проблеме с двигателем и необходимости полета в зоне ожидания для выполнения проверок и консультации с авиакомпанией перед возвратом на аэродром вылета. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 16 правую аэропорта Рино. Рейс был отменен.



Травмирование 5 бортпроводников при болтанке

16 января экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании United, 2002 года выпуска, регистрационные знаки N78017, выполнял рейс из Newark (США) в Beijing (Китай). На борту находились 189 пассажиров и 16 членов экипажа. Через 50 минут после взлета, следуя по маршруту на эшелоне полета 330 в 60 м.м. северо-восточнее Quebec City (Канада), воздушное судно вошло в зону сильной турбулентности. При возникшей болтанке были легко травмированы 5 бортпроводников, получившие ушибы. Командир воздушного судна принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 2 часа воздушное судно благополучно

приземлилось в аэропорту Ньюарк. Пострадавшие были доставлены в госпиталь. Рейс был отменен. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, экипаж объявил аварийную ситуацию для оказания срочной медицинской помощи. Болтанка возникла в то время, когда пассажирам разносили ужин.



Инфракрасный снимок со спутника GOES-E (графика: AVH/NASA)

Вибрация двигателя

16 января экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании US Airways, 1994 года выпуска, регистрационные знаки N935UW, выполнял рейс из Phoenix в Philadelphia (США). В процессе набора высоты после взлета из Финикса экипаж запросил прекращение набора на эшелоне полета 210, сообщил о проблеме с двигателем (RB211), позднее добавив, что тяга левого двигателя была уменьшена до полетного малого газа из-за повышенной вибрации. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива, через 1 час 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Финикс. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы.



Травмирование пассажира



17 января экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2009 года выпуска, регистрационные знаки RA-61702, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Архангельск. От перегрузки, возникшей при посадке, произошло открытие двери багажной полки. Выпавшая сумка упала на голову пассажира. Воздушное судно благополучно завершило пробег. Пассажир с подозрением на сотрясение мозга был доставлен в медицинское учреждение. Самолет вылетел в обратный рейс с задержкой 1 час.

Сводка METAP по аэродрому Архангельск:

```
ULAA I708002 03002MPS 9999 OVC008 MI9/M2I QI026 NOSIG RMK QFE768/I025 SC050
ULAA I707302 VRBOIMPS 9999 OVCOII MI9/M2I QI026 NOSIG RMK QFE768/I025 SC050
ULAA I707002 36002MPS 9999 OVC008 MI9/M2I QI026 NOSIG RMK QFE768/I024 SC050
```

Отказ управления разворотом шасси



17 января экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании «Аэрофлот», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQZ, выполнял рейс из Beijing (Китай) в Шереметьево/Москва. Следуя по маршруту, экипаж доложил о сигнализации отказа управления разворотом передней опоры шасси и запросил тягач для буксировки с ВПП. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 левую аэропорта Шереметьево, где была объявлена тревога. Аэропорт перешел на работу с ВПП 25 правой. Самолет был отбуксирован с ВПП на стоянку.

Столкновение с птицей



18 января экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Air Malta, 2004 года выпуска, регистрационные знаки 9H-AEL, выполнял рейс из Malta (Мальта) в Frankfurt/Main (Германия). В процессе захода на посадку на ВПП 07 правую аэропорта Франкфурт-на-Майне произошло столкновение воздушного судна с птицей. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку.

Самолет был отстранен от эксплуатации. Пассажиры были размещены в отеле. Для выполнения обратного рейса во Франкфурт был направлен резервный Airbus A319. Самолет прибыл на Мальту на следующий день с задержкой 16 часов 15 минут.