КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

17 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Неполная уборка спойлеров



14 февраля экипаж самолета Airbus A330-300 авиакомпании Delta Airlines, 2006 года выпуска, регистрационные знаки N812NW, выполнял рейс из Amsterdam (Нидерланды) в Seattle (США). На борту находились 235 пассажиров и 13 членов экипажа. Следуя по маршруту в 400 м.м. северо-западнее Iqaluit (Канада) на эшелоне полета 350, экипаж обнаружил неполную уборку секций 4 и 8 спойлеров правого полукрыла и принял решение произвести внеплановую посадку. Через 1 час 20 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Икалуит. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, экипаж принял решение произвести вынужденную посадку из-за недостаточного запаса топлива для завершения задания, возникшего по причине неполной уборки секций 4 и 8 спойлеров. Резервный Boeing 777-200 прибыл в Сиэтл с задержкой 13 часов.

Сигнализация непостановки шасси на замок



14 февраля экипаж самолета Ан-140-100 авиакомпании «Якутия», 2004 года выпуска, регистрационные знаки RA-41253, выполнял рейс из Ленска в Якутск. На борту находились 21 пассажир и 4 члена экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Якутск после выпуска шасси произошло срабатывание сигнализации промежуточного положения левой основной опоры шасси. Неоднократные попытки экипажа убрать/выпустить шасси не привели к постановке левой стойки на замок выпущенного положения (согласно сигнализации). Применение аварийной системы выпуска также не дало результата. Экипаж произвел несколько проходов над ВПП для визуального осмотра положения шасси с земли. В условиях темного времени суток однозначно подтвердить постановку на замок выпущенного положения левой стойки не удалось. В 20.32 (10.32 UTC) экипаж принял решение об уходе на запасной аэродром Маган для производства посадки на грунтовую ВПП. Согласно сигнализации (желтая лампа) левая опора шасси продолжала оставаться в промежуточном положении. В 20.48 (10.48 UTC) воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Маган и в сопровождении аварийно-спасательной команды самостоятельно зарулило на перрон. При осмотре самолета видимых повреждений обнаружено не было.

Удар хвостовой частью о ВПП



15 февраля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BKB, выполнял рейс из Оша (Киргизия) в Екатеринбург. На борту находились 128 пассажиров и 8 членов экипажа. В процессе взлета из аэропорта Ош при отрыве от ВПП 12 произошло касание хвостовой части самолета с поверхностью ВПП. Экипаж продолжил взлет и набор безопасной высоты, после чего возвратился на аэродром вылета. Через 10 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ош. При осмотре воздушного судна подтвердилось касание ВПП хвостовой частью. Для выполнения рейса в Ош был направлен резервный самолет. Через 36 часов после посадки VP-BKB находился в Оше. Метеоусловия за 21.30: ветер 170° 3 м/с, видимость 1800, дымка, дым, температура –7 °C, температура точки росы –10 °C.

Захват воздушного судна вторым пилотом

17 февраля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Ethiopian Airlines, 2000 года выпуска, регистрационные знаки ET-AMF, выполнял рейс из Addis Ababa (Эфиопия) в Rome/Fiumicino (Италия). На борту находились 202 пассажира. Когда воздушное судно следовало по маршруту с расчетным временем посадки в Риме в 04.40 (03.40 UTC), экипаж был принужден к следованию в аэропорт Geneva (Швейцария), расположенный в 380 м.м. северо-западнее Рима. В 01.51 (22.51 UTC 16 февраля) в районе Khartoum (Судан) с борта был передан сигнал о незаконном вмешательстве. Самолет взял курс на аэропорт Женева, который был закрыт для других рейсов в связи с происшествием. Для перехвата пассажирского самолета в воздух были подняты истребители. В процессе захода на посадку самолет занял зону ожидания на высоте 7000 футов. Спустя 30 минут, в 06.02 (05.02 UTC) воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 05 аэропорта Женева. Второй пилот покинул кабину через форточку по аварийному канату. Захвативший воздушное судно был арестован. Самолет и пассажиры были досмотрены. Находившимся на борту была оказана медицинская и психологическая помощь. Никто не пострадал. Аэропорт возобновил прием и выпуск воздушных судов в 08.15 (07.15 UTC). На пресс-конференции в 09.00 (08.00 UTC) официальные лица сообщили, что самолет был захвачен в воздушном пространстве Судана 34-летним вторым пилотом, который закрылся в кабине, когда ее покинул командир воздушного судна. По словам второго пилота, ему угрожали на родине, в связи с чем он запросил политическое убежище в Швейцарии. Согласно записи радиотелефонных переговоров, второй пилот запросил политическое убежище на частоте «Подхода», сообщив об остатке топлива на 35 минут. Несколько раз ему предлагалось приступить к выполнению захода по ILS, однако он отказывался, ожидая ответа властей Швейцарии. Диспетчеру «Подхода», сообщившему о том, что делается все возможное для получения ответа, удалось убедить пилота

занять правую зону ожидания над ВПП 05. Позднее диспетчер сообщил об установлении нужного контакта по телефону, обсуждении требований и ожидании ответа, и предложил экипажу начать снижение с тем, чтобы получить окончательный ответ в процессе конечного этапа захода на посадку. Второй пилот согласился. На удалении 7 м.м., не получив обещанного ответа, он запросил орбиту. Органом ОВД экипажу была разрешена посадка на ВПП 05 аэропорта Женева с информацией о том, что ответ будет получен за несколько миль до ВПП. Через 5 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Женева. Ответ так и не был получен. По указанию «Подхода» самолет был остановлен в конце ВПП. Второй пилот сообщил по радио о намерении покинуть кабину через окно кабины.



Фото: Reuters



Фото: AP



Фото: AFP

Травмирование бортпроводника на стоянке

17 февраля экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BOC, выполнял рейс из Dubai (ОАЭ) в Пермь. В процессе подготовки к вылету на стоянке произошло столкновение неподвижного самолета с подъехавшей машиной наземного обслуживания. В результате удара стоявшая у открытой двери бортпроводница упала на перрон и была травмирована, что потребовало её госпитализацию. По сообщению представителя авиакомпании, бортпроводница получила травмы, не угрожающие жизни. Самолет получил повреждения фюзеляжа при ударе машины бортового питания. Для продолжения рейса в Дубай был направлен резервный Airbus A320-200, который вылетел из Дубая с задержкой 14,5 часов.