КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

17 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Падение тяги двигателя



13 экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «ЮТэйр», 2000 года выпуска, регистрационные знаки VP-BLV, выполнял рейс из Красноярска в Goa (Индия). На борту находились 230 пассажиров и 10 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 360, произошло падение тяги силовой установки № 2 с уменьшением степени сжатия компрессора до значения «2». Экипаж произвел снижение до эшелона полета 320, после чего параметры работы двигателя нормализовались. После выполнения предписанных процедур экипаж принял решение произвести внеплановую посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ташкент (Узбекистан). Было установлено, что падение тяги произошло по причине сбоя электронного управления двигателем.

Проблемы с давлением в гермокабине



14 марта экипаж самолета Airbus A340-300 авиакомпании Emirates, 1997 года выпуска, регистрационные знаки A6-ERN, выполнял рейс из Lusaka (Замбия) в Dubai (ОАЭ). В процессе набора высоты через 20 минут после взлета из Лусаки экипаж приступил к снижению до эшелона полета 100 из-за проблем с давлением в гермокабине. После попыток устранить проблему экипаж приступил к повторному набору высоты, однако снова был вынужден перейти в снижение из-за проблем с внутрикабинным давлением. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 1 час 10 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Лусака. Рейс был отменен. Через 48 часов самолет выполнил рейс в Дубай.

Утечка из гидросистемы



15 марта экипаж самолета Fokker 70 авиакомпании KLM Cityhopper, 1995 года выпуска, регистрационные знаки PH-KZT, выполнял рейс из Leeds (Великобритания) в Amsterdam (Нидерланды). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Амстердам экипаж доложил об утечке из гидросистемы. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27

аэропорта Схипхол с незакрытыми створками шасси. Прибывшие по тревоге аварийные службы обнаружили утечку гидрожидкости.

Проблема с шасси



16 марта экипаж самолета de Havilland Dash 8-300 авиакомпании Intersky, 1998 года выпуска, регистрационные знаки OE-LSB, выполнял рейс из Graz (Австрия) в Zurich (Швейцария). В процессе захода на посадку на ВПП 14 аэропорта Цюрих экипаж ушел на второй круг по технической причине, позднее сообщив об индикации незакрытого положения створки правой основной опоры шасси. Экипаж занял зону ожидания для выполнения проверок. Для уточнения проблемы орган ОВД перешел на немецкий язык. Экипаж сообщил о сигнализации нештатного положения правой опоры шасси (2 зеленых, 1 красная лампа) и отсутствии подтверждения постановки стойки на замок выпущенного положения . Запросив привести в готовность аварийные службы, экипаж предупредил о возможной эвакуации пассажиров на ВПП. Органом ОВД экипажу был предложен контрольный проход над ВПП, однако экипаж сообщил о визуальной проверке шасси из салона. После повторного захода воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 14 цюрихского аэропорта Клотен. Сообщив об отсутствии проблем, экипаж зарулил на перрон.

Отказ указателей скорости



16 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Россия», 1995 года выпуска, регистрационные знаки EI-DXY, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Уфу. В полете произошел отказ 2 приборов определения воздушной скорости. Экипаж принял решение продолжить полет с использованием резервного прибора. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Уфа.

Отрыв панели

16 марта экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании Delta Airlines, 1992 года выпуска, регистрационные знаки N675DL, выполнял рейс из Orlando в Atlanta (США). На борту находились 179 пассажиров и 6 членов экипажа. Незадолго до расчетного времени начала снижения произошел отрыв панели верхней части правого полукрыла с возникновением утечки и аэродинамической тряски. Экипаж объявил аварийную ситуацию и продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 09 левую аэропорта Атланта и зарулило на

стоянку. По сообщению представителя авиакомпании, отрыв панели не привел к ухудшению летных характеристик воздушного судна.



Фото: Trevor Sinclair