КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

17 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Вибрация органов управления



6 сентября экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Air Canada, 2006 года выпуска, регистрационные знаки C-FHKA, выполнял рейс из Calgary в Vancouver (Канада). На борту находился 101 человек. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 29 аэропорта Калгари экипаж прекратил набор на высоте 14000 футов, сообщив о механической проблеме, и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 18 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 34 аэропорта Калгари. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады от 16 сентября 2013 года, после уборки закрылков возникла вибрация штурвальной колонки. Инженерно-техническим составом были заменены блок управления питанием внутренней части правого руля высоты, сервопривод канала руля высоты автопилота и модуль ввода/вывода.

Неисправность двигателя



13 сентября экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «ЮТэйр», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQA, выполнял рейс из Ростова-на-Дону в Barselona (Испания). На борту находились 227 пассажиров. В процессе взлета из аэропорта Ростов-на-Дону экипаж и пассажиры услышали хлопок в районе левого двигателя, сопровождаемый кратковременным выбросом пламени и толчком. Экипаж прекратил набор на эшелоне полета 050 и принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки 6 т топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ростов-на-Дону спустя 2 часа 20 минут после взлета.

Полное падение давления в пневматике

13 сентября экипаж самолета Pilatus PC-12/45 авиакомпании «Авиа Менеджмент Груп», регистрационные знаки RA-01512, выполнял рейс из Санкт-Петербурга в Петрозаводск. После посадки в аэропорту Петрозаводск и опускания передней опоры шасси командир воздушного судна заметил резкое уклонение воздушного судна от оси ВПП вправо. Применением реверса и торможением самолет был остановлен в пределах ВПП. Никто не пострадал. При осмотре воздушного судна было обнаружено полное падение давления в пневматике колеса правой основной опоры шасси без разрушения пневматика.

Проблема с герметизацией

13 сентября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании «Трансаэро», 1992 года выпуска, регистрационные знаки EI-UND, выполнял рейс из Владивостока в Домодедово/Москва. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Домодедово на эшелоне полета 160 экипаж доложил о проблемах с герметизацией. Продолжив полет до аэродрома назначения, экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Домодедово.



Проблема с наддувом

13 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Lufthansa, 2000 года выпуска, регистрационные знаки D-AIQW, выполнял рейс из Внуково/Москва в Hamburg (Германия). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Внуково экипаж перешел в горизонтальный полет на эшелоне 120, сообщив о проблемах с наддувом. После выполнения проверок экипаж принял решение следовать до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Гамбург.



Столкновение с о стаей птиц

14 сентября экипаж самолета Canadair CRJ-700 авиакомпании Skywest, 2011 года выпуска, регистрационные знаки N632SK, по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс из Salt Lake City в Eugene (США). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 34 левой аэропорта Солт-Лейк-Сити на высоте около 5000 футов произошло столкновение воздушного судна со стаей птиц. В отсутствие признаков нештатной работы систем экипаж принял решение продолжить полет до аэродрома назначения. Спустя 1 час 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Юджин. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, при послеполетном осмотре самолета были обнаружены повреждения в результате множественных столкновений с птицами.



Столкновение со стаей птиц



14 сентября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1994 года выпуска, регистрационные знаки VP-BXY, выполнял рейс из Махачкалы во Внуково/Москва. На борту находились 111 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе первоначального набора высоты после взлета из Махачкалы произошло столкновение воздушного судна с птицами, попавшими в нижнюю часть фюзеляжа. В отсутствие признаков нештатной работы систем воздушного судна экипаж принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения. При послеполетном осмотре воздушного судна в аэропорту Внуково на элементах конструкции правой основной опоры шасси и планера были обнаружены следы от столкновения с птицами.

Проблема с тормозами



15 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании SAS Scandinavian Airlines, 2000 года выпуска, регистрационные знаки SE-RJF, выполнял рейс из Copenhagen (Дания) в Rome/Fiumicino (Италия). На борту находились 159 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 27 правой аэропорта Копенгаген из-за индикации проблем с тормозной системой экипаж прекратил набор на эшелоне полета 220 и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 1 час после взлета, выработав топливо на эшелоне полета 080, воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 22 левую аэропорта Копенгаген. Резервный Airbus A320-200 прибыл в Рим с задержкой 4,5 часа.

Выключение двигателя



16 сентября экипаж самолета McDonnell Douglas MD-82 авиакомпании American Airlines, 1990 года выпуска, регистрационные знаки N7525A, выполнял рейс из Indianapolis в Dallas/Ft. Worth (США). На борту находились 142 человека. В процессе набора высоты после взлета из Индианаполиса экипаж перешел в горизонтальный полет на эшелоне 200, сообщив о решении возвратиться на аэродром вылета из-за вынужденного

выключения правой силовой установки (JT8D). Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Индианаполис. Резервный MD-82 прибыл в Даллас с задержкой 5 часов 20 минут.