КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

# ТОЛЬКО ФАКТЫ

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

**17 октября 2013 г.**

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

## Проблема с двигателем



13 октября экипаж самолета Boeing 737-300 авиакомпании Southwest Airlines выполнял рейс из Orlando в Kansas City (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в 160 м.м. юго-восточнее Montgomery (США), экипаж доложил о проблеме с двигателем, произвел снижение до эшелона полета 240 и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Монтгомери. Резервный Boeing 737-300 прибыл в Канзас-Сити с задержкой 4,5 часа.

## Нелокализованный отказ двигателя




15 октября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Spirit Airlines, 2006 года выпуска, регистрационные знаки N516NK, выполнял рейс из Dallas/Ft. Worth в Atlanta (США). На борту находились 145 пассажиров. В процессе набора высоты после взлета из Далласа при пересечении эшелона полета 200 левый двигатель (V2524) произвел громкий хлопок, после чего в салоне и кабине появился дым. Экипаж применил кислородные маски и, выключив силовую установку, принял решение возвратиться на аэродром вылета Даллас, находившийся под воздействием грозовой деятельности. В процессе векторения для захода на ВПП 35 центральную экипаж сообщил о необходимости пересечения линии курса для захвата сигнала курсового радиомаяка ИЛС с обратной стороны, после чего получил указание о развороте на обратный курс для повторного захода. В аэропорту была объявлена тревога. В это время ряд экипажей по метеоусловиям принимали решения об уходе на второй круг. В процессе повторного захода и успешного захвата ИЛС на запрос органа ОВД о наличии проблем с приборами экипаж ответил утвердительно, сообщил, однако, о наличии индикации положения по курсу и глиссаде. Органом ОВД был обеспечен повышенный контроль за воздушным судном с информацией о местоположении. Через 30 минут после прекращения набора экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 35 центральную далласского аэропорта Форт-Уэрт. Национальный совет по безопасности на транспорте США, несмотря на вынужденный уход в неоплачиваемый отпуск части своих сотрудников, направил на место инцидента расследователей, сообщив о нелокализованном отказе двигателя. По сообщениям пассажиров, после громкого хлопка, похожего на взрыв, возникла вибрация самолета, продолжавшаяся до выключения двигателя. Резервный Airbus A319-100 прибыл в Атланту с задержкой 4 часа 45 минут.

16 октября экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-600 авиакомпании Lao Airlines, 2013 года выпуска, регистрационные знаки RDPL-34233, выполнял рейс из Vientiane в Pakse (Лаос). На борту находились 44 пассажира и 5 членов экипажа. В 15.55 (08.55 UTC) в процессе конечного этапа захода на посадку в аэропорту Паксе в сложных метеоусловиях воздушное судно столкнулось с водной поверхностью реки Меконг. Все находившиеся на борту погибли. По сообщению очевидца, самолет, вероятно, попал под воздействие порыва ветра. Нос воздушного судна поднялся, затем самолет упал в реку в районе острова Done Kho в 6 км северо-западнее аэропорта и полностью затонул. Расследование проводят авиационные власти Лаоса совместно с представителями Avions de Transport Regional и Бюро расследования авиационных происшествий Франции. Плановое время прибытия, 12.15, было перенесено по метеоусловиям: южные и центральные провинции Лаоса в это время находились под воздействием тропического шторма Нари. Сводка METAP по аэродрому отсутствует. На авиабазе Ubon Ratchathani (Таиланд), расположенной в 53 м.м. западнее Паксе, была зарегистрирована следующая погода:

```
VTUU I6II00Z I0003KT 6000 BKNOI7 OVCI00 24/23 QI008 A2977 NOSIG
VTUU I6I030Z I3002KT 7000 BKNOI7 OVCI00 25/23 QI008 A2977 NOSIG
VTUU I6I000Z I3003KT 7000 BKNOI7 OVCI00 25/23 QI007 A2975 RERA NOSIG
VTUU I6090OZ I6004KT 7000 -RA BKNOI7 OVCI00 25/24 QI006 A2972 NOSIG
VTUU I6080OZ I7007KT 7000 BKNOI7 OVC300 26/23 QI006 A297I RERA NOSIG
VTUU I6070OZ I4005KT 6000 -RA BKNOI7 OVCI00 25/23 QI006 A2973 NOSIG
```



*Фото: EPA/Rungroj Yongrit*

## Растрескивание лобового стекла



16 октября экипаж самолета Ту-154М авиакомпании «Космос», 1989 года выпуска, регистрационные знаки RA-85848, выполнял перегоночный рейс из Уфы во Внуково/Москва. Пассажиры на борту отсутствовали. Следуя по маршруту на эшелоне полета 360, экипаж доложил о растрескивании обогреваемого несилового слоя левого стекла кабины пилотов и произвел снижение до эшелона полета 280. С дальнейшим снижением до эшелона полета 120 экипаж продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушному судну было обеспечено спрямление маршрута и внеочередной заход. Через 1 час 30 минут после начала снижения с эшелона полета 360 экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 19 аэропорта Внуково.

## Дым в кабине




16 октября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «ЮТэйр», 1997года выпуска, регистрационные знаки VQ-BJO, выполнял рейс из Внуково/Москва в Сочи. На борту находились 110 пассажиров и 6 членов экипажа. После посадки при заруливании на стоянку экипаж доложил об интенсивном задымлении кабины и запросил пожарную машину. В аэропорту была объявлена пожарная тревога. Пассажиры были аварийно эвакуированы. Никто не пострадал. При осмотре воздушного судна каких-либо повреждений обнаружено не было. Очаг возгорания также не был обнаружен.

## Уклонение в запретную зону



16 октября экипаж самолета Ил-96-300 авиакомпании «Аэрофлот», 1992 года выпуска, регистрационные знаки RA-96007 выполнял рейс из Antalya (Турция) в Шереметьево/Москва. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Шереметьево на эшелоне полета 090 произошло уклонение воздушного судна в запретную зону. По объяснению экипажа, возник кратковременный сбой автопилота.

## Вибрация двигателя



16 октября экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Alaska Airlines, 2006 года выпуска, регистрационные знаки N557AS, выполнял рейс из San Jose в Honolulu (США). На борту находились 166 человек. В процессе разбега для взлета с ВПП 30 правой аэропорта Сан-Хосе вибрация правой силовой установки (CFM56) увеличилась до 5 единиц при сохранении рабочих значений остальных параметров. Экипаж продолжил взлет и сообщил диспетчерской и технической службам авиакомпании о невозможности продолжения полета при данном состоянии двигателя, передающего вибрацию на весь фюзеляж после предполагаемого столкновения с птицей. Прекратив набор на высоте 5000 футов, экипаж принял решение следовать на запасной аэродром Oakland (США). Через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 29 аэропорта Окленд. Резервный Boeing 737-800 прибыл в Гонолулу с задержкой 1 час 40 минут.

## Невыпуск закрылков



17 октября экипаж самолета Ан-148-100В авиакомпании «Россия», 2010 года выпуска, регистрационные знаки RA-61706, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Мурманск. В процессе захода на посадку в аэропорту Мурманск не произошел выпуск закрылков в посадочное положение. После успешного выпуска механизации от резервной системы экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту назначения.