

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

17 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Посадка без разрешения органа ОВД



1 декабря экипаж самолета Airbus A340-600 авиакомпании Lufthansa, 2004 года выпуска, регистрационные знаки D-AIHF выполнял рейс из Frankfurt/Main (Германия) в Toronto (Канада). На борту находились 307 человек. В процессе захода на посадку на ВПП 23 аэропорта Торонто экипаж не перешел с частоты радиосвязи «Подхода» на частоту «Вышки». Продолжив заход, экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 23 без получения разрешения органа ОВД. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, после посадки экипаж продолжил руление по ВПП на протяжении нескольких сотен метров и освободил полосу по РД Н. После этого экипаж удалось вызвать на частоте «Подхода» и передать ему указание остановиться. По сообщению провайдера аэронавигационного обслуживания Канады NAV Canada, экипаж произвел посадку на ВПП 23 без установления связи с диспетчером «Вышки». Экипаж освободил ВПП по РД Н и продолжил руление. Диспетчеру «Вышки» удалось передать экипажу указание остановиться на частоте «Подхода». Затем экипаж был переведен на связь с «Рулением». Самолет был остановлен в непосредственной близости от ВПП 33 левой.

Столкновение на стоянке

13 декабря экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании US Airways, 1995 года выпуска, регистрационные знаки N202UW, выполнял рейс из Philadelphia (США) в Amsterdam (Нидерланды). В процессе заруливания на стоянку после посадки в аэропорту Амстердам экипаж по ошибке произвел руление по маршруту 51A вместо 51B для воздушных судов с размерами больше, чем Boeing 737. На медленной скорости самолет Boeing 757 столкнулся правым полукрылом с установленным на соседней стоянке самолетом Boeing 737-800 авиакомпании KLM, 2000 года выпуска, оторвав при этом большую часть законцовки левого полукрыла самолета Boeing 737. Никто не пострадал. После ремонта повреждений оба воздушных судна были допущены к эксплуатации в тот же день.





(фото: E Verhagen via TWITTER / NLtimes)

Падение давления в гидросистеме



15 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2006 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BRE, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Новосибирск. На борту находились 112 пассажиров и 6 членов экипажа. Через 1 час после взлета, когда воздушное судно следовало по маршруту восточнее Нижнего Новгорода, произошло срабатывание сигнализации перегрева электронасоса в голубой гидросистеме. После отключения насоса экипажем сработала сигнализация падения давления в голубой гидросистеме. Экипаж принял решение продолжить полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в новосибирском аэропорту Толмачево.

Растрескивание лобового стекла



17 декабря экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «Таймыр», 2004 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BPM, выполнял рейс из Красноярска в Dubai (ОАЭ). На борту находились 127 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 29 аэропорта Красноярск экипаж прекратил набор на эшелоне полета 090 по причине растрескивания лобового стекла второго пилота. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 29 в красноярском аэропорту Емельяново спустя 3 часа 50 минут после взлета. Резервный Boeing 737-800 вылетел через 2 часа после посадки и прибыл в Дубай с задержкой 6 часов 45 минут.