КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

18, 19, 20 апреля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Столкновение с роем пчел



14 апреля экипаж самолета McDonnell Douglas MD-82 авиакомпании Allegiant Airlines, 1991 года выпуска, регистрационные знаки N407NV, выполнял рейс из Las Vegas в Duluth (США). На борту находились 160 человек. В процессе набора высоты после взлета с ВПП 07 левой аэропорта Лас-Вегас при выходе на связь с органом ОВД экипаж доложил о столкновении с птицей и запросил векторение на время выполнения проверок. Экипаж прекратил набор на высоте 10 000 футов и через 7 минут, после консультации с диспетчерской службой, принял решение возвратиться на аэродром вылета. Намереваясь произвести посадку с превышением максимального веса, экипаж запросил самую длинную ВПП и получил разрешение на заход на ВПП 07 левую (при рабочих ВПП 01 для посадки). Экипаж сообщил о нормальной обстановке на борту и после визуального обнаружения аэродрома получил разрешение на визуальный заход. Через 25 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 07 левую. После освобождения ВПП самолет был остановлен на прилегающей РД для осмотра аварийными службами. При послеполетной проверке было установлено столкновение воздушного судна с большим роем пчел, часть которых затруднила обзор через лобовое стекло, а другие попали в двигатели. Пассажиры сообщили о появлении запаха гари в салоне во время набора высоты. Резервный MD-82 прибыл в Дулут с задержкой 2 часа 15 минут.

Электрический запах



15 апреля экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании American Airlines, 1990 года выпуска, регистрационные знаки N622AA, выполнял рейс из Orlando в Los Angeles (США). Следуя по маршруту на эшелоне полета 380 в 150 м.м. юго-восточнее Dallas/Ft. Worth (США), экипаж принял решение произвести вынужденную посадку из-за электрического запаха на борту. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 35 правую аэропорта Даллас. Резервный Boeing 757-200 прибыл в Лос-Анджелес с задержкой 2,5 часа.

Столкновение с птицей

16 апреля экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Ак Барс Аэро», регистрационные знаки VQ-BHU, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Казань. На борту находились 36 пассажиров и 3 члена экипажа. В процессе

захода на посадку в аэропорту Казань произошло столкновение воздушного судна с птицей. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку. При послеполетном осмотре воздушного судна были обнаружены повреждения.

Столкновение с птицей



16 апреля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании China Eastern выполнял рейс из Xiamen в Shanghai/Hongqiao (Китай). В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Сямынь при пересечении высоты около 5000 футов произошло попадание птицы в лобовое стекло второго пилота с образованием трещины. Экипаж объявил аварийную ситуацию и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Сямынь. Никто не пострадал. Рейс был отменен. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. Произведена замена лобового стекла.

Сигнализация невыпущенного положения шасси



17 апреля экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-72-500 авиакомпании «ЮТэйр», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BLH, выполнял рейс из Внуково/Москва в Воронеж. В процессе захода на посадку в аэропорту Воронеж экипаж доложил о несрабатывании сигнализации выпущенного положения шасси и прекратил заход. Экипаж выполнил 2 прохода над ВПП, при которых был визуально подтвержден выпуск всех опор шасси. Через 26 минут после прекращения захода воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Воронеж.

Утечка из гидросистемы



17 апреля экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании China Southern Airlines, 1994 года выпуска, регистрационные знаки B-2838, выполнял рейс из Wuhan в Xiamen (Китай). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Сямынь экипаж доложил об утечке из левой гидросистемы, приведшей к проблеме с закрылками и потере управления передней опорой шасси. Экипаж занял зону ожидания для выполнения проверок и

выработки топлива примерно на 1 час, после чего произвел благополучную посадку в аэропорту вылета Сямынь. Самолет был остановлен на ВПП, откуда был отбуксирован на перрон.

Отказ топливного насоса



18 апреля экипаж самолета Airbus A380-800 авиакомпании Qantas, 2011 года выпуска, регистрационные знаки VH-OQK, выполнял рейс за 17 апреля из Los Angeles (США) в Melbourne (Австралия). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 340 в 150 м.м. севернее Honolulu (США), произошел отказ второго топливного насоса одного из топливных баков. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 9 часов 20 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Лос-Анджелес. На момент публикации расчетное время задержки прибытия рейса в Мельбурн составляло 36 часов.