

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

18 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выход за пределы ВПП



15 февраля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Cebu Pacific Air, 2006 года выпуска, регистрационные знаки RP-C3195, выполнял рейс из Butuan в Cebu (Филиппины). На борту находились 106 пассажиров. В 09.30 (01.30 UTC) в процессе выполнения разворота на 180° для занятия исполнительного старта произошел выход передней и левой основной опор шасси за пределы искусственного покрытия. Никто не пострадал. Самолет не получил видимых повреждений. В результате инцидента ВПП была закрыта до следующего дня.

Выпущенный после инцидента НОТАМ:

```
C0II7/I4 - RWY I2/30 CLSD DUE DISABLED ACFT. I5 FEB 07:29 20I4 UNTIL I6 FEB 08:00 20I4
ESTIMATED. CREATED: I5 FEB 07:30 20I4
```

Сводка METAP отсутствует. По наблюдениям местной метеостанции, в момент инцидента видимость составляла 6 – 7 км при слабом дожде и слабом ветре.

Столкновение с птицей

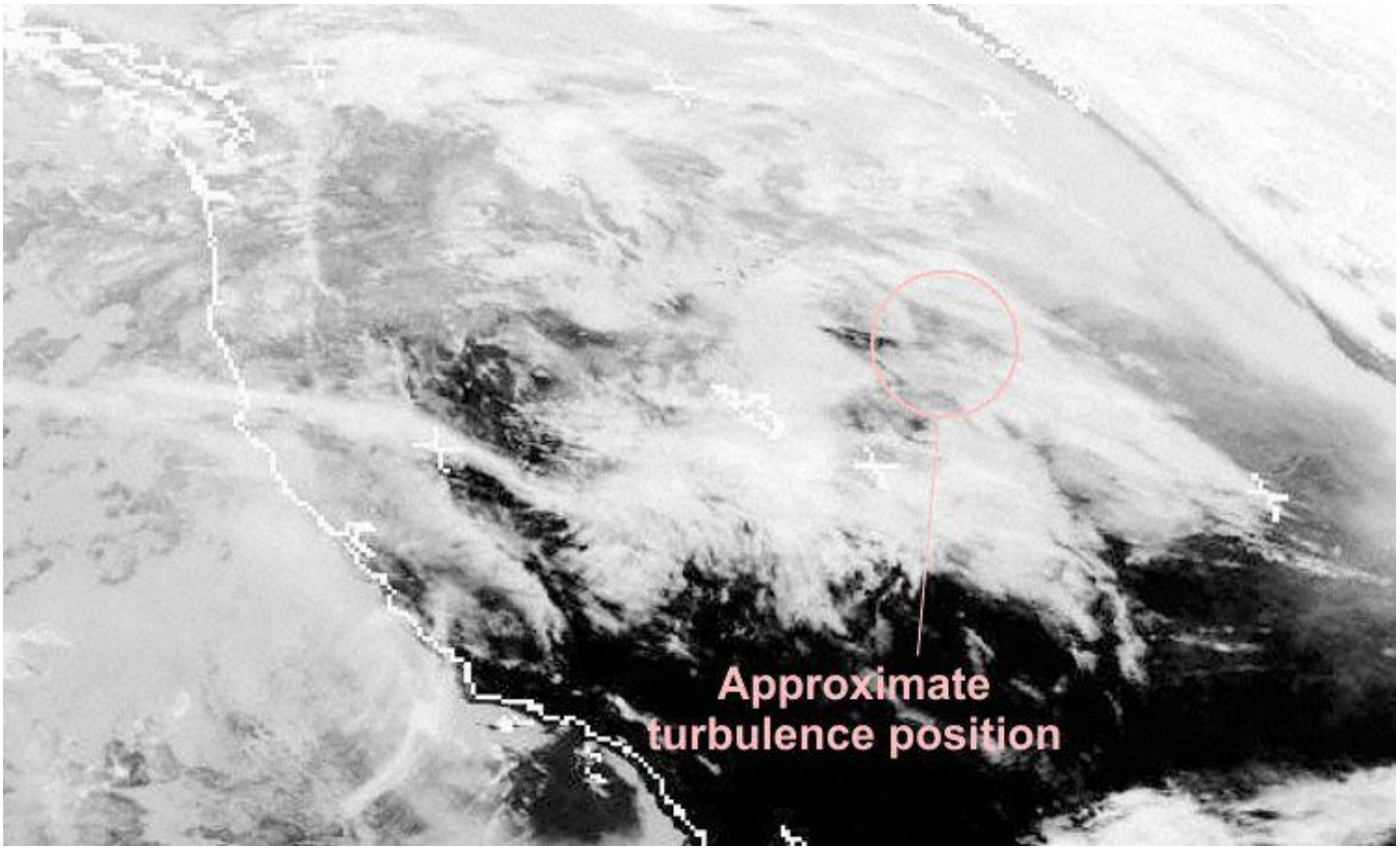


15 февраля экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании China Eastern, 2004 года выпуска, регистрационные знаки B-6012, выполнял рейс из Hefei в Beijing (Китай). В процессе набора высоты после взлета из Хэфэя произошло попадание птицы в правый двигатель (CFM56), приведшее к отказу силовой установки. После выключения двигателя экипаж возвратился на аэродром вылета. Через 15 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хэфэй. Рейс был отменен.

Травмирование 5 человек при болтанке

17 февраля экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании United, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N23708, выполнял рейс из Denver в Billings (США). На борту находились 114 пассажиров и 5 членов экипажа. Вскоре после начала снижения для захода на посадку в аэропорту Билингс воздушное судно попало в зону сильной турбулентности. По словам одного из пассажиров, самолет резко провалился вниз. В результате 5 человек были травмированы. Подброшенная вверх бортпроводница головой ударилась о потолок, пробив трещину в панели. За 15 минут до расчетного времени посадки экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив о серьезном травмировании бортпроводника, продолжающемся сильном кровотечении и

запросил медицинскую помощь на стоянку. В 13.21 (20.21 UTC) воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 28 правую аэропорта Биллингс и зарулило на стоянку. 3 бортпроводника и 2 пассажира были доставлены в госпиталь. Бортпроводница была госпитализирована в тяжелом состоянии. Согласно записи радиолокационных данных Федерального управления гражданской авиации США, самолет следовал на эшелоне полета 380. Первоначальное снижение было разрешено до эшелона полета 340. На этом эшелоне возникли отклонения от заданной высоты. После снижения до эшелона полета 320 также наблюдались отклонения по высоте. Обратный рейс был отменен. Спустя 23 часа после посадки N23708 находился в Биллингсе.



Инфракрасный снимок со спутника GOES-W за 21.00 UTC 17 февраля (графика: AVH/NASA)

Разгерметизация

17 февраля экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании «Трансаэро», 2004 года выпуска, регистрационные знаки EI-EUY, выполнял рейс из Внуково/Москва в Madrid (Испания). На борту находились 77 пассажиров и 7 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 360 в 30 м.м. севернее Warsaw (Польша), экипаж приступил к аварийному снижению по причине разгерметизации и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 20 минут после начала снижения с эшелона полета 360 воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 33 аэропорта Варшава. Резервный Boeing 737-500 должен был прибыть в Мадрид с задержкой 7 часов.



Невыпуск предкрылков



17 февраля экипаж самолета RRJ-95B авиакомпании «Аэрофлот», 2013 года выпуска, регистрационные знаки RA-89022, выполнял рейс из Днепропетровска (Украина) в Шереметьево/Москва. На борту находились 59 пассажиров. В процессе захода на посадку в аэропорту Шереметьево на эшелоне полета 060 экипаж доложил о невыпуске предкрылков. После выполнения процедур согласно QRH экипаж произвел благополучную посадку в аэропорту Шереметьево. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации.

Удар хвостовой частью о ВПП



17 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Jet2.com, 1998 года выпуска, регистрационные знаки G-GDFC, выполнял рейс из Leeds (Великобритания) в Funchal (Португалия). На борту находились 176 пассажиров. При посадке на ВПП 05 аэропорта Фуншал в условиях порывистого бокового ветра произошел контакт хвостовой частью воздушного судна с поверхностью ВПП с образованием искр. Экипаж благополучно завершил пробег и зарулил на перрон. При осмотре самолета на стоянке были обнаружены незначительные повреждения в хвостовой части. Самолет был отстранен от эксплуатации для проверки. Из-за сложного ветрового режима 6 воздушных судов ушли на запасной аэродром.

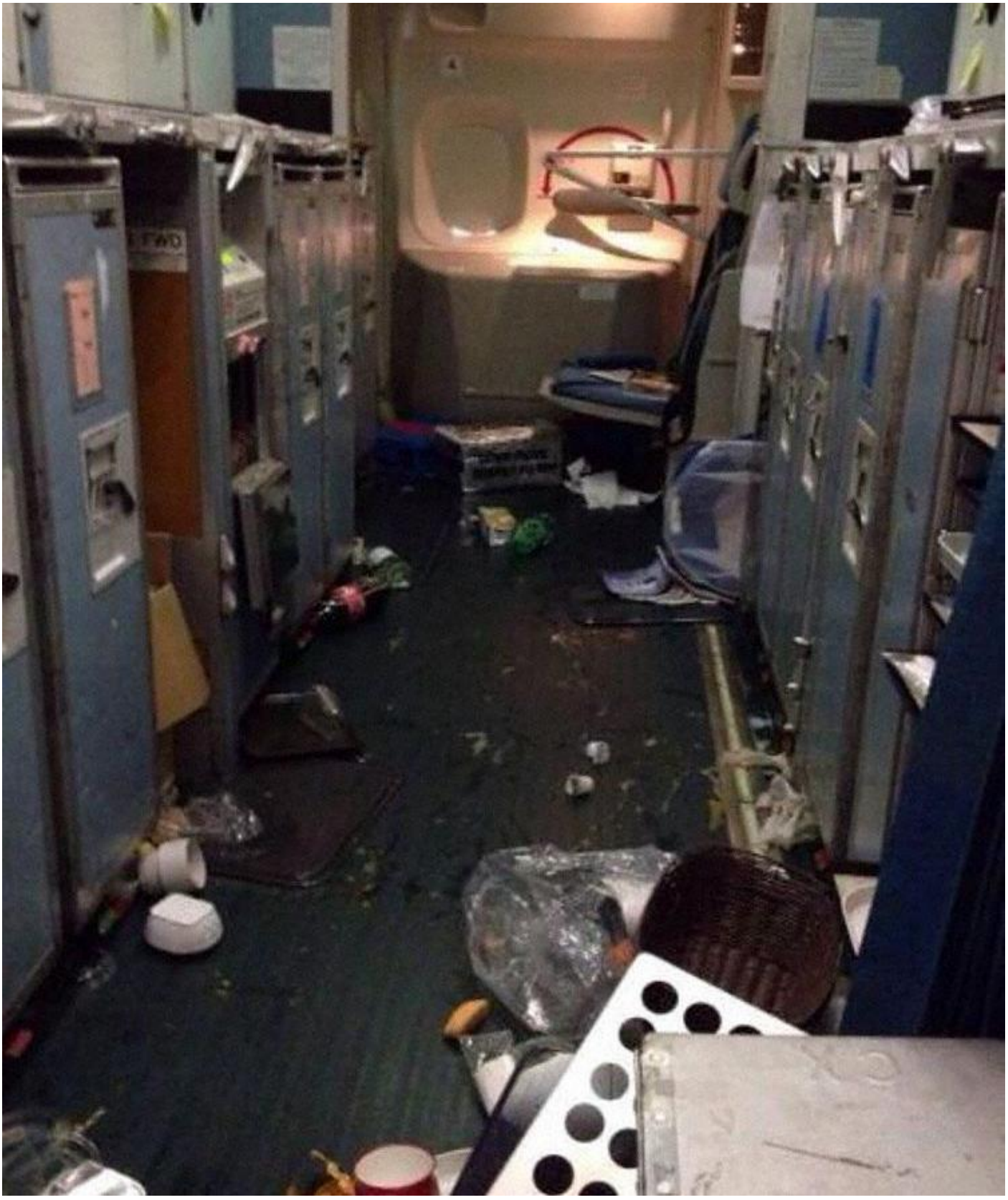
Сводка METAP по аэродрому Фуншал:

```
LPMA I7I300Z 330I3G24KT 280V0I0 9999 SCT0I6 I8/I0 QI0I6 RS320I3G24KT 0534 0I7KT
2333 0I4KT
LPMA I7I230Z 330I3G24KT 270V020 9999 SCT0I6 I9/I0 QI0I6 RSI6003KT 0534 0I7G30KT
2334 0I5G26KT
LPMA I7I200Z VRBIIG22KT 9999 SCT0I6 I7/I2 QI0I6 RSI8005KT 0525004KT 2333 0I3KT
LPMA I7II30Z VRB03KT 9999 BKN0I6 I7/II QI0I7 RS08003KT 05I0003KT 2308005KT
```

Травмирование 12 человек при болтанке

18 февраля экипаж самолета Boeing 747-400 авиакомпании Cathay Pacific, 1989 года выпуска, регистрационные знаки B-HOP, выполнял рейс из San Francisco (США) в Hong Kong (Китай). На борту находились 321 пассажир и 21 член экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 380 в районе Sapporo (Япония) воздушное судно вошло в зону турбулентности продолжительностью около 2 минут, при которой были травмированы 12 человек. Экипаж продолжил полет до аэродрома

назначения и спустя 5 часов произвел благополучную посадку в аэропорту Гонконг. 1 бортпроводник был госпитализирован с тяжелыми травмами, еще 1 бортпроводник и 6 пассажиров были легко травмированы. 4 пассажирам необходимая помощь была оказана в аэропорту. По сообщению представителя авиакомпании, первая медицинская помощь пострадавшим была оказана на борту немедленно. По словам пассажиров, болтанка возникла, когда табло «Пристегните ремни» было выключено. Передвигавшиеся по салону пассажиры и бортпроводники были подброшены вверх и ударились о потолочные панели и полки для ручной клади, повредив их.



Обстановка на борту (фото: Cai Zhien Vincent)