КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

18 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Отказ навигационной системы

14 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 2004 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BFW, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Екатеринбург. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово на эшелоне полета 110 экипаж сообщил об отказе навигационной системы и принял решение следовать на аэродром назначения.



Запах дыма

15 марта экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Уральские авиалинии», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BOF, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Rimini (Италия). Следуя по маршруту на эшелоне полета 340, экипаж доложил о запахе дыма в кабине и принял решение возвратиться на аэродром вылета.

Неисправность системы кондиционирования

15 марта экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «Ямал», 1997 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BII, выполнял рейс из Ноябрьска в Уфу. На борту находились 54 пассажира и 6 членов экипажа. Экипаж произвел внеплановую посадку в аэропорту Тюмень по причине неисправности системы кондиционирования воздуха.

Травмирование бортпроводников при болтанке

16 марта экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Sunwing, 2007 года выпуска, регистрационные знаки C-GDZE, выполнял рейс из Edmonton (Канада) в Puerto Vallarta (Мексика). На борту находились 181 пассажир и 6 членов экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 330 в 120 м.м. северо-западнее Helena (США), воздушное судно вошло в зону сильной турбулентности. При болтанке, продолжавшейся около 90 с, были незначительно травмированы 2 бортпроводника. Экипаж принял решение произвести внеплановую посадку. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хелена. Для продолжения рейса из Toronto (Канада) прибыл резервный Boeing 737-800. Самолет прибыл в Пуэрто-Вальярту с задержкой 11 часов.



Сигнализация дыма



16 марта экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Air Arabia, 2012 года выпуска, регистрационные знаки A6-ANL, выполнял рейс из Sharjah (ОАЭ) в Kozhikode (Индия). На борту находились 171 пассажир и 6 членов экипажа. Когда воздушное судно следовало над Аравийским морем юго-западнее Mumbai (Индия), произошло срабатывание сигнализации задымления в грузовых отсеках. Экипаж принял решение произвести экстренную посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Мумбай. Прибывшие по тревоге аварийные службы следов огня, перегрева или дыма не обнаружили. Рейс был продолжен через 5,5 часов после посадки и прибыл в Кожикоде с задержкой 6,5 часов (с учетом задержки вылета из аэропорта Шарджа).

Проблема с управлением передней опорой шасси



16 марта экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Bulgaria Air, 2011 года выпуска, регистрационные знаки LZ-VAR, выполнял рейс из Sofia (Болгария) в Amsterdam (Нидерланды). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 27 аэропорта София экипаж доложил о незначительной технической проблеме и прекратил набор на высоте 5000 футов для консультации с диспетчерской службой авиакомпании. Экипаж сообщил о проблеме с управлением разворотом передней опоры шасси, необходимости возврата на аэродром вылета и невозможности освободить ВПП после посадки. Для выработки топлива экипаж занял эшелон полета 140. Через 1 час 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 27 аэропорта София и самостоятельно зарулило на перрон. Резервный Airbus A320-200 прибыл в Амстердам с задержкой 5 часов.

Драка на борту

17 марта экипаж самолета Boeing 757-200 авиакомпании «Нордвинд», 2002 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BHR, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Goa (Индия). Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 330, экипаж принял решение произвести внеплановую посадку из-за возникшей на борту драки. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Астрахань.

Разрушение стекла



17 марта экипаж самолета RA-26251 Петропавловск-Камчатского авиапредприятия, 1980 года выпуска, регистрационные знаки RA-26251, выполнял рейс из аэропорта Тилички в Петропавловск-Камчатский. На борту находились 31 пассажир и 6 членов экипажа. В полете на эшелоне 140 произошло разрушение левого зафорточного стекла с нарушением герметичности кабины. Экипаж произвел снижение до эшелона полета 100 и продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Петропавловск-Камчатский.

Попадание птиц в двигатели



17 марта экипаж самолета Boeing 737-900 авиакомпании El Al, 2013 года выпуска, регистрационные знаки 4X-EHB, выполнял рейс из Berlin/Schoenefeld (Германия) в Tel Aviv (Израиль). В процессе набора высоты после взлета с ВПП 25 правой берлинского аэропорта Шёнефельд экипаж прекратил набор на высоте 3600 футов и через некоторое время объявил аварийную ситуацию, сообщив о попадании птиц в оба двигателя. Параметры работы силовых установок оставались в норме. Экипажу был разрешен набор высоты 5500 футов и обеспечено векторение для возврата на аэродром вылета. В процессе захода на посадку экипаж сообщил о проблеме с одним из двигателей. Через 30 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 25 правую аэропорта Шёнефельд. На следующий день грузовой самолет Boeing 747-400F авиакомпании El Al Cargo выполнил внеплановый рейс в Берлин, доставив новый двигатель для самолета Boeing 737-900.