КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

18 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Несанкционированное занятие ВПП



10 сентября экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании ANA All Nippon Airways, 2002 года выпуска, регистрационные знаки JA605A, выполнял рейс из Tokyo/Haneda в Osaka/Kansai (Япония). Экипаж выполнял заход на ВПП 06 правую аэропорта Осака, имея разрешение на посадку. Когда Boeing 767 находился на удалении 3 м.м. от ВПП, экипажу вылетавшего вертолета было передано указание ожидать перед ВПП 06 правой, однако вертолета занял ВПП. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Японии, экипаж Boeing 767 получил указание прекратить заход и уйти на второй круг. Событие классифицировано как серьезный инцидент. Проводится расследование.

Проблема с навигационной системой



11 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Эйр Астана», 2008 года выпуска, регистрационные знаки P4-WAS, выполнял рейс из Астаны (Казахстан) в Шереметьево/Москва. В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Шереметьево на эшелоне полета 130 экипаж доложил о проблеме с навигационной системой и запросил векторение. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Шереметьево.

Прерванный взлет



13 сентября экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании Austrian Airlines, 1996 года выпуска, регистрационные знаки OE-LBC, выполнял рейс из Vienna (Австрия) в Paris/Charles de Gaulle (Франция). На борту находились 188 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе разбега в аэропорту Вена прозвучал громкий хлопок, после чего экипаж на высокой скорости прекратил взлет. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на перрон. После проверки самолет был отстранен от эксплуатации. Пассажиры были перерегистрированы на другие рейсы. По сообщению представителя авиакомпании, произошло попадание птицы в двигатель.

Прерванный взлет

14 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании ANZ Air New Zealand, 2003 года выпуска, регистрационные знаки ZK-OJB, выполнял рейс из Sydney (Австралия) в Wellington (Новая Зеландия). В процессе разбега с ВПП 34 правой в аэропорту Сидней экипаж на низкой скорости прекратил взлет и освободил ВПП, сообщив о нормальной ситуации на борту. Спустя 30 минут, после охлаждения тормозов воздушное судно благополучно вылетело в Веллингтон.



Освещение лазером

14 сентября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании S7 («Сибирь»), 2005 года выпуска, регистрационные знаки VP-BHQ, выполнял рейс из Madrid (Испания) в Домодедово/Москва. В процессе захода на посадку на ВПП 14 правую аэропорта Домодедово воздушное судно было освещено лучом лазера красного цвета. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку.

Проблема с двигателем

15 сентября экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Jetblue, 2007 года выпуска, регистрационные знаки N274JB, выполнял рейс из Chicago/O'Hare в Boston (США). На борту находились 97 человек. Следуя по маршруту на эшелоне полета 370 в 180 м.м. западнее Buffalo, экипаж доложил о проблеме с двигателем (CF34) и принял решение произвести вынужденную посадку. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 05 аэропорта Буффало. После посадки экипаж без остановки зарулил на стоянку.



Прерванный взлет

17 сентября экипаж самолета McDonnell Douglas MD-83 авиакомпании Blue Bird Airways, 1991 года выпуска, регистрационные знаки YR-HBD, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Heraklion (Греция). В процессе разбега с ВПП 10 левой в аэропорту Пулково экипаж прекратил взлет из-за неисправности шасси. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку. При осмотре ВПП 10 левой посторонних предметов обнаружено не было.