КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

18 ноября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

15 ноября экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании Austral, 2011 года выпуска, регистрационные знаки LV-CKZ, по соглашению с Aerolineas Argentinas выполнял рейс из Rio de Janeiro (Бразилия) в Buenos Aires (Аргентина). На борту находились 96 пассажиров. В 05.45 (08.45 UTC) в процессе пробега после посадки воздушное судно выкатилось за пределы выходного торца ВПП и, столкнувшись с антенной системой курсового радиомаяка ИЛС, остановилось примерно в 220 м от ВПП. Никто не пострадал. Антенна курсового маяка получила значительные повреждения. Степень повреждения воздушного судна устанавливается. По сообщению представителя аэропорта, в момент инцидента через аэродром проходил холодный атмосферный фронт. В авиакомпании сообщили о том, что воздушное судно вышло за пределы ВПП из-за внезапного изменения направления и скорости ветра. Пассажиры были высажены и автобусами доставлены к терминалу.

Сводка METAP по аэродрому Буэнос-Айрес:

```
SAEZ I509I6Z 200I7KT 6000 -RA FEWOIO BKNO35 OVCO60 I7/I6 QIOO4
SAEZ I5090OZ I90I4KT I60V240 3000 RA FEWOIO SCTO20 OVCO50 I6/I6 QIOO4
SAEZ I50846Z 25020G34KT 3000 RA SCTOO4 BKNOIO OVCO60 I9/I8 QIOO5
SAEZ I5080OZ IIOO2KT 9000 -RA SCTOIO BKNO70 I9/I8 QIOO2
SAEZ I5074SZ 08005KT O60VI20 7000 -RA BKNOI5 OVCO7O I8/I8 QIOO2 RETS
SAEZ I5070OZ 20006KT 4000 -TSRA BKNOO5 FEWO45CB OVCO60 I8/I8 QIOO3
```



LV-CKZ и поврежденная антенна ИЛС (фото: Juan Martín Cornejo)

Самовыключение двигателя



15 ноября экипаж грузового самолета Ан-12БК авиакомпании «Московия», 1970 года выпуска, регистрационные знаки RA-12195, выполнял рейс из Красноярска в Комсомольск-на-Амуре. На борту находились 9 членов экипажа и груз весом около 7,5 т. Воздушное судно следовало на эшелоне полета 250. На удалении примерно 350 км восточнее Братска экипаж запросил эшелон полета 270 и после получения разрешения приступил к набору высоты. Через 1 минуту после занятия эшелона 270 экипаж запросил снижение до эшелона полета 250, а затем – 210. На запрос органа ОВД о причине изменения высоты экипаж сообщил о самовыключении силовой установки № 2 и решении следовать на запасной аэродром Братск. После занятия эшелона полета 200 экипаж продолжил полет до запасного аэродрома. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Братск.

Прерванный взлет



15 ноября экипаж самолета Canadair CRJ-200 авиакомпании «Руслайн», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BNE, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Грозный. В процессе разбега с ВПП 32 левой в аэропорту Домодедово экипаж на низкой скорости (20 узлов) прекратил взлет по технической причине. Воздушное судно благополучно завершило пробег и возвратилось на перрон.

Сигнализация неубранного положения шасси



15 ноября экипаж самолета Boeing 737-500 авиакомпании «Трансаэро», 1998 года выпуска, регистрационные знаки VP-BYT, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Донецк (Украина). На борту находились 138 пассажиров и 6 членов экипажа. В процессе набора высоты после взлета из аэропорта Домодедово экипаж доложил об индикации неубранного положения передней опоры шасси и после выполнения проверок принял решение возвратиться на аэродром вылета. После выработки топлива воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Домодедово.



17 ноября экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании «Россия», 2001 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BAR, выполнял рейс из Пулково/Санкт-Петербург в Hamburg (Германия). Через 15 минут после взлета экипаж доложил о вибрации правой силовой установки (CFM56) из-за предполагаемого попадания птицы. После выработки топлива в зоне ожидания воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Пулково спустя 2 часа 5 минут после взлета. При послеполетном осмотре было обнаружено попадание птицы в двигатель № 2 с множественными повреждениями воздухозаборника и лопаток вентилятора. Воздушное судно было отстранено от эксплуатации.