

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

18 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Поражение разрядом атмосферного электричества

13 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Air Malta, 2007 года выпуска, регистрационные знаки 9H-AEO, выполнял рейс из Malta (Мальта) в Tel Aviv (Израиль). В процессе захода на посадку на ВПП 26 аэропорта Тель-Авив произошло поражение воздушного судна разрядом молнии. Экипаж продолжил заход и произвел благополучную посадку на ВПП 26. Вылет обратного рейса был перенесен на следующий день. Самолет возвратился на Мальту с задержкой 36 часов.



9H-AEO после посадки (фото: Guy Barnea)

Проблемы с управлением

15 декабря экипаж самолета Canadair CRJ-700 авиакомпании HOP Air (ранее – Brit Air), 2002 года выпуска, регистрационные знаки F-GRZE, по соглашению с Air France выполнял рейс из Lyon (Франция) в Venice (Италия). Следуя по маршруту в районе Milan (Италия), экипаж объявил аварийную ситуацию, доложил о проблемах с органами управления и принял решение произвести вынужденную посадку. Воздушное судно благополучно приземлилось в миланском аэропорту Мальпенса. Оставшаяся часть



рейса была отменена. По сообщению Национального агентства Италии по безопасности полетов от 17 декабря, событие было классифицировано как серьезный инцидент. Начато расследование.

Выкатывание за пределы ВПП

16 декабря экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании Delta Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки N372DA, выполнял рейс из Minneapolis в Madison/Dane County Regional (США). На борту находились 60 пассажиров и 6 членов экипажа. В 15.58 (21.58 UTC) экипаж произвел благополучную посадку на ВПП 18 аэропорта Мэдисон. В процессе пробега экипаж сообщил о хороших условиях торможения и получил указание органа ОВД освободить ВПП по РД А6 на РД А и доложить об освобождении. Через некоторое время экипаж сообщил о необходимости направления тягача и запросил помощь, информировав о полном выкатывании за пределы искусственного покрытия вправо в конце ВПП в районе РД А6. Экипаж заходившего на посадку самолета с удаления 2 м.м. был направлен на второй круг. ВПП и аэропорт были закрыты. По тревоге были подняты аварийные службы. Пассажиры высадились по передвижному трапу и автобусом были доставлены к терминалу. Аэропорт открылся для полетов спустя 1 часа 30 минут.

Сводка METAR по аэродрому Мэдисон:

```
KMSN I62233Z 00000KT 3/4SM R36/3500V4500FT -SN BR VV008 MII/MI3 A3003 RMK A02 P0006
TIIIIII33
KMSN I622I5Z 00000KT I/4SM R36/2400V3000FT +SN FZFG VV006 MII/MI3 A300I RMK A02TWR
VIS I/2 P0003 TIIIIII33
KMSN I62I57Z 00000KT I/4SM R36/2400VP6000FT SN FZFG VV0I4 MI2/MI3 A3002 RMK A02TWR
VIS I/2 P0000 TIII7II33
KMSN I62I53Z 00000KT I/2SM R36/2600VP6000FT SN FZFG VV0I6 MI2/MI3 A3002 RMK A02 SLPI86
SNINCR I/3 P0007 TIII7II33
```



Все фото: Madison Fire Department





Неполный выпуск закрылков



17 декабря экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «ЮТэйр», 1999 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BIE, выполнял рейс из Внуково/Москва в Ставрополь. На борту находились 99 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе захода на посадку в аэропорту Ставрополь экипаж ушел на второй круг по причине невыпуска закрылков в посадочное положение. После выполнения проверок экипаж принял решение произвести посадку с закрылками в положении «15°». Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ставрополь.