КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

19 февраля 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

15 февраля экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Air Canada, 1988 года выпуска, регистрационные знаки C-FCAE, выполнял рейс из Beijing (Китай) в Vancouver (Канада). Когда воздушное судно следовало по маршруту над Тихим океаном, за 2 часа до расчетного времени посадки в Ванкувере в передней части салона и кабине экипажа возникли испарения неустановленного происхождения. Экипаж применил кислородные маски и продолжил полет до аэродрома назначения. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Ванкувер.



Выкатывание за пределы ВПП

17 февраля экипаж самолета Hawker Siddeley HS-748 авиакомпании 748 (Seven Four Eight) Air Services, 1980 года выпуска, регистрационные знаки 5Y-HAJ, по соглашению с Международной организацией по миграции выполнял чартерный грузовой рейс из Juba в Bentiu (Южный Судан). На борту находились 4 члена экипажа. При посадке в аэропорту Бентиу воздушное судно выкатилось за пределы ВПП и столкнулось с автомобилями. 1 человек (по имеющейся информации, бортинженер) погиб. Остальные члены экипажа были серьезно травмированы. Их по воздуху доставили в Nairobi (Кения). Воздушное судно полностью разрушилось. По сообщению очевидца, экипаж продолжил нестабилизированный заход, находясь значительно выше и следуя слишком быстро. После выкатывания самолет пересек ров и столкнулся с машинами. Аэропорт Бентиу имеет грунтовую ВПП длиной около 1250 м, расположенную в примерном направлении «север – юг». Параллельно ВПП проходит дорога. На спутниковом снимке виден ров, расположенный между ГВПП и дорогой.



5Y-HAJ (фото: Миссия ООН в Южном Судане/Anna Adhikari)



Карта: Google Earth

Возгорания в туалете



17 февраля экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании Etihad, 2012 года выпуска, регистрационные знаки A6-ETM, выполнял рейс из Melbourne (Австралия) в Abu Dhabi (ОАЭ). Когда воздушное судно следовало над Индийским океаном западнее Австралии, произошло срабатывание сигнализации пожара в туалете экономического класса. Открытое пламя было обнаружено в емкости для мусора. Бортпроводники быстро ликвидировали возгорание. Спустя 2 часа произошло повторное срабатывание датчиков пожара в другом туалете экономического класса. Бортпроводники снова быстро ликвидировали пожар, возникший в емкости для мусора. Командир воздушного судна принял решение произвести внеплановую посадку в Jakarta (Индонезия). После благополучной посадки в аэропорту Джакарта все пассажиры были высажены и опрошены индонезийской полицией. Рейс был продолжен через 4 часа после посадки со всеми пассажирами на борту и прибыл в Абу-Даби с задержкой 4 часа 15 минут. По сообщению представителя авиакомпании, около 10 пассажиров были задержаны полицией ОАЭ для повторного опроса.

Несанкционированное занятие ВПП

17 февраля экипаж самолета Boeing 737-800 авиакомпании «ЮТэйр», 2011 года выпуска, регистрационные знаки VQ-BQP, выполнял рейс из Ноябрьска во

Внуково/Москва. В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 19 аэропорта Внуково экипаж ушел на второй круг по причине несанкционированного пересечения ВПП тягачом с РД В2 на В3.

Сигнализация превышения высоты в гермокабине

18 февраля экипаж самолета Avions de Transport Regional ATR-42-500 авиакомпании «Таймыр», регистрационные знаки VQ-DKN, выполнял рейс из Емельяново/Красноярк в Иркутск. На борту находились 44 пассажира и 4 члена экипажа. В процессе набора высоты после взлета из Красноярка на эшелоне полета 180 произошло срабатывание сигнализации превышения установленной высоты в кабине. Экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Емельяново.



Утечка из гидросистемы

18 февраля экипаж самолета de Havilland Dash 8-400 авиакомпании «Якутия», регистрационные знаки VP-BOS, выполнял рейс из аэропорта Ноглики в Хабаровск. На борту находились 14 пассажиров и 4 члена экипажа. В полете возникла утечка гидрожидкости из второй гидросистемы. Выпуск шасси был произведен аварийным способом. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Хабаровск.



Выключение двигателя

19 февраля экипаж самолета Airbus A319-100 авиакомпании Easyjet, 2006 года выпуска, регистрационные знаки G-EZAT, выполнял рейс из London/Gatwick (Великобритания) в Innsbruck (Австрия). В процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Инсбрук при пересечении эшелона полета 250 в районе Hohenems (Австрия) экипаж сообщил о вынужденном выключении правой силовой установки (CFM56) и принял решение произвести посадку в Zurich (Швейцария). Через 20 минут после разворота воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 14 аэропорта Цюрих. После освобождения ВПП экипаж остановил самолет на РД Н3, выключил левый двигатель и запросил аварийные службы произвести проверку тормозов и обоих двигателей. После осмотра левый двигатель был снова запущен для заруливания на стоянку.



Посадка G-EZAT на ВПП 14 аэропорта Цюрих