КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

19 марта 2014 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Выключение двигателя

13 марта экипаж самолета Embraer ERJ-170 авиакомпании Shuttle America, 2004 года выпуска, регистрационные знаки N638RW, по соглашению с United выполнял рейс из Montreal (Канада) в Houston (США). На борту находились 64 человека. В процессе набора высоты после взлета из Монреаля экипаж перешел в горизонтальный полет на высоте 6000 футов, сообщив о вынужденном выключении правой силовой установки (CF34), и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 30 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Монреаль. По сообщению Совета по безопасности на транспорте Канады, произошло срабатывание сигнализации низкого давления масла в двигателе. Воздушное судно благополучно приземлилось с превышение посадочного веса. Инженерно-техническим составом был заменен датчик давления масла.

Выключение двигателя

14 марта экипаж самолета Canadair CRJ-700 авиакомпании Expressjet, 2001 года выпуска, регистрационные знаки N608QX, выполнял рейс из Atlanta (США) в Toronto (Канада). Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 130 м.м. юго-западнее Pittsburgh (США), экипаж был вынужден выключить двигатель (CF34) по причине перегрева, после чего принял решение произвести посадку на ближайшем аэродроме. Через 25 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Питтсбург. Пассажирам сообщили о наличии резервного самолета в Detroit (США), для которого, однако, не нашлось экипажа. Оставшаяся часть рейса была отменена. Пассажирам был предложен автобусный трансфер в Торонто продолжительностью 6 – 7 часов включая таможню.

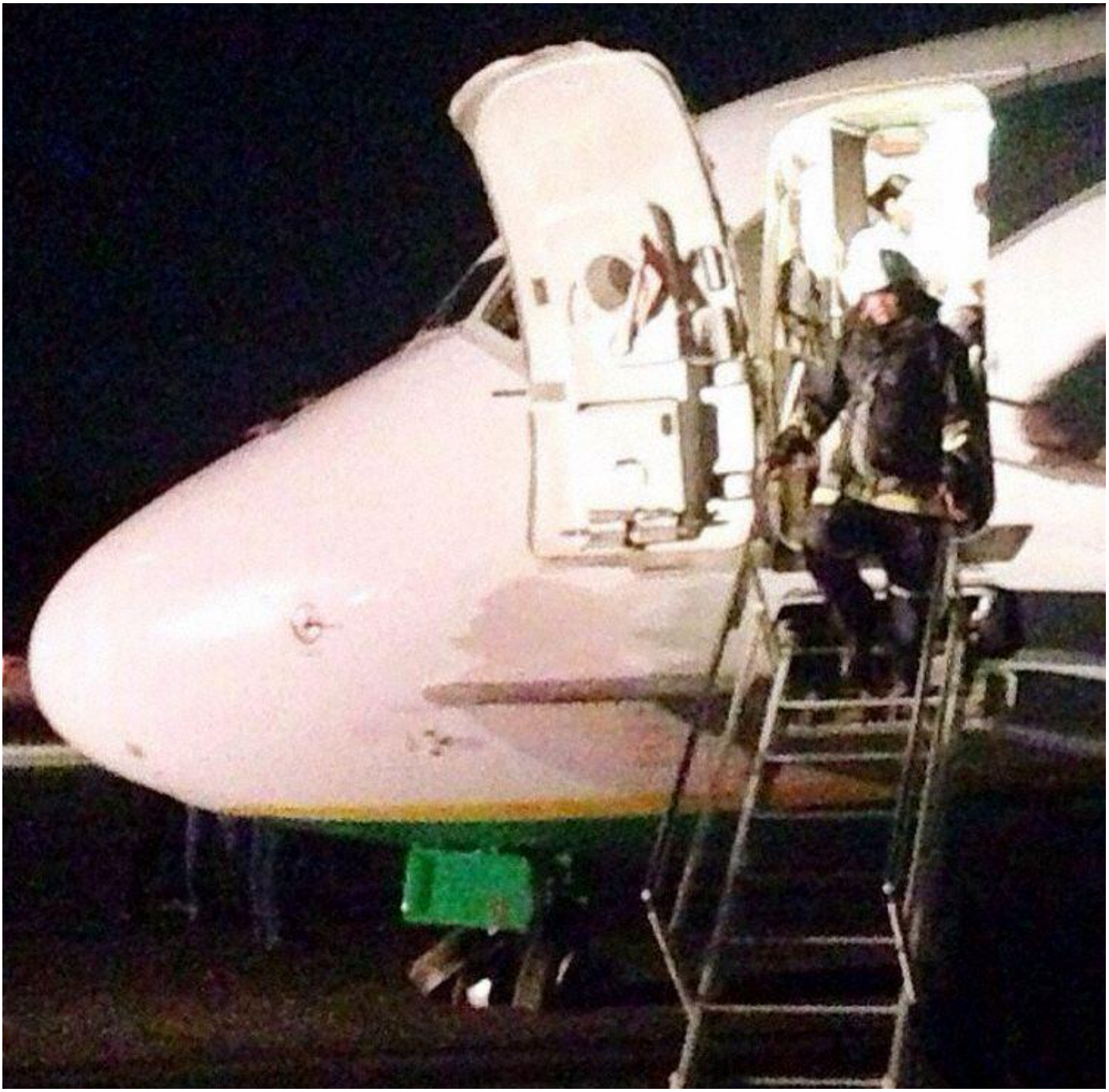
Неработоспособность туалетов

16 марта экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании Emirates Airlines, 2007 года выпуска, регистрационные знаки A6-EBY, выполнял рейс из Washington/Dulles (США) в Dubai (ОАЭ). Следуя над Атлантическим океаном в районе Исландии, экипаж принял решение произвести посадку в Keflavik (Исландия) по причине неисправности туалетов. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Кефлавик. Через 4,5 часа рейс был продолжен.

17 марта экипаж самолета McDonnell Douglas MD-82 авиакомпании Laser Airlines, регистрационные знаки YV2945, выполнял рейс из Porlamar в Valencia (Венесуэла). На борту находились 96 человек. Около 20.30 (01.00 UTC 18 марта) при посадке в аэропорту Валенсия произошло разрушение пневматиков обоих колес передней опоры шасси. Воздушное судно благополучно остановилось в пределах ВПП. Никто не пострадал. Пассажиры были высажены на ВПП и доставлены к терминалу. ВПП была закрыта на время буксировки самолета.

Сводка METAP по аэродрому Валенсия:

```
SVVA I80200Z 02005KT CAVOK 27/22 QIOI2
SVVA I80I00Z 02003KT CAVOK 27/22 QIOIO
SVVA I80000Z 02008KT 9999 FEWOI6 28/22 QIOO9
```



Носовая опора (фото: Victor Sanna)

Травмирование бортпроводников при болтанке

18 марта экипаж самолета Boeing 777-200 авиакомпании United, 2007 года выпуска, регистрационные знаки N77019, выполнял рейс из Rio de Janeiro/Galeao (Бразилия) в Houston (США). В 04.40 (09.40 UTC) в процессе снижения для захода на посадку в аэропорту Хьюстон на высотах между 13000 и 10000 футов воздушное судно вошло в зону сильной турбулентности. При возникшей болтанке были травмированы 3 бортпроводника. Экипаж запросил машины скорой помощи на стоянку и сообщил о сдвиге ветра по скорости на 90 узлов: со 127 до 37 узлов и затем – до 15. Экипаж продолжил заход и через 15 минут произвел благополучную посадку на ВПП 27 аэропорта Хьюстон. Экипаж следующего самолета сообщил о падении скорости ветра со 140 до 40 узлов. По сообщению экипажа, 3 бортпроводника получили травмы головы, предположительно, несерьезные.

Сводка METAP по аэродрому Хьюстон:

```
KIAH I7I053Z 360IOKT IOSM OVC023 07/02 A2996 RMK AO2 SLPI45 T00670022
KIAH I70953Z 34009KT IOSM OVC023 07/02 A2996 RMK AO2 SLPI47 T006700I7
KIAH I70853Z 350IIGI9KT IOSM OVC025 07/02 A2998 RMK AO2 SLPI52 T006700I7 5300I
KIAH I70753Z 330IOKT IOSM OVC025 07/02 A2997 RMK AO2 SLPI50 T006700I7
```

Травмирование бортпроводников при буксировке

18 марта экипаж самолета Embraer ERJ-190 авиакомпании US Airways, 2008 года выпуска, регистрационные знаки N955UW, выполнял рейс из Philadelphia в Baltimore (США). В процессе буксировки хвостом вперед с места стоянки 24C воздушное судно неожиданно остановилось. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, 2 бортпроводника получили травмы, о тяжести которых не сообщается. Через 2 часа 10 минут самолет вылетел в Балтимор.

Прерванный взлет

18 марта экипаж самолета Boeing 737-200 авиакомпании «Аврора», 1984 года выпуска, регистрационные знаки RA-73005, выполнял рейс по маршруту Петропавловск-Камчатский – Хабаровск – Южно-Сахалинск. На борту находились 16 пассажиров и 7 членов экипажа. В процессе разбега с ВПП 16 левой в аэропорту Петропавловск-Камчатский экипаж прекратил взлет по причине

обледенения входного направляющего аппарата левого двигателя. Воздушное судно благополучно завершило пробег и зарулило на стоянку.

Выкатывание за пределы ВПП

19 марта экипаж самолета Airbus A321-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2007 года выпуска, регистрационные знаки VP-BUM, выполнял рейс из Шереметьево/Москва в Пермь. На борту находились 121 пассажир и 8 членов экипажа. В 03.09 (21.09 UTC) в процессе пробега после посадки в аэропорту Пермь после повторного включения реверса воздушное судно выкатилось передней опорой шасси на левую боковую полосу безопасности. Никто не пострадал. Самолет не получил повреждений. Пассажиры были высажены на месте и автобусами доставлены к аэровокзалу. После выгрузки багажа из переднего багажника воздушное судно было отбуксировано на стоянку. В процессе буксировки был поврежден шланг тормозной системы колеса правой основной опоры шасси.

Сводка METAP по аэродрому Пермь:

```
USPP I822OOZ 03003MPS I6OO SN BKNOO8 OVCO83 MOI/MOI QO979 2I59O335 NOSIG RMK
QFE724/0965
USPP I82I3OZ 04002MPS I7OO SN BKNOO4 OVCO83 MOO/MOO QO979 2I59O335 NOSIG RMK
QBBI2O QFE724/0965
USPP I82IOOZ 05003MPS I3OO R2I/PI5OON SN BKNOO6 OVCO7O MOO/MOO QO98O 2I59O24O
NOSIG RMK QBBI8O QFE724/0966
USPP I8203OZ 07005MPS I7OO SN BKNOO9 OVCO7O MOI/MOI QO98O 2I59O24O NOSIG RMK
QFE725/0966
```