КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

19 сентября 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864

Повреждение фонарей светосистемы



11 сентября экипаж грузового самолета Ан-12БК авиакомпании «Атран», 1969 года выпуска, регистрационные знаки RA-11868, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Пулково/Санкт-Петербург. На борту находились 7 членов экипажа. При посадке на ВПП 10 левую аэропорта Пулково были повреждены 2 входных фонаря светосистемы. Проводится расследование.

Потеря работоспособности членом экипажа



12 сентября экипаж самолета Boeing 737-700 авиакомпании Westjet Airlines, 2001 года выпуска, регистрационные знаки C-FKWS, выполнял рейс из Port of Spain (Тринидад и Тобаго) в Toronto (Канада). На борту находились 95 человек. Когда воздушное судно следовало по маршруту на эшелоне полета 400 в 120 м.м. юго-восточнее маяка ВОР Buffalo (США), произошло ухудшение самочувствия второго пилота, после чего он не смог продолжать исполнять свои обязанности. Командир воздушного судна объявил аварийную ситуацию и запросил курс прямо на Торонто и спустя 30 минут произвел там благополучную посадку. Воздушное судно без задержки зарулило на стоянку, где прибытия ожидали работники медицинской службы. После оказания первой помощи пилоту он был госпитализирован.

Выключение двигателя



16 сентября экипаж самолета McDonnell Douglas MD-82 авиакомпании American Airlines, 1990 года выпуска, регистрационные знаки N7525A, выполнял рейс из Indianapolis в Dallas/Ft. Worth (США). На борту находились 142 человека. В процессе набора высоты после взлета из Индианаполиса экипаж перешел в горизонтальный полет на эшелоне 200, сообщив о выключении двигателя (JT8D) и решении возвратиться на аэродром вылета. Через 15 минут воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Индианаполис. Аварийные службы сообщили о значительной утечке топлива из правой силовой установки. Резервный MD-82 прибыл в Даллас с задержкой 5 часов 20

минут. Инженерно-техническим составом были заменены обратный клапан и главный масляный фильтр правого двигателя, после чего самолет был допущен к эксплуатации.

Выключение двигателя



16 сентября экипаж самолета Canadair CRJ-700 авиакомпании Expressjet по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс из Atlanta в South Bend (США). В процессе набора высоты после взлета из Атланты экипаж прекратил набор на высоте 14000 футов и принял решение возвратиться на аэродром вылета. Через 55 минут после взлета воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Атланта. По имеющейся информации, экипаж выключил двигатель из-за срабатывания индикации низкого давления масла. После посадки самолет был остановлен на ВПП. После проверки аварийными службами экипаж самостоятельно зарулил на стоянку. Резервный Canadair CRJ-200 прибыл в Саут-Бенд с задержкой 5 часов.

Проблема с авионикой



17 сентября экипаж самолета Embraer ERJ-175 авиакомпании Shuttle America, 2008 года выпуска, регистрационные знаки N201JQ, по соглашению с Delta Airlines выполнял рейс из Chicago/O'Hare в New York/La Guardia (США). На борту находились 41 пассажир и 3 члена экипажа. Следуя по маршруту на эшелоне полета 350 в 65 м.м. юго-западнее Detroit (США), экипаж принял решение возвратиться на аэродром вылета из-за срабатывания индикация курсового управления. Позднее экипаж принял решение произвести посадку на аэродроме Indianapolis (США). Воздушное судно благополучно приземлилось на ВПП 05 левую аэропорта Индианаполис. Самолет был остановлен на ВПП для проверки аварийными службами. После осмотра, при котором не обнаружилось каких-либо отклонений, экипаж зарулил на стоянку. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, на воздушном судне возникла проблема с авионикой. Резервный Embraer ERJ-170 прибыл в Нью-Йорк с задержкой 2 часа. N201JQ возобновил полеты на следующее утро.

Столкновение с птицей

18 сентября экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании «Аэрофлот», 2004 года выпуска, регистрационные знаки VP-BWM, выполнял рейс Paris/Charles de Gaulle (Франция) в Шереметьево/Москва. В процессе захода на посадку в аэропорту Шереметьево экипаж доложил о попадании птицы в носовой обтекатель. В

отсутствие признаков нештатной работы систем экипаж продолжил полет до аэродрома назначения.

Отказ двигателя



18 сентября экипаж самолета de Havilland Dash 8-200 авиакомпании LAN Colombia, 1997 года выпуска, регистрационные знаки НК-4491, выполнял рейс из Pereira в Medellin (Колумбия). На борту находились 28 пассажиров. В процессе первоначального набора высоты после взлета из Перейры произошел отказ левой силовой установки (PW123C). Экипаж прекратил набор и возвратился на аэродром вылета. Воздушное судно благополучно приземлилось в аэропорту Перейра.

Столкновение с птицей



18 сентября экипаж самолета Embraer ERJ-145 авиакомпании American Eagle, 2000 года выпуска, регистрационные знаки N647AE, выполнял рейс из George Town (Багамские Острова) в Miami (США). В процессе конечного этапа захода на посадку на ВПП 09 аэропорта Майами экипаж сообщил о нескольких больших птицах (стервятниках) на высоте около 1000 футов, с одной из которых произошло столкновение. Экипаж продолжил заход и через 1 минуту 30 секунд произвел благополучную посадку на ВПП 09. После сообщения органа ОВД о наличии птиц на удалении около 2 м.м. от ВПП экипаж заходившего следующим самолета принял решение уйти на второй круг. По сообщению Федерального управления гражданской авиации США, воздушное судно получило незначительные повреждения.

Утечка из гидросистемы



19 сентября экипаж самолета Boeing 777-300 авиакомпании JAL Japan Airlines, 1998 года выпуска, регистрационные знаки JA8942, выполнял рейс из Tokyo/Haneda в Sapporo (Япония). На борту находились 503 пассажира и 13 членов экипажа. В процессе пробега после посадки на ВПП 01 левую аэропорта Саппоро орган ОВД сообщил о задымлении, наблюдаемом в районе правой основной опоры шасси. В аэропорту была

объявлена тревога. Воздушное судно благополучно завершило пробег и остановилось на РД А1, где пожарные залили правую опору шасси водой. Пассажиры в это время оставались на борту. После заруливания самолета на стоянку они высадились обычным способом. Из-за инцидента ВПП 01 левая/19 правая оставалась закрытой в течение 30 минут. По сообщению представителя авиакомпании, в результате утечки гидрожидкости из поврежденной магистрали и последующего испарения, усиленного действием горячих тормозов, возник эффект задымления. Возгорание отсутствовало.