

КОНСУЛЬТАТИВНО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ
АГЕНТСТВО «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ»

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

ВСЕ АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ В МИРЕ
С КОММЕРЧЕСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ,
ЭКИПАЖАМИ И ПАССАЖИРАМИ

19 декабря 2013 г.

mail@aviasafety.ru | +7 (916) 130-0864



11 декабря экипаж самолета Airbus A320-200 авиакомпании Condor, 1998 года выпуска, регистрационные знаки D-AICE, выполнял рейс из Hamburg (Германия) в Tenerife/Sur Reina Sofia (Испания). На борту находились 121 пассажир и 6 членов экипажа. В 11.33 (11.33 UTC) в процессе захода на посадку на ВПП 08 аэропорта Тенерифе на удалении 7 м.м. от ВПП воздушное судно снизилось до высоты 704 фута над Атлантическим океаном. После срабатывания системы предупреждения столкновений с землей экипаж прекратил заход и ушел на второй круг, приняв затем решение следовать на аэродром Fuerteventura (Испания), где воздушное судно благополучно приземлилось спустя 1 час. После дозаправки самолет вылетел из Фуэртевентуры в Тенерифе, куда прибыл с задержкой 3 часа. Расследование проводит Комиссия по расследованию авиационных происшествий и инцидентов Испании.

Сводка METAP по аэродрому Тенерифе:

```
GCTS III23OZ 06OIOKT 3000 RA BKNO3OTCU I8/I7 QIOI8 NOSIG
GCTS III2OOZ 06OIIKT 3000 TSRA BKNO4OCB I8/I6 QIOI8 NOSIG
GCTS IIII3OZ 05OI3KT 02OV08O 3000 -TSRA BKNOI5CB I8/I6 QIOI8 NOSIG
GCTS IIII0OZ 05OIIKT I5OO -TSRA BKNOI5CB I8/I6 QIOI9 NOSIG
```



Траектория полета (графика: AVH/Google Earth)

18 декабря экипаж самолета Boeing 767-300 авиакомпании Ethiopian Airlines, регистрационные знаки ET-AQW, выполнял рейс из Addis Ababa (Эфиопия) в Kilimanjaro (Танзания). На борту находились 213 человек. В процессе захода на посадку на ВПП 27 аэропорта Килиманджаро (длина ВПП – 3600 м) экипажу была разрешена посадка на ВПП 27 с уменьшенной посадочной дистанцией (3200 м) из-за наличия в районе торца ВПП 09 (в конце ВПП 27) неисправного легкого самолета. В 13.15 (10.15 UTC) экипаж произвел посадку на ВПП 27 муниципального аэропорта Arusha длиной 1620 м. Воздушное судно благополучно завершило пробег и остановилось вблизи выходного торца ВПП. В дальнейшем, в процессе левого разворота для руления в обратном направлении самолет вышел всеми опорами шасси за пределы искусственного покрытия на грунт. Никто не пострадал. Воздушное судно не получило видимых повреждений. Представитель авиакомпании сообщил, что экипаж принял решение следовать на запасной аэродром из-за занятости ВПП в аэропорту назначения неисправным самолетом Cessna, не пояснив, однако, почему экипаж решил произвести посадку на короткую ВПП аэропорта местных линий вместо ухода в допущенные для данного типа воздушного судна аэропорты Dar es Salaam (Танзания, 240 м.м. от Килиманджаро), Mombasa (Кения, 154 м.м.) или Nairobi (Кения, 127 м.м. от Килиманджаро). По сообщению радиолюбителя, прослушивавшего частоту авиационной связи, экипаж получил указание занять зону ожидания над ОПРС «КВ» юго-западнее аэропорта Килиманджаро и южнее аэропорта Аруша. ВПП данного аэропорта имеет то же направление (09/27), что и ВПП аэропорта Килиманджаро. На следующий день было сообщено о том, что экипаж получил информацию о скорой эвакуации самолета Cessna с ВПП, в связи с чем продолжил полет в зоне ожидания. Через некоторое время экипаж объявил аварийную ситуацию, сообщив о количестве топлива, недостаточном для следования в Найроби, Дар-эс-Салам или Момбасу. После этого экипажу была разрешена посадка на ВПП 27 аэропорта Килиманджаро с уменьшенной посадочной дистанцией: самолет Cessna все еще находился на ВПП в районе торца ВПП 09. Самолет Boeing 767-300 в аэропорту Килиманджаро, однако, не приземлился. После выкатывания на грунт пассажиры в течение 3,5 часов находились на борту в ожидании прибытия трапа из Килиманджаро. Двери самолета были открыты для вентиляции салона. По сообщению представителя аэропорта Аруша, экипаж по ошибке произвел посадку в их аэропорту без установления связи с местным органом ОВД. По сообщению полномочного органа гражданской авиации Танзании 19 декабря 2013 года, в 12.29 экипаж вышел на связь с органом ОВД Килиманджаро и получил указание продолжать заход и доложить визуальное обнаружение аэродрома. Экипаж был проинформирован об уменьшении располагаемой посадочной дистанции до 3200 м (вместо 3600 м) из-за наличия легкого самолета в конце ВПП. После доклада экипажа об установлении визуального контакта с аэродромом был разрешен визуальный заход на посадку на ВПП 27. После доклада экипажа о выполнении третьего разворота левого круга полетов была разрешена посадка на ВПП 27. После того, как самолет не произвел посадку в Килиманджаро, были предприняты попытки вызова экипажа на частоте «Вышки», которые, однако, остались без ответа. Спустя некоторое время с КДП аэропорта Аруша сообщили о посадке самолета на их ВПП длиной 1640 м вместо требуемой при максимальной посадочной массе длины 1798 м.

Сводка METAR по аэродрому Килиманджаро:

```
HTKJ I8II00Z 090I0KT 9999 FEW032CB SCT033 3I/I7 QI0I2 NOSIG
HTKJ I8I000Z 090I2KT 9999 FEW030CB SCT03I 3I/I7 QI0I2 NOSIG
HTKJ I80900Z 090I0KT 9999 FEW028SC SCT280 30/I8 QI0I3 NOSIG
```

Сводка METAR по аэродрому Аруша:

```
HTAR I8II00Z 330I0KT 9999 FEW026 FEW027CB 26/I5 QI0I6
HTAR I8I000Z 330I5KT 9999 FEW026CB BKN026 26/I5 QI0I7
HTAR I80900Z 330I0KT 9999 FEW026CB SCT026 26/I5 QI0I8
```

Сводка METAR по аэродрому Найроби:

```
HKJK I8I200Z 040I0KT 9999 FEW027CB BKN028 25/I5 QI0I7 NOSIG
HKJK I8II30Z 070I0KT 9999 BKN027 25/I4 QI0I7 NOSIG
HKJK I8II00Z 060I2KT 9999 BKN027 24/I4 QI0I8 NOSIG
HKJK I8I030Z 060IIKT 9999 BKN027 25/I5 QI0I8 NOSIG
HKJK I8I000Z 050IIKT 9999 BKN027 25/I4 QI0I9 NOSIG
HKJK I8093OZ 060I0KT 9999 SCT026 24/I4 QI0I9 NOSIG
HKJK I80900Z 020I0KT 9999 SCT026 23/I3 QI020 NOSIG
```

Сводка METAR по аэродрому Момбаса:

```
HKMO I8I300Z 06008KT 9999 FEW027 3I/24 QI007 NOSIG
HKMO I8I200Z 070I2KT 9999 SCT027 3I/24 QI007 NOSIG
HKMO I8II00Z 35005KT 9999 SCT027 33/2I QI008 NOSIG
HKMO I8I000Z 330I5KT 9999 FEW025CB BKN026TCU 32/23 QI0I0 NOSIG
HKMO I80900Z 340I0KT 9999 FEW025CB BKN026TCU 3I/23 QI0II NOSIG
```



ET-AQW за пределами ВПП (все фото: Regional Air Tanzania)



Выкатывание за пределы ВПП



19 декабря экипаж самолета Boeing 737-400 авиакомпании «Глобус», 1992 года выпуска, регистрационные знаки VP-BTA, выполнял рейс из Домодедово/Москва в Уфу. На борту находились 74 пассажира. В 02.41 (22.41 UTC 18 декабря) в процессе пробега после посадки в аэропорту Уфа воздушное судно выкатилось на 15 м за пределы искусственного покрытия на западную спланированную часть ВПП 1. Никто не пострадал. Пассажиры высадились по автотрапу и автобусом были доставлены к аэровокзалу.

Сводка METAP по аэродрому Уфа:

UWUU I92330Z 3I003MPS 260V340 9999 BKN026 BKNI00 M20/M22 QI020 828II042 NOSIG RMK QFE753/I005

UWUU I92300Z 3I003MPS 260V350 9999 BKN026 BKNI00 M20/M2I QI0I9 828II042 NOSIG RMK QFE753/I004

UWUU I92230Z 30002MPS 240V350 9999 BKN026 BKNI00 MI9/M2I QI0I9 828II042 NOSIG RMK QFE753/I004

UWUU I92200Z 32003MPS 280V350 9999 BKN026 OVCI00 MI8/M20 QI0I8 828II042 NOSIG RMK QFE753/I004